

2005奥迪A6带气体放电灯的大灯、弯道灯及自动大灯调节系统电路图

摘要:

该文档主要描述2005奥迪A6带气体放电灯的大灯、弯道灯及自动大灯调节系统电路图。

关键字:

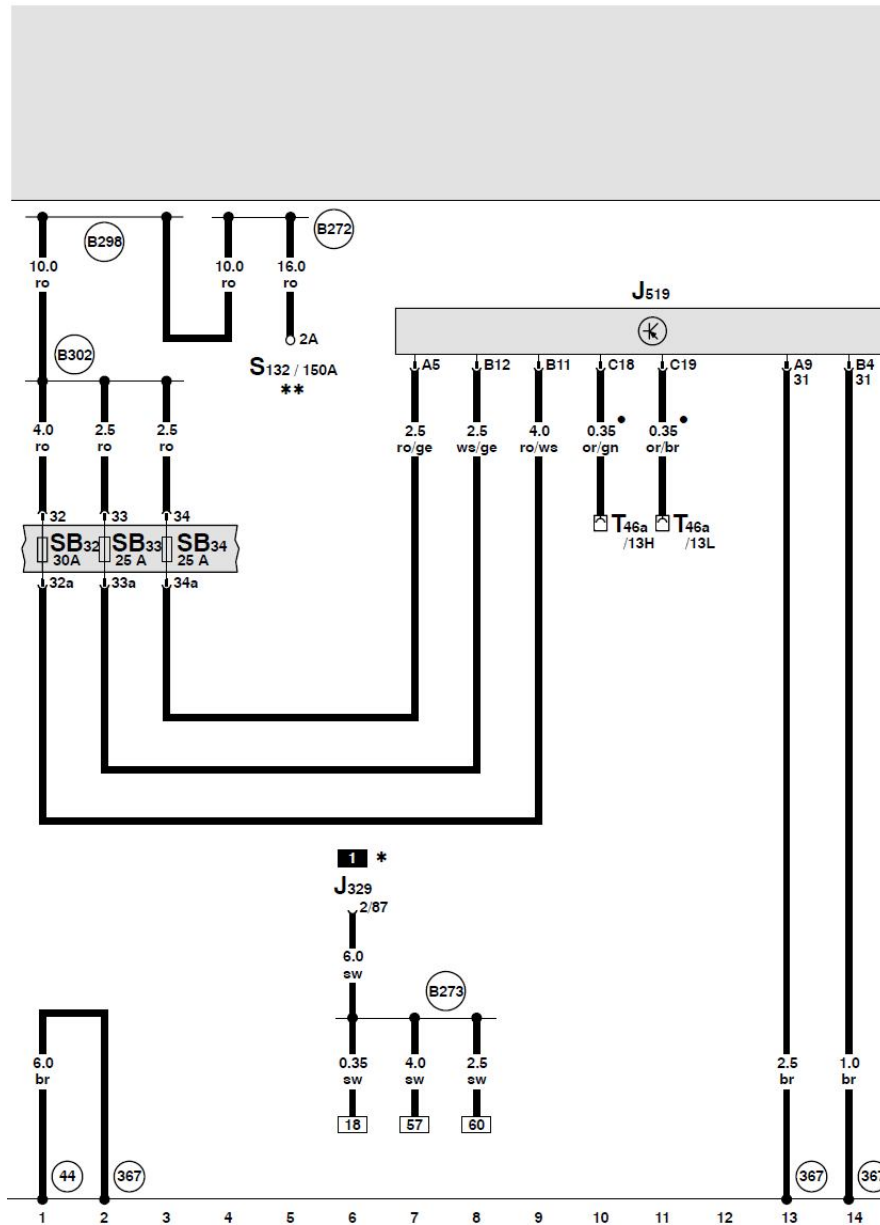
2005 奥迪 A6 电路图 带气体放电灯的大灯 弯道灯 自动大灯调节系统 照明信号装置

