

2003奥迪A8车载网络系统电路图

摘要:

该文档主要描述2003奥迪A8车载网络系统电路图。

关键字:

2003 奥迪 A8 电路图 车载网络系统 CAN

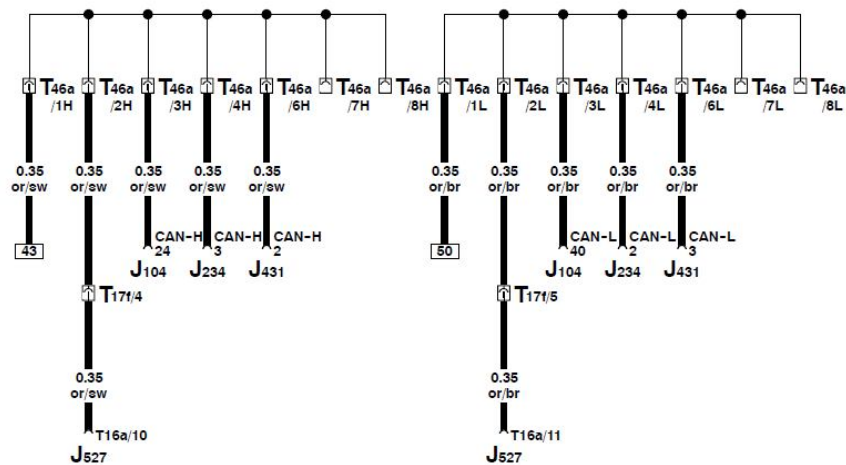
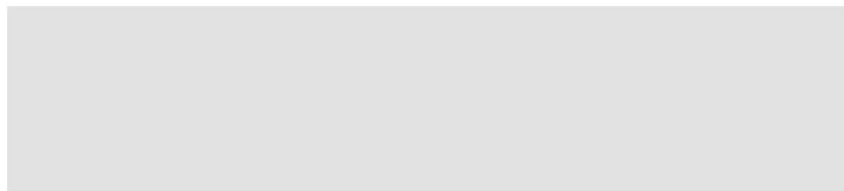
LAUNCH

目录

1. 车载网络系统电路图..... 1

LAUNCH

1. 车载网络系统电路图



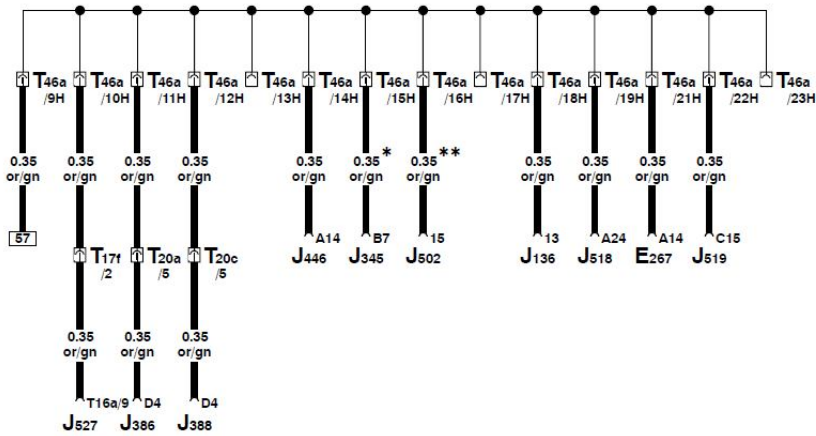
左 CAN 分离插头

- J104 - 带 EDS 的 ABS 的控制单元
- J234 - 控制单元, 用于安全气囊
- J431 - 大灯光线水平调整控制单元
- J527 - 转向柱电子装置控制单元
- T16a - 16 芯插头连接, 在转向柱电子装置控制单元上
- T17f - 17 芯插头连接, 插头 A、驾驶员侧脚部空间继电器座
- T46a - 46 芯黑色插头连接、左 CAN 分离插头

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 棕色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 桔黄色

