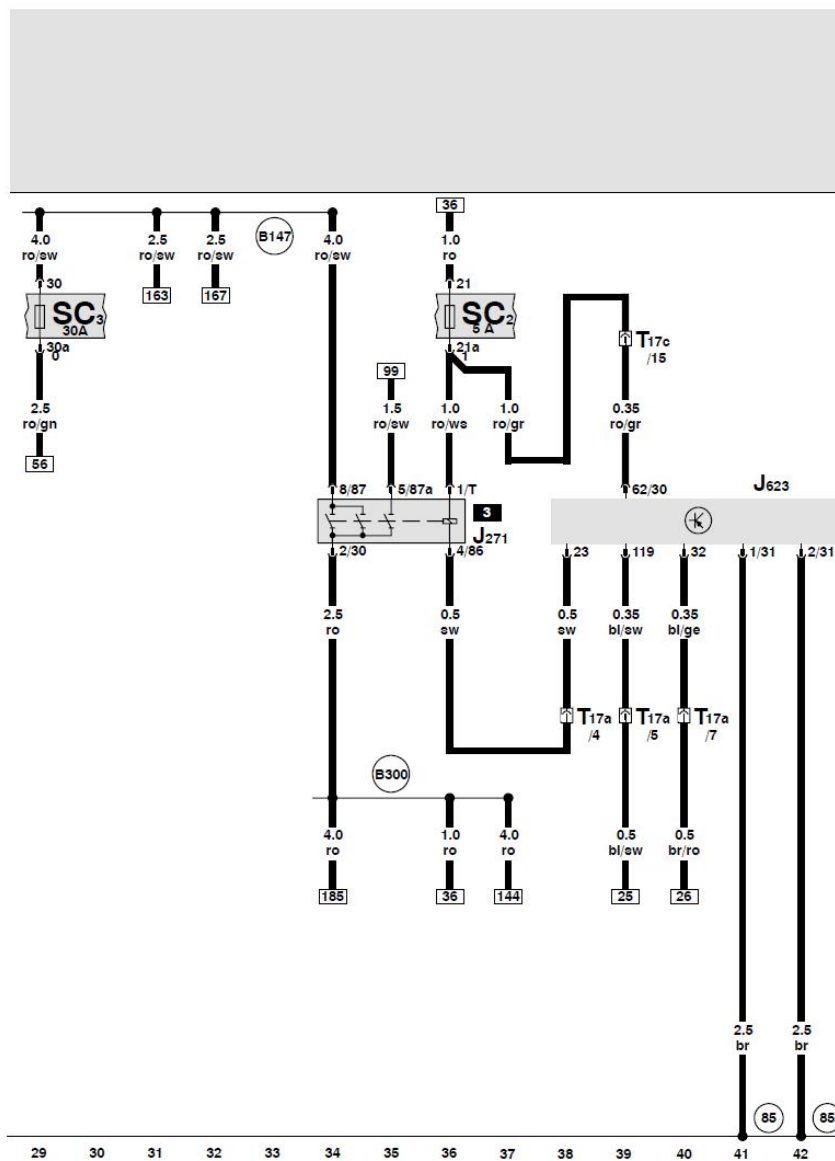


# 1. 发动机控制系统电路图

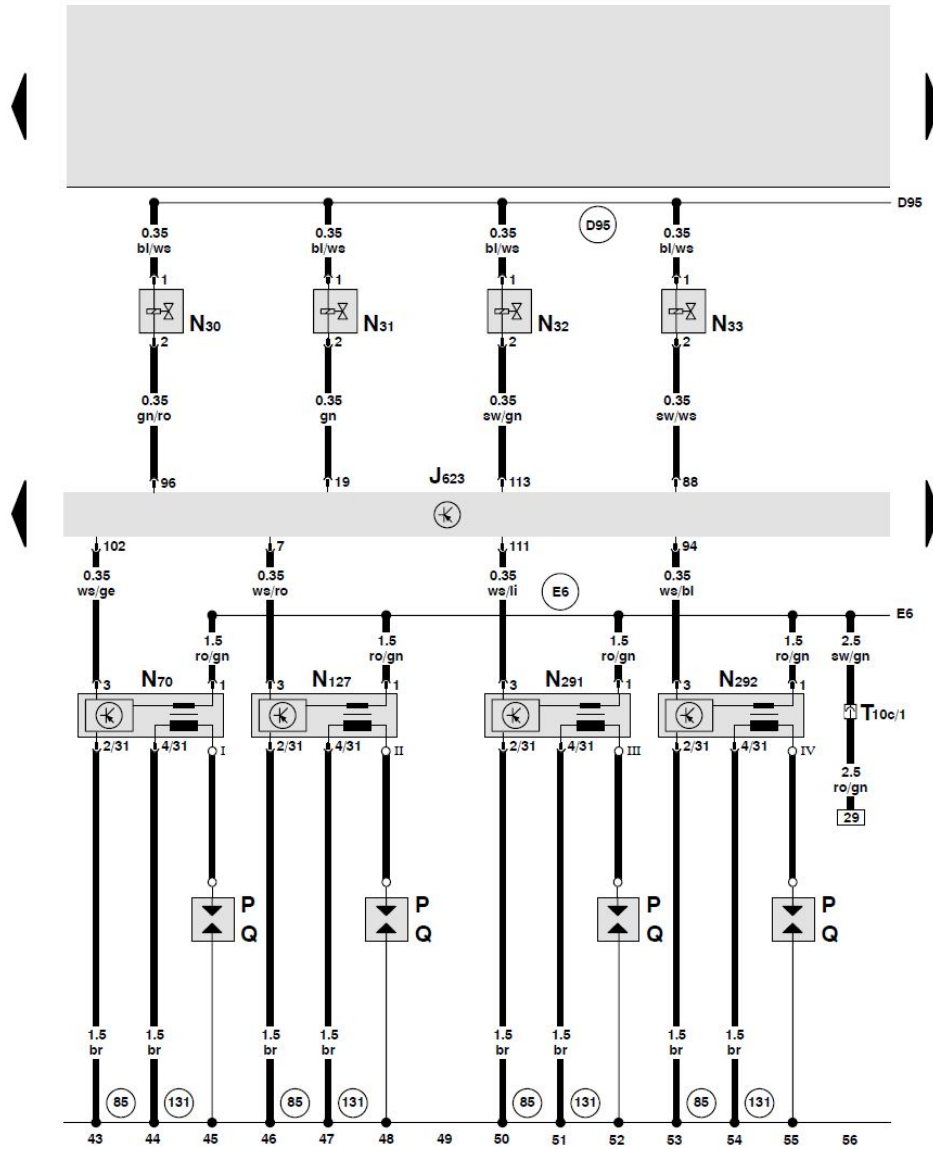


## 发动机控制单元、Motronic 供电继电器

- J271 - Motronic 供电继电器
- J623 - 发动机控制单元
- SC 21 - 保险丝夹上的保险丝 -21-
- SC 30 - 保险丝夹上的保险丝 -30-
- T17a - 17 芯黑色插头连接, 在水箱电控箱中
- T17c - 17 芯棕色插头连接, 在水箱电控箱中
- (85) - 接地连接 -1-, 在发动机舱导线束中
- (B147) - 正极连接 -2- (87), 在车内空间导线束中
- (B300) - 正极连接 -4- (30), 在主导线束中

ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 棕色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 桔色

## 发动机控制单元、点火线圈、气缸 1 - 4 喷油阀



- J623 - 发动机控制单元
- N30 - 气缸 1 喷油阀
- N31 - 气缸 2 喷油阀
- N32 - 气缸 3 喷油阀
- N33 - 气缸 4 喷油阀
- N70 - 带功率输出级的点火线圈 1
- N127 - 带功率输出级的点火线圈 2
- N291 - 带功率输出级的点火线圈 3
- N292 - 带功率输出级的点火线圈 4
- P - 火花塞插头
- Q - 火花塞
- T10c - 10 芯红色插头连接, 在水箱电控箱中