目录

1. 带气体放电灯的大灯、弯道灯及自动大灯调节系统电路图..... 1

LAUNCH

1. 带气体放电灯的大灯、弯道灯及自动大灯调节系统电路图



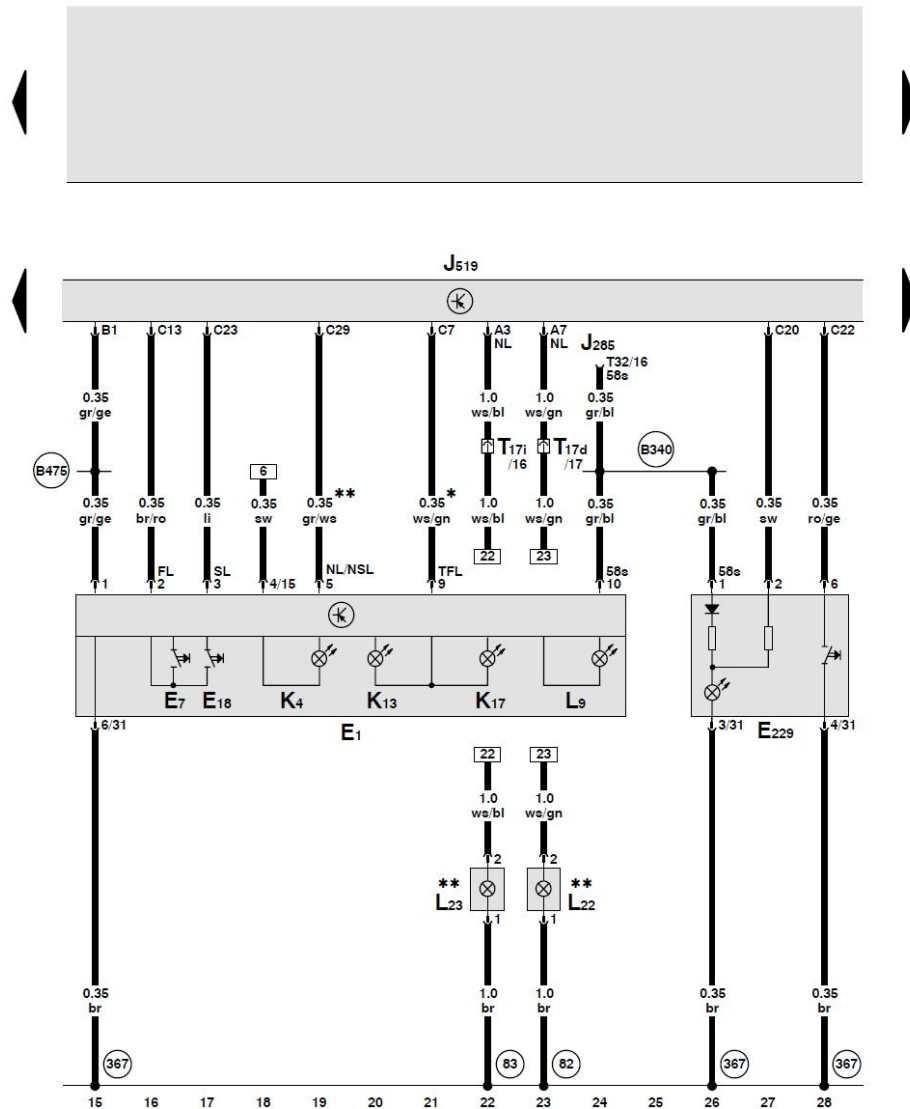
车载电网控制单元、保险丝

- J329 - 总线端 15 供电继电器
- J519 - 车载电网控制单元
- S132 - 熔断式保险丝 2
- SB32 - 保险丝架上的保险丝 32
- SB33 - 保险丝架上的保险丝 33
- SB34 - 保险丝架上的保险丝 34
- T46a - 46 芯插头连接、左侧 CAN 分离插头

- 44 - 左侧 A 柱下部的接地点
- 367 - 主导线束中的接地连接 2
- B272 - 主导线束中的正极连接 (30)
- B273 - 主导线束中的正极连接 (15)
- B298 - 主导线束中的正极连接 2 (30)
- B302 - 主导线束中的正极连接 6 (30)

- - CAN 总线 (数据导线)
- * - 驾驶员侧杂物箱后面的 9 座继电器托架
- ** - 行李箱右侧的保险丝架和继电器座

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 棕色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 桔黄色



