

发动机控制单元、进气歧管转换阀、进气歧管转换阀 2、进气转换阀、活性炭罐装置电磁阀 1 (周期性控制)、左侧电动液压发动机支座电磁阀、尾气催化净化器后的氧传感器

- G130 - 尾气催化净化器后的氧传感器
- G131 - 尾气催化净化器后的氧传感器 2
- J623 - 发动机控制单元
- N80 - 活性炭罐装置电磁阀 1 (周期性控制)
- N144 - 左侧电动液压发动机支座电磁阀
- N145 - 右侧电动液压发动机支座电磁阀
- N156 - 进气歧管转换阀
- N261 - 进气歧管转换阀 2
- N335 - 进气转换阀
- T4r - 4 芯黑色插头连接, 用于尾气催化净化器后的氧传感器 1
- T4t - 4 芯棕色插头连接, 用于尾气催化净化器后的氧传感器 2
- T17c - 17 芯棕色插头连接, 在水箱电控箱中
- Z29 - 氧传感器 1 的加热装置, 在尾气催化净化器后
- Z30 - 氧传感器 2 的加热装置, 在尾气催化净化器后

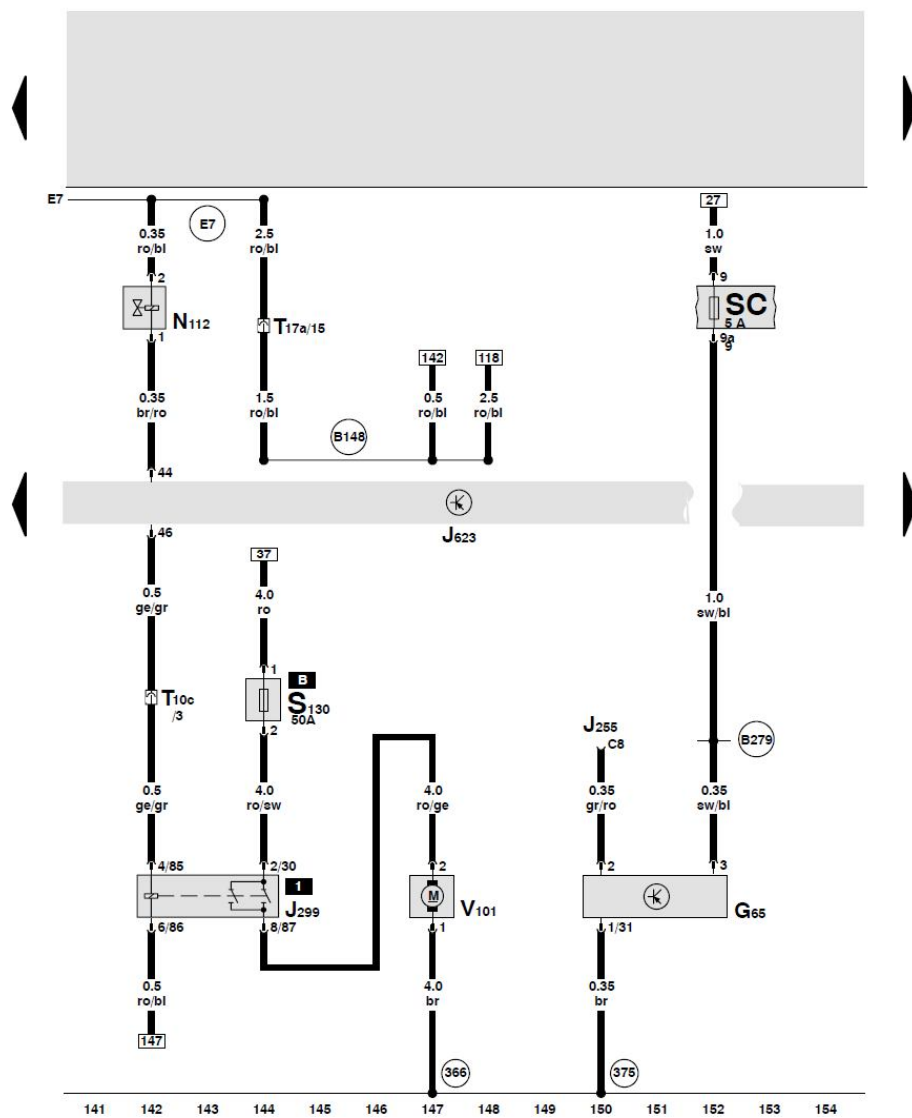
(E7) - 接线 (87a), 在 Motronic 导线束中

(E17) - 接线 -2-, 在 Motronic 导线束中