(85) - 接地连接 -1-, 在发动机舱导线束中

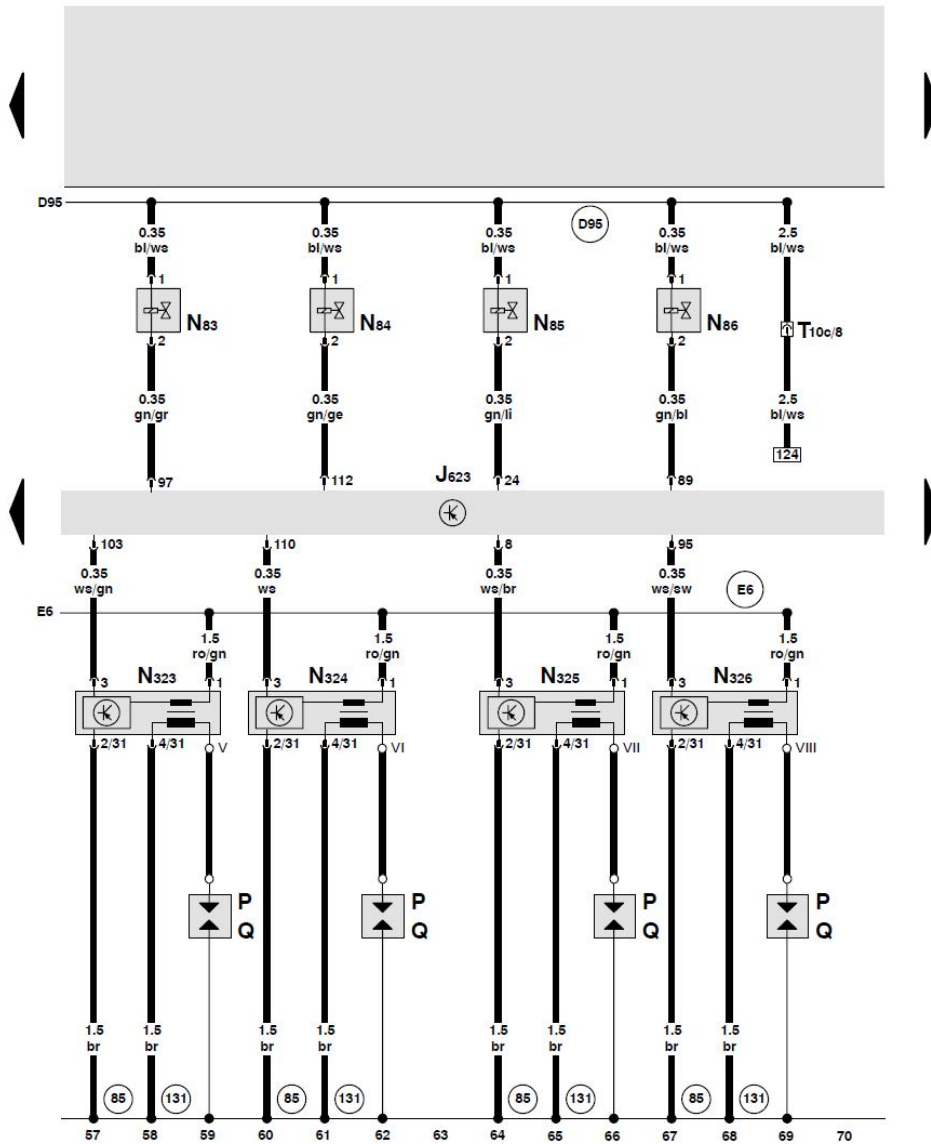
(131) - 接地连接 -2-, 在发动机舱导线束中

(D95) - 接线 (喷油阀), 在发动机舱导线束中

(E6) - 正极连接 -1- (15), 在 Motronic 导线束中

ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 棕色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 桔黄色

## 发动机控制单元、点火线圈、气缸 5 - 8 喷油阀



J623 - 发动机控制单元

N83 - 气缸 5 喷油阀

N84 - 气缸 6 喷油阀

N85 - 气缸 7 喷油阀

N86 - 气缸 8 喷油阀

N323 - 带功率输出级的点火线圈 -5-

N324 - 带功率输出级的点火线圈 -6-

N325 - 带功率输出级的点火线圈 -7-

N326 - 带功率输出级的点火线圈 -8-

P - 火花塞插头

Q - 火花塞

T10c - 10 芯红色插头连接, 在水箱电控箱中

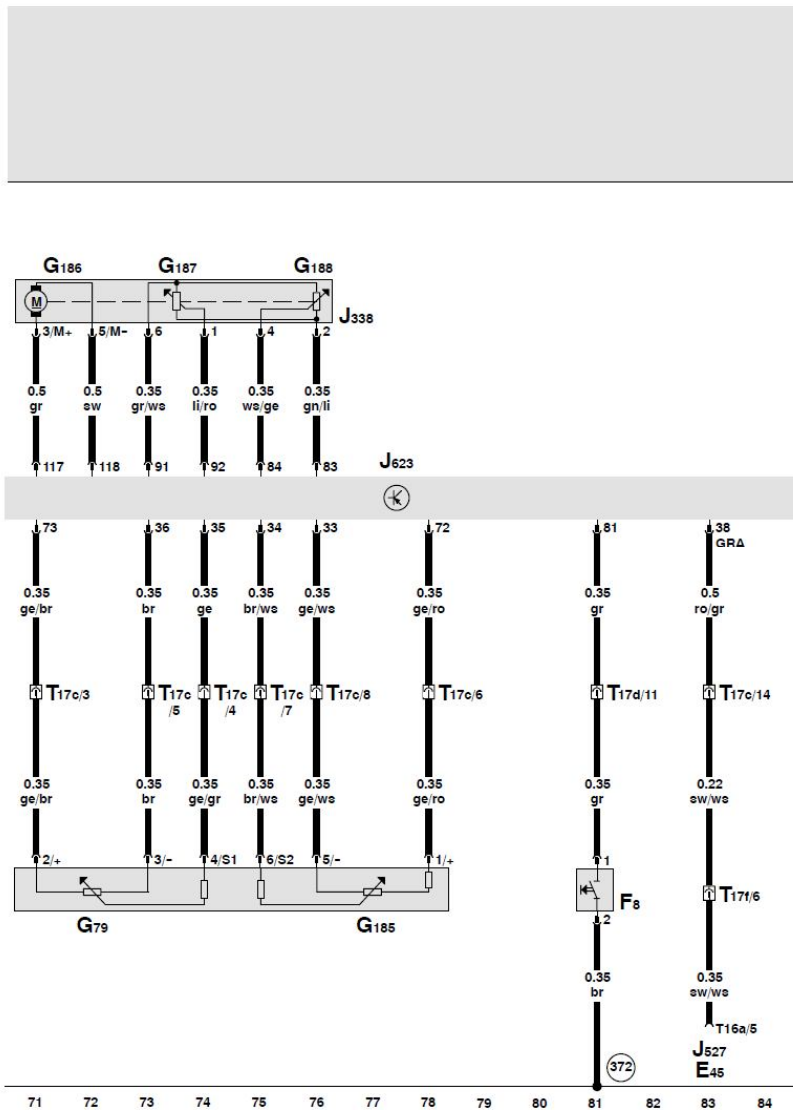
85 - 接地连接 -1-, 在发动机舱导线束中

131 - 接地连接 -2-, 在发动机舱导线束中

D95 - 接线 (喷油阀), 在发动机舱导线束中

E6 - 正极连接 -1- (15), 在 Motronic 导线束中

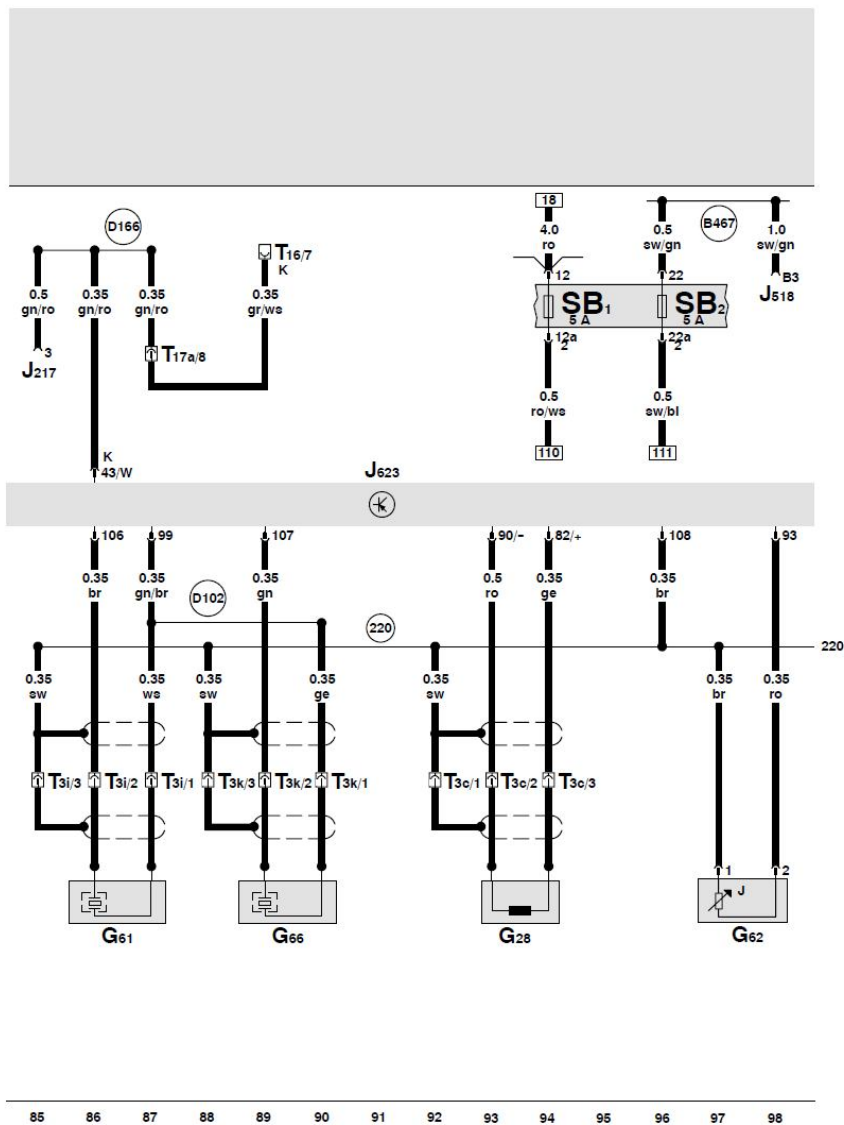
ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 棕色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 桔黄色



发动机控制单元、节气门控制单元、油门踏板位置传感器、强制降档开关

- E45 - GRA 开关
- F8 - 强制降档开关
- G79 - 油门踏板位置传感器
- G185 - 油门踏板位置传感器 -2-
- G186 - 节气门驱动装置 (电控节气门)
- G187 - 节气门驱动装置 (电控节气门) 角度传感器 -1-
- G188 - 节气门驱动装置 (电控节气门) 角度传感器 -2-
- J338 - 节气门控制单元
- J527 - 转向柱电子装置控制单元
- J623 - 发动机控制单元
- T16a - 16 芯插头连接, 在转向柱电子装置控制单元上
- T17c - 17 芯棕色插头连接, 在水箱电控箱中
- T17d - 17 芯蓝色插头连接, 在水箱电控箱中
- T17f - 17 芯插头连接, 插头 A、驾驶员侧脚部空间继电器座

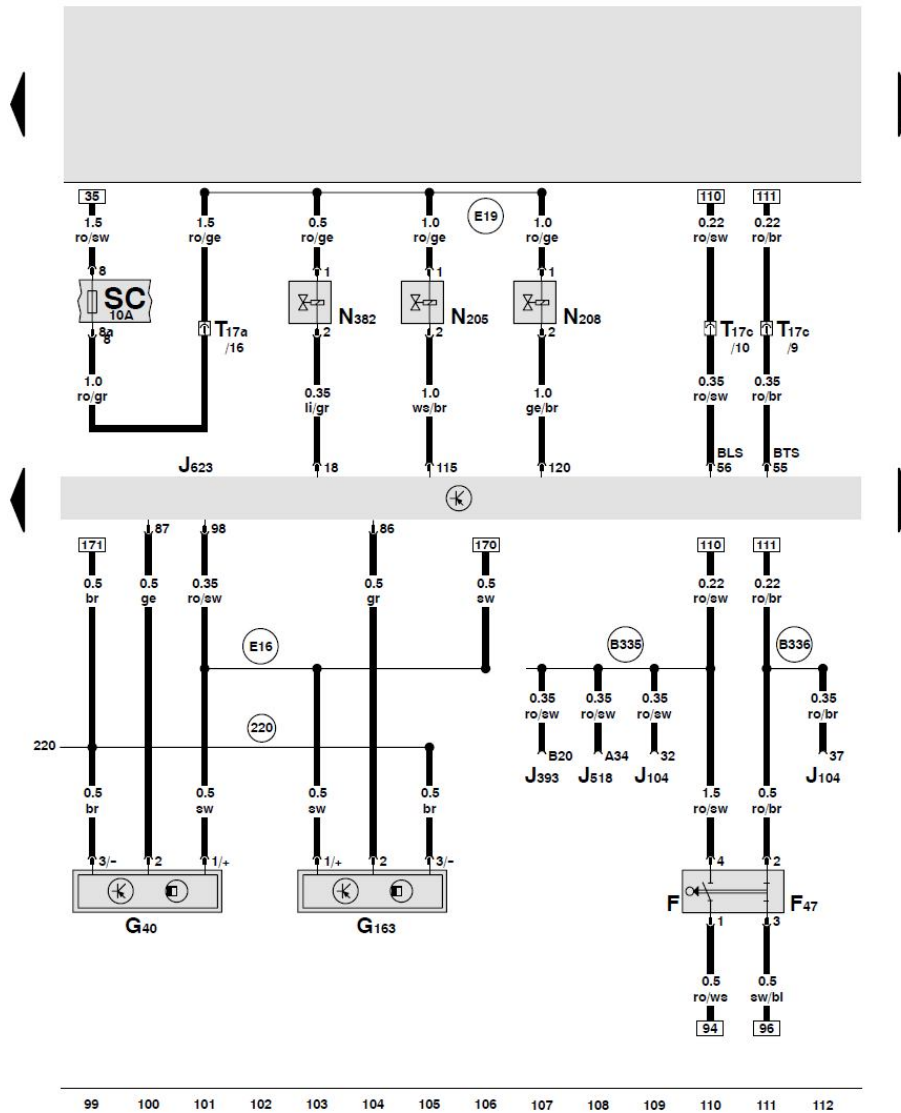
(372) - 接地连接 -7-, 在主导线束中



发动机控制单元、爆震传感器 1、发动机转速传感器、冷却液温度传感器

- G28 - 发动机转速传感器
- G61 - 爆震传感器 1
- G62 - 冷却液温度传感器
- G66 - 爆震传感器 2
- J217 - 自动变速箱控制单元
- J518 - 进入及起动许可控制单元
- J623 - 发动机控制单元
- SB 12 - 保险丝夹上的保险丝 -12-
- SB 22 - 保险丝夹上的保险丝 -22-
- T3c - 3 芯灰色插头连接, 在发动机转速传感器上
- T3i - 3 芯黑色插头连接, 在爆震传感器 1 上
- T3k - 3 芯棕色插头连接, 在爆震传感器 2 上
- T16 - 16 芯黑色插头连接, 诊断连接
- T17a - 17 芯黑色插头连接, 在水箱电控箱中
- (220) - 接地连接 (传感器接地), 在发动机导线束中
- (B467) - 接线 -3-, 在主导线束中
- (D102) - 接线 -2-, 在发动机舱导线束中
- (D166) - 接线 (K 诊断导线), 在发动机舱导线束中

ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 棕色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 桔黄色



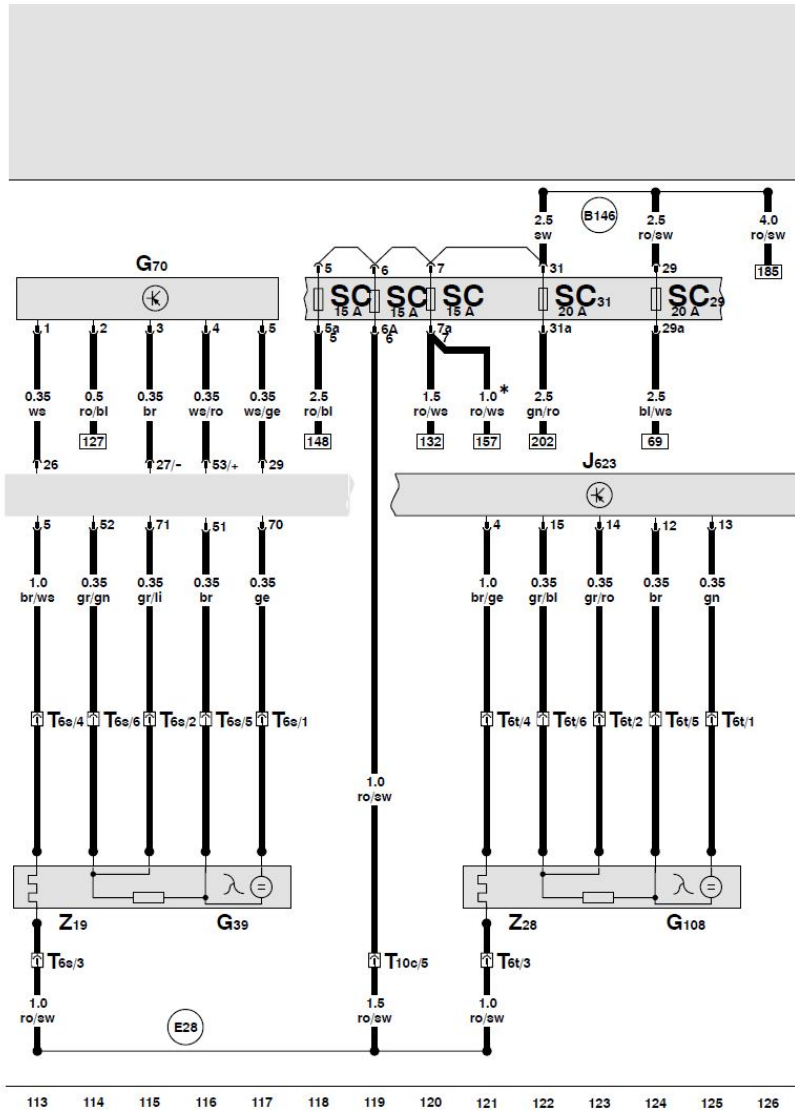
发动机控制单元、凸轮轴调节阀 1、霍尔传感器、刹车灯开关、扭矩支撑阀

- F - 刹车灯开关
- F47 - GRA / 柴油直喷装置的制动踏板开关
- G40 - 霍尔传感器
- G163 - 霍尔传感器 2
- J104 - 带 EDS 的 ABS 控制单元
- J393 - 舒适系统中央控制单元
- J518 - 进入及启动许可控制单元
- J623 - 发动机控制单元
- N205 - 凸轮轴调节阀 1
- N208 - 凸轮轴调节阀 2
- N382 - 扭矩支撑阀
- SC8 - 保险丝夹上的保险丝 -8-
- T17a - 17 芯黑色插头连接, 在水箱电控箱中
- T17c - 17 芯棕色插头连接, 在水箱电控箱中
- 220 - 接地连接 (传感器接地), 在发动机导线束中
- B335 - 接线 -1- (54), 在主导线束中
- B336 - 接线 -2- (54), 在主导线束中
- E16 - 正极连接 (5 V), 在 Motronic 导线束中
- E19 - 接线 -4-, 在 Motronic 导线束中

ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 棕色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 桔黄色



发动机控制单元、空气质量流量计、氧传感器、氧传感器 2



- G39 - 氧传感器
- G70 - 空气质量流量计
- G108 - 氧传感器 2
- J623 - 发动机控制单元
- SC5 - 保险丝夹上的保险丝 -5-
- SC6 - 保险丝夹上的保险丝 -6-
- SC7 - 保险丝夹上的保险丝 -7-
- SC29 - 保险丝夹上的保险丝 -29-
- SC31 - 保险丝夹上的保险丝 -31-
- T6s - 氧传感器 6 芯黑色插头连接
- T6t - 氧传感器 2 的 6 芯黑色插头连接
- T10c - 10 芯红色插头连接, 在水箱电控箱中
- Z19 - 氧传感器加热装置
- Z28 - 氧传感器 2 的加热装置
- (B146) - 正极连接 -1- (87), 在车内空间导线束中
- (E28) - 接线 (氧传感器加热装置), 在 Motronic 导线束中
- \* - 带燃油系统诊断泵的车辆

ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 棕色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 桔黄色