车灯开关、报警灯按钮、左侧前雾灯灯泡、右侧前雾灯灯泡

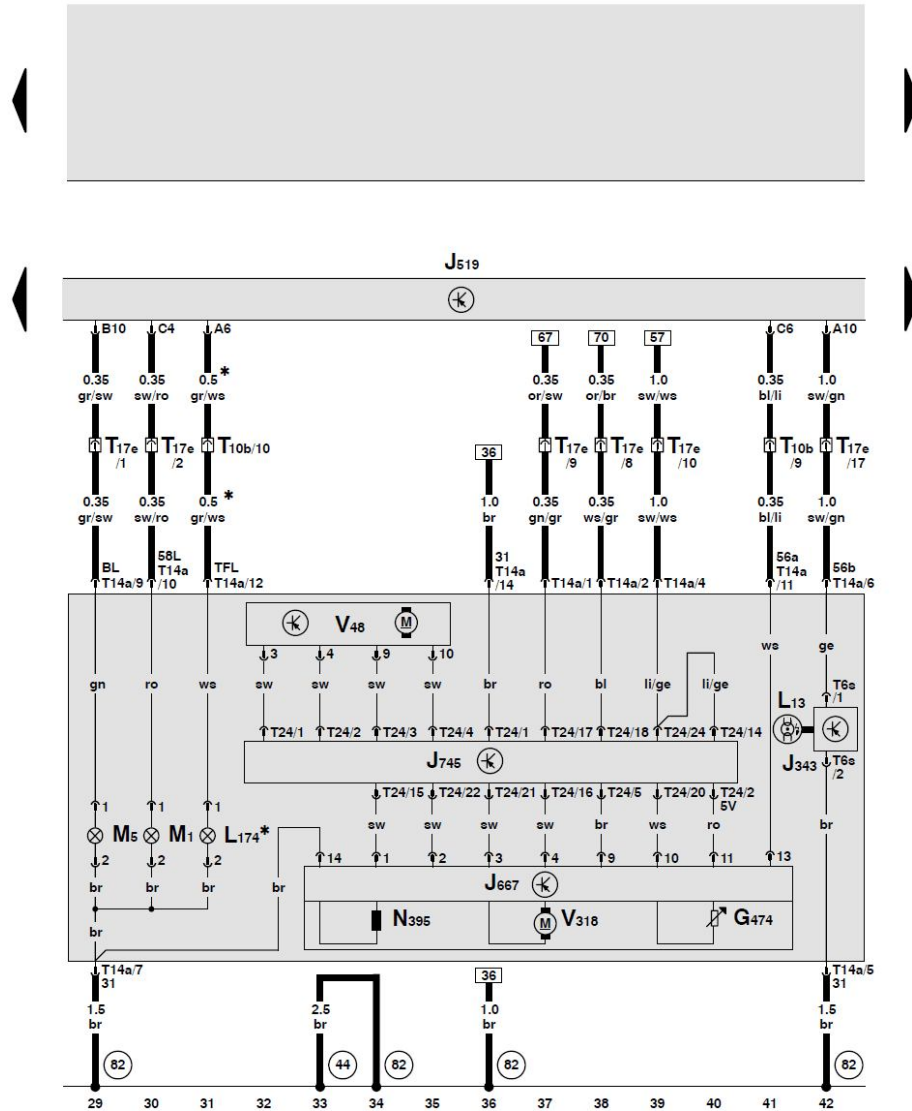
- E1 - 车灯开关
- E7 - 前雾灯开关
- E18 - 后雾灯开关
- E229 - 警示灯按钮
- J285 - 组合仪表中带显示单元的控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- K4 - 停车灯指示灯
- K13 - 后雾灯指示灯
- K17 - 前雾灯指示灯
- L9 - 车灯开关照明灯泡
- L22 - 左前雾灯灯泡
- L23 - 右前雾灯灯泡
- T17d - 17 芯黑色插头连接, 左侧 A 柱接线板
- T17i - 17 芯红色插头连接, 右侧 A 柱接线板
- T32 - 32 芯蓝色插头连接, 在组合仪表上

- (82) - 左前导线束中的接地连接 1
- (83) - 右前导线束中的接地连接 1
- (367) - 主导线束中的接地连接 2
- (B340) - 主导线束中的连接 1 (58s)
- (B475) - 主导线束中的连接 11

- * - 带白天行车灯的汽车
- ** - 带前雾灯的汽车

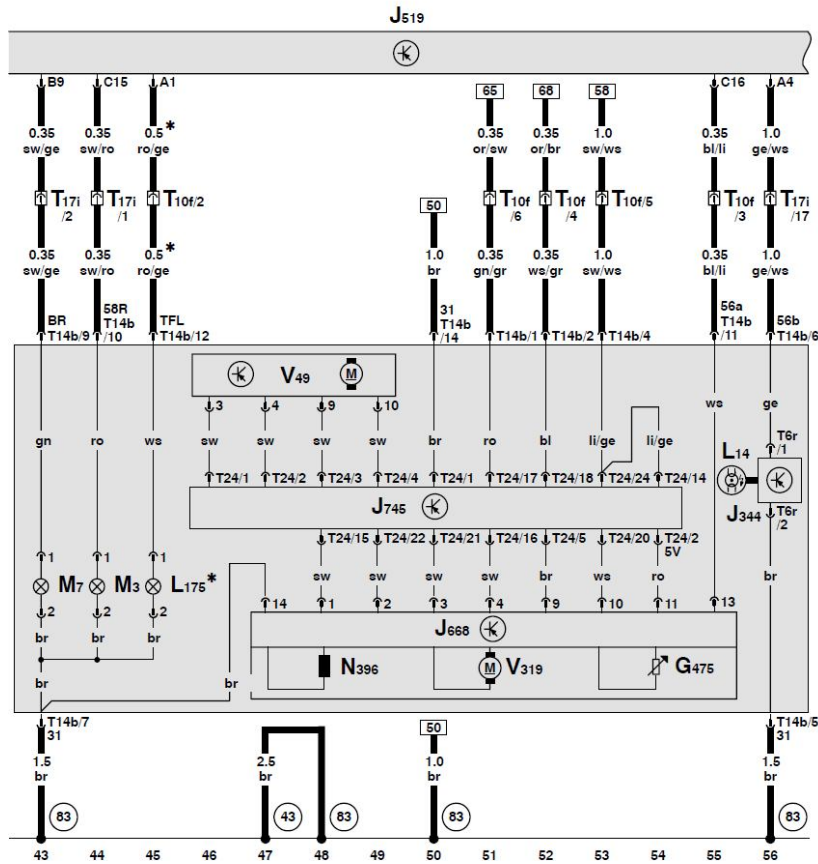
WS = 白色
 SW = 黑色
 RO = 红色
 BR = 棕色
 GN = 绿色
 BL = 蓝色
 GR = 灰色
 LI = 淡紫色
 GE = 黄色
 OR = 桔黄色

车载电网控制单元、左侧大灯电源模块、弯道灯和
大灯光线水平调整的控制单元



- G474 - 左侧翻转模块位置传感器
- J343 - 左侧气体放电灯控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- J667 - 左侧大灯计算机处理模块
- J745 - 弯道灯和灯光水平调整的控制单元
- L13 - 左侧气体放电灯
- L174 - 左侧白天行车灯灯泡
- M1 - 左侧停车灯灯泡
- M5 - 左前转向信号灯泡
- N395 - 用于左侧大灯防眩调整的磁铁
- T6s - 6 芯黑色插头连接, 在左侧气体放电灯的控制单元上
- T10b - 10 芯蓝色插头连接, 左侧 A 柱接线板
- T14a - 14 芯黑色插头连接, 在左侧大灯上
- T17e - 17 芯红色插头连接, 左侧 A 柱接线板
- T24 - 24 芯白色插头连接, 在弯道灯和灯光水平调整的控制单元上
- V48 - 左侧大灯照明距离调整伺服马达
- V318 - 左侧动态转向灯伺服马达
- 44 - 左侧 A 柱下部的接地点
- 82 - 左前导线束中的接地连接 1
- * - 带白天行车灯的汽车