* - 3.7 l 发动机

** - 4.2 l 发动机

ws = 白色
svw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 桔黄色

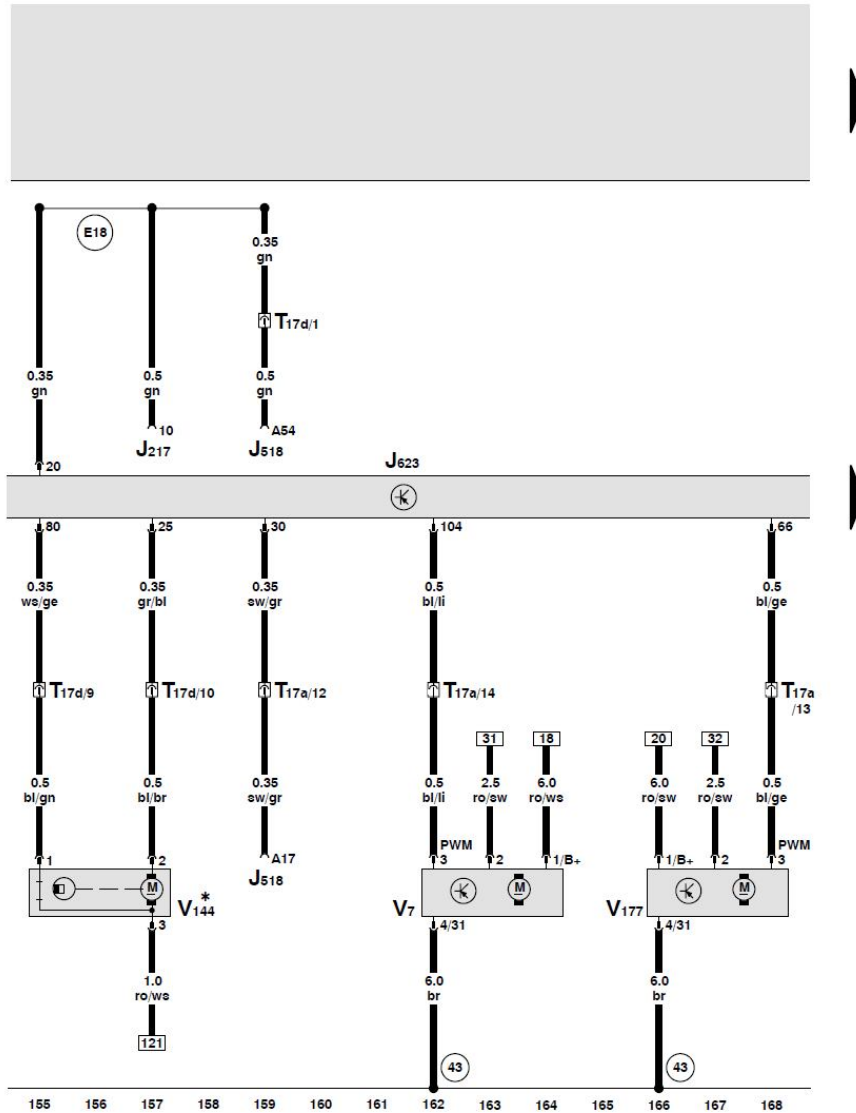


发动机控制单元、二次空气泵继电器、二次空气泵马达、高压传感器、二次空气吹入阀

- G65 - 高压传感器
- J255 - Climatronic 自动空调控制单元
- J299 - 二次空气泵继电器
- J623 - 发动机控制单元
- N112 - 二次空气吹入阀
- S130 - 二次空气泵保险丝
- SC 9 - 保险丝夹上的保险丝 -9-
- T10c - 10 芯红色插头连接, 在水箱电控箱中
- T17a - 17 芯黑色插头连接, 在水箱电控箱中
- V101 - 二次空气泵马达
- (366) - 接地连接 -1-, 在主导线束中
- (375) - 接地连接 -10-, 在主导线束中
- (B148) - 正极连接 -3- (87), 在车内空间导线束中
- (B279) - 正极连接 -3- (15a), 在主导线束中
- (E7) - 接线 (87a), 在 Motronic 导线束中

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 棕色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 桔黄色

发动机控制单元、冷却液风扇、冷却液风扇 -2-、燃油系统诊断泵



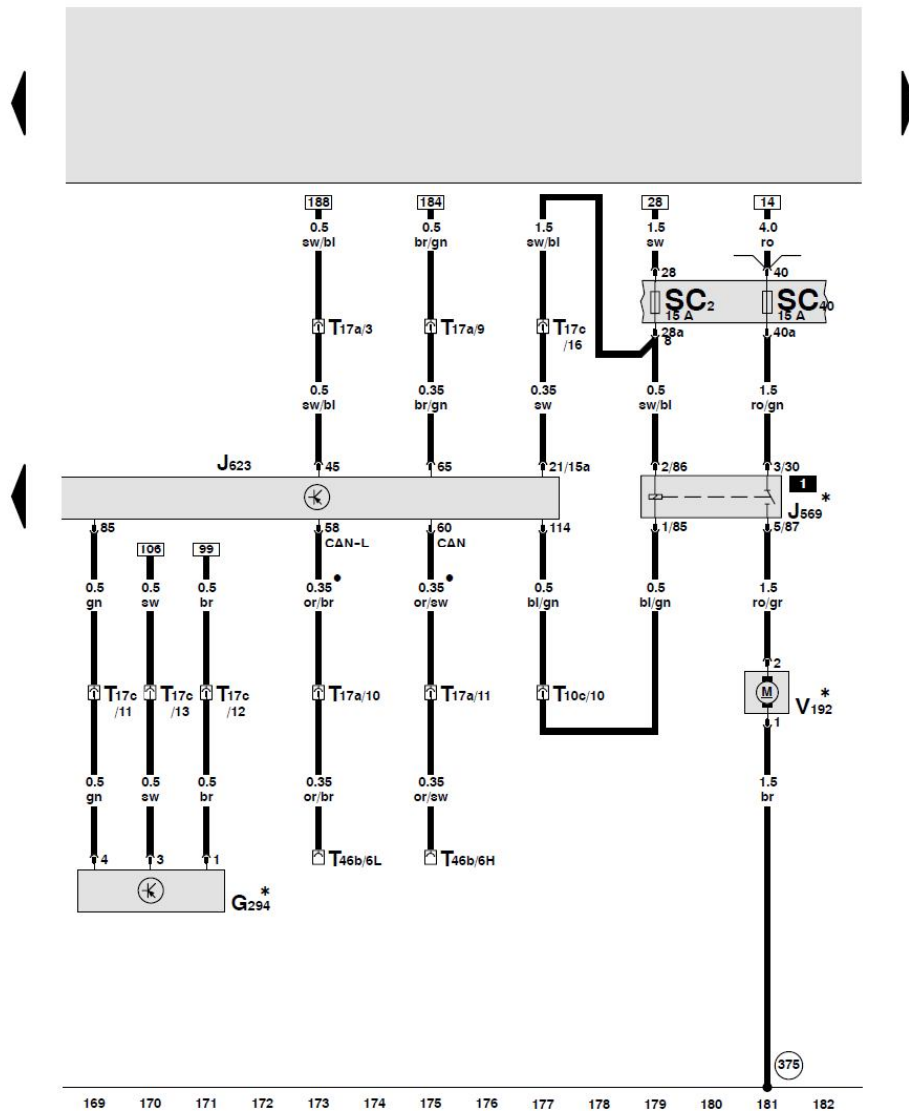
- J217 - 自动变速箱控制单元
- J518 - 进入及起动许可控制单元
- J623 - 发动机控制单元
- T17a - 17 芯黑色插头连接, 在水箱电控箱中
- T17d - 17 芯蓝色插头连接, 在水箱电控箱中。
- V7 - 冷却液风扇
- V144 - 燃油系统诊断泵
- V177 - 冷却液风扇 -2-

④3 - 接地点, A 柱右下部

ⓔ18 - 接线 -3-, 在 Motronic 导线束中

* - 带燃油系统诊断泵的车辆

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 棕色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 桔黄色



发动机控制单元、制动助力压力传感器、制动助力继电器、制动真空泵

G294 - 制动助力压力传感器
 J569 - 制动助力继电器
 J623 - 发动机控制单元
 SC 28 - 保险丝夹上的保险丝 -28-
 SC 40 - 保险丝夹上的保险丝 -40-
 T10c - 10 芯红色插头连接, 在水箱电控箱中
 T17a - 17 芯黑色插头连接, 在水箱电控箱中
 T17c - 17 芯棕色插头连接, 在水箱电控箱中
 T46b - 46 芯黑色插头连接, 右 CAN 分离插头
 V192 - 制动真空泵

375 - 接地连接 -10-, 在主导线束中

• - CAN 总线 (数据导线)

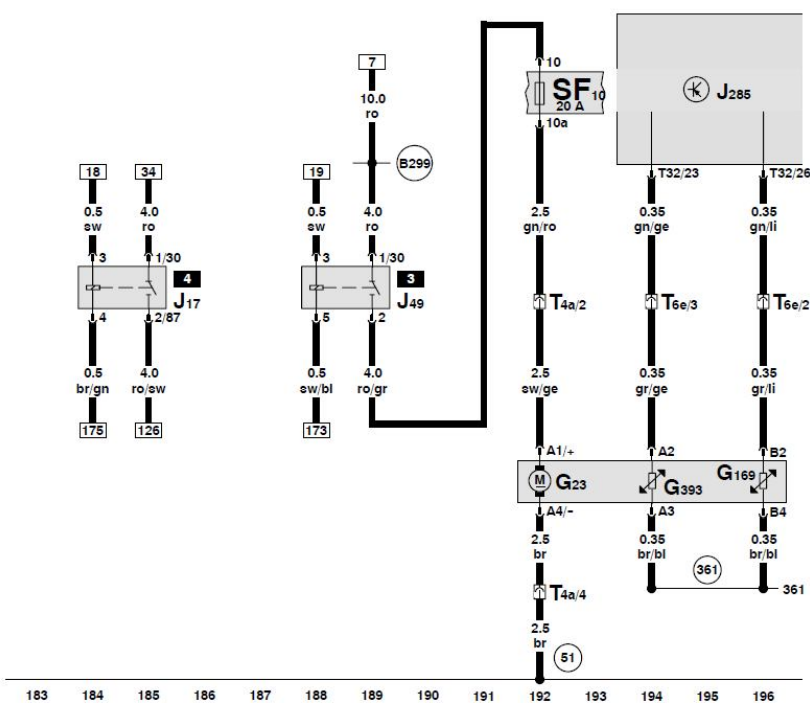
* - 只用于 3.7l 发动机

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 棕色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 桔黄色

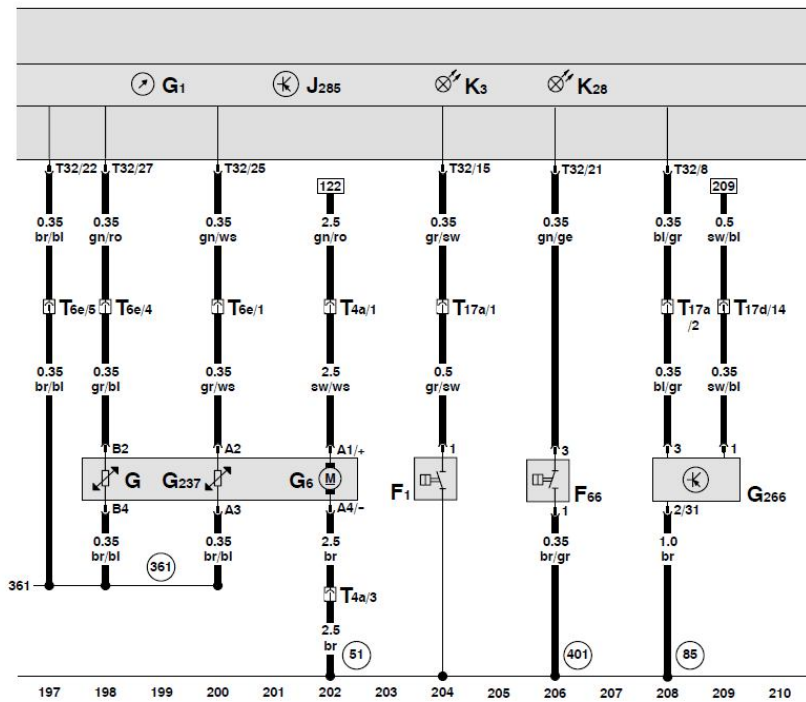