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14

左 CAN 分离插头



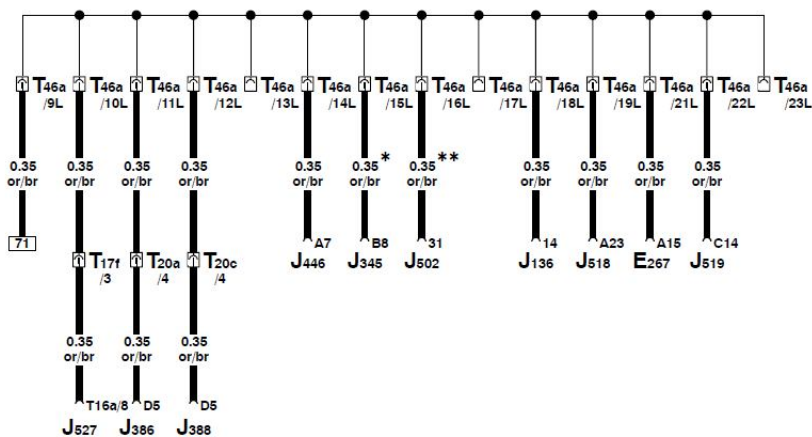
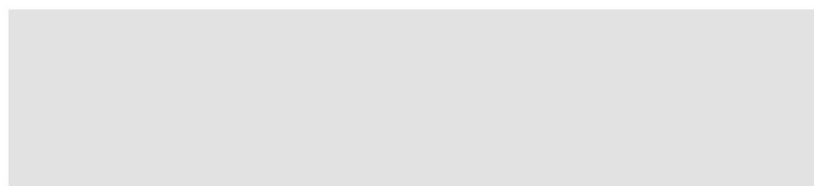
- E267 - 车内监控功能抑制开关
- J136 - 控制单元, 用于带记忆功能的座椅调整装置
- J345 - 拖车识别装置控制单元
- J386 - 驾驶员侧车门控制单元
- J388 - 左后车门控制单元
- J446 - 驻车辅助控制单元
- J502 - 轮胎压力监控控制单元
- J518 - 进入及起动车许可控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- J527 - 转向柱电子装置控制单元
- T16a - 16 芯插头连接, 在转向柱电子装置控制单元上
- T17f - 17 芯插头连接, 插头 A、驾驶员侧脚部空间继电器座
- T20a - 20 芯黑色插头连接、左侧 A 柱
- T20c - 20 芯黑色插头连接、左侧 B 柱
- T46a - 46 芯黑色插头连接、左 CAN 分离插头

- * - 带拖车挂钩的车辆
- ** - 带轮胎压力监控的车辆

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 棕色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 桔黄色

15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28

左 CAN 分离插头



- E267 - 车内监控功能抑制开关
- J136 - 控制单元, 用于带记忆功能的座椅调整装置
- J345 - 拖车识别装置控制单元
- J386 - 驾驶员侧车门控制单元
- J388 - 左后车门控制单元
- J446 - 驻车辅助控制单元
- J502 - 轮胎压力监控控制单元
- J518 - 进入及起动许可控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- J527 - 转向柱电子装置控制单元
- T16a - 16 芯插头连接, 在转向柱电子装置控制单元上
- T17f - 17 芯插头连接, 插头 A、驾驶员侧脚部空间继电器座
- T20a - 20 芯黑色插头连接、左侧 A 柱
- T20c - 20 芯黑色插头连接、左侧 B 柱
- T46a - 46 芯黑色插头连接、左 CAN 分离插头

- * - 带拖车挂钩的车辆
- ** - 带轮胎压力监控的车辆

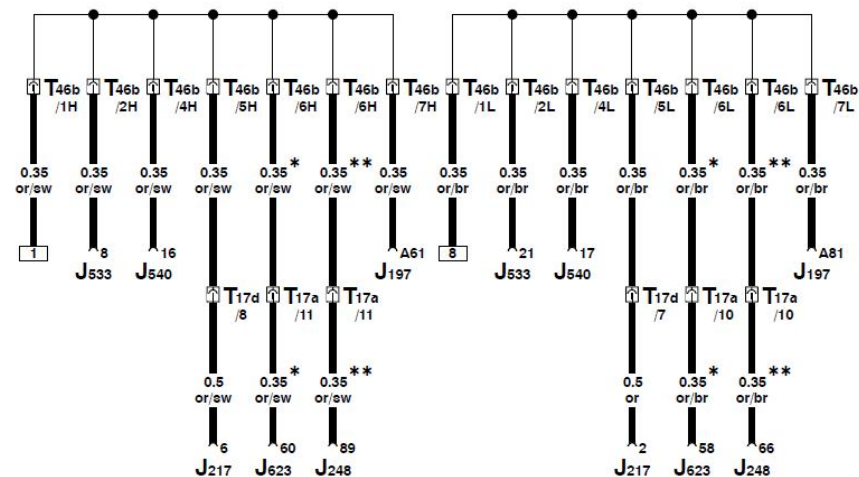
ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 棕色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 桔黄色