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 桔黄色



车载电网控制单元、右侧大灯电源模块、弯道灯和灯光水平调整的控制单元

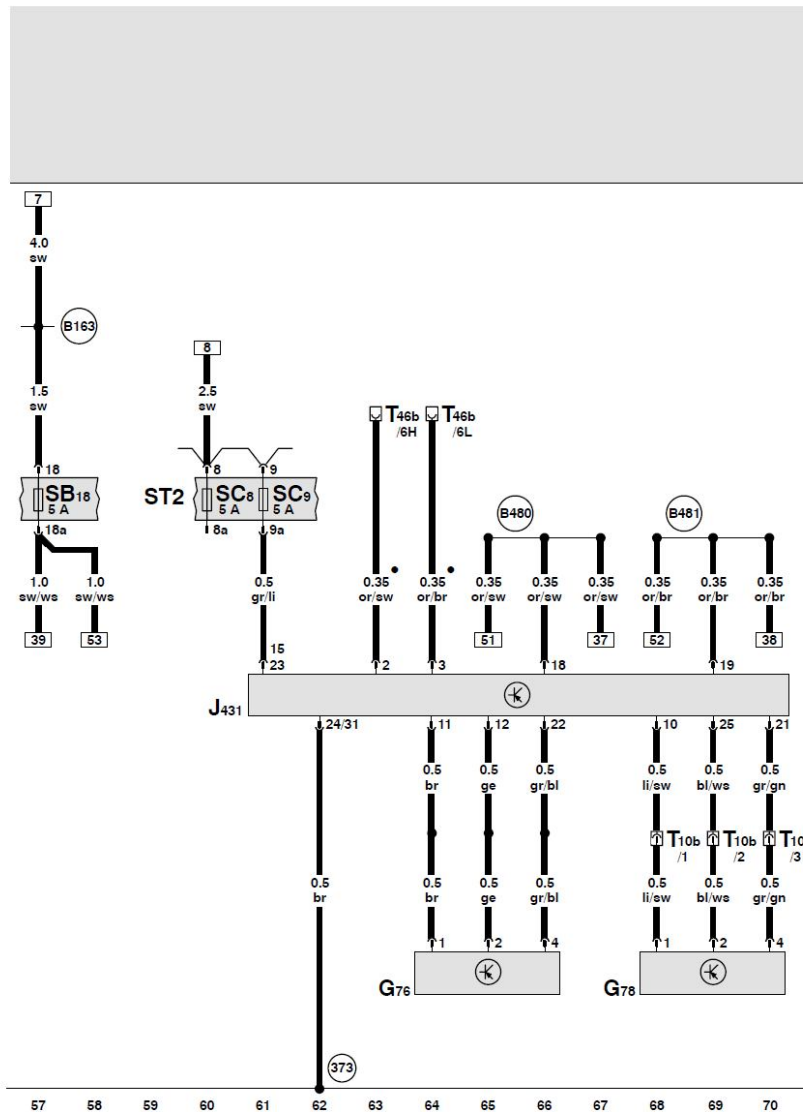
- G475 - 右侧翻转模块位置传感器
- J344 - 右侧气体放电灯泡控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- J668 - 右侧大灯计算机处理模块
- J745 - 弯道灯和灯光水平调整的控制单元
- L14 - 右侧气体放电灯
- L175 - 右侧白天行车灯灯泡
- M3 - 右侧停车灯灯泡
- M7 - 右前转向信号灯灯泡
- N396 - 用于右侧大灯防眩调整的磁铁
- T6r - 6 芯黑色插头连接, 在右侧气体放电灯泡的控制单元上
- T10f - 10 芯白色插头连接, 右侧 A 柱接线板
- T14b - 14 芯黑色插头连接, 在右侧大灯上
- T17i - 17 芯红色插头连接, 右侧 A 柱接线板
- T24 - 24 芯白色插头连接, 在弯道灯和灯光水平调整的控制单元上
- V49 - 右侧大灯照明距离调整伺服马达
- V319 - 右侧动态转向灯伺服马达

(43) - 右 A 柱下部接地点

(83) - 右前导线束中的接地连接 1

* - 带白天行车灯的汽车

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 桔黄色



大灯照明距离调整控制单元、左右汽车高度传感器、左前汽车高度传感器

- G76 - 左右汽车高度传感器
- G78 - 左前汽车高度传感器
- J431 - 大灯照明距离调整控制单元
- SB18 - 保险丝架上的保险丝 18
- SC8 - 保险丝架上的保险丝 8
- SC9 - 保险丝架上的保险丝 9
- T10b - 10 芯蓝色插头连接, 左侧 A 柱接线板
- T46b - 46 芯插头连接, 右侧 CAN 分离插头

- (373) - 主导线束中的接地连接 8
- (B163) - 车内导线束中的正极连接 1 (15)
- (B480) - 主导线束中的连接 16
- (B481) - 主导线束中的连接 17
- - CAN 总线 (数据导线)

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 桔黄色