29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42

右 CAN 分离插头

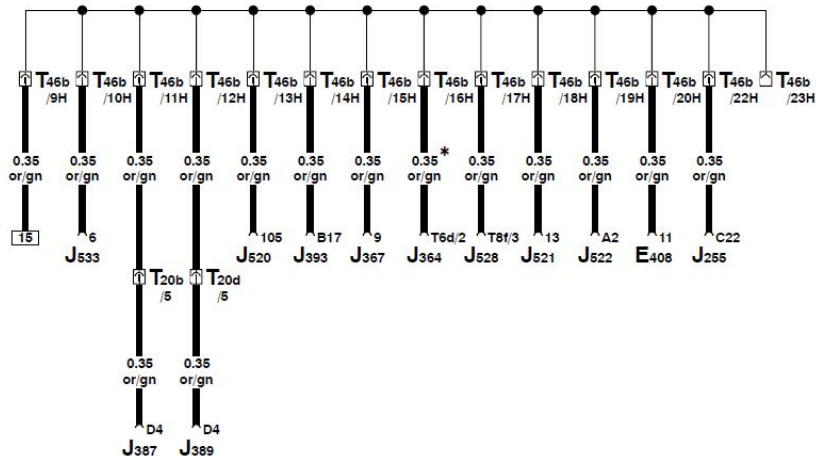
- J197 - 水平高度调节系统控制单元
- J217 - 自动变速箱控制单元
- J248 - 柴油直喷装置控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- J540 - 电子驻车 and 手制动器控制单元
- J623 - 发动机控制单元
- T17a - 17 芯黑色插头连接, 在水箱电控箱中
- T17d - 17 芯蓝色插头连接, 在水箱电控箱中。
- T46b - 46 芯黑色插头连接、右 CAN 分离插头

- * - 带奥托发动机的车辆
- ** - 带柴油发动机的车辆



43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 棕色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 桔黄色



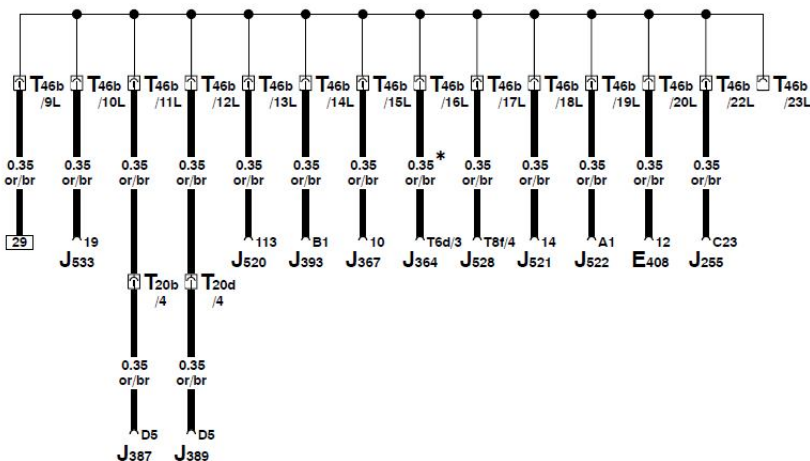
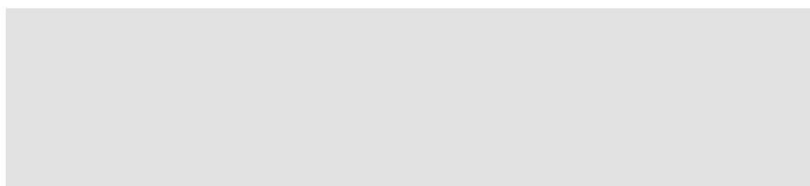
右 CAN 分离插头

- E408 - 发动机起动 / 停止按钮
- J255 - Climatronic 自动空调控制单元
- J364 - 辅助加热装置控制单元
- J367 - 控制单元, 用于蓄电池监控
- J387 - 副驾驶员侧车门控制单元
- J389 - 右后车门控制单元
- J393 - 舒适系统中央控制单元
- J520 - 车载电网控制单元 -2-
- J521 - 副驾驶员侧带记忆功能的座椅调整装置的控制单元
- J522 - 后部带记忆功能的座椅调整装置的控制单元
- J528 - 天窗电子系统控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- T6d - 6 芯黑色插头连接, 在驻车暖风控制单元上
- T8f - 8 芯黑色插头连接, 在前部车内照明灯附近
- T20b - 20 芯黑色插头连接, 右侧 A 柱
- T20d - 20 芯黑色插头连接, 右侧 B 柱
- T46b - 46 芯黑色插头连接, 右 CAN 分离插头

* - 带驻车暖风的车辆

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 棕色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 桔黄色

57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70



右 CAN 分离插头

- E408 - 发动机起动 / 停止按钮
- J255 - Climatronic 自动空调控制单元
- J364 - 辅助加热装置控制单元
- J367 - 控制单元, 用于蓄电池监控
- J387 - 副驾驶侧车门控制单元
- J389 - 右后车门控制单元
- J393 - 舒适系统中央控制单元
- J520 - 车载电网控制单元 -2-
- J521 - 副驾驶侧带记忆功能的座椅调整装置的控制单元
- J522 - 后部带记忆功能的座椅调整装置的控制单元
- J528 - 天窗电子系统控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- T6d - 6 芯黑色插头连接, 在驻车暖风控制单元上
- T8f - 8 芯黑色插头连接, 在前部车内照明灯附近
- T20b - 20 芯黑色插头连接、右侧 A 柱
- T20d - 20 芯黑色插头连接、右侧 B 柱
- T46b - 46 芯黑色插头连接、右 CAN 分离插头

* - 带驻车暖风的车辆

ws = 白色
 sv = 黑色
 ro = 红色
 br = 棕色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 桔黄色

71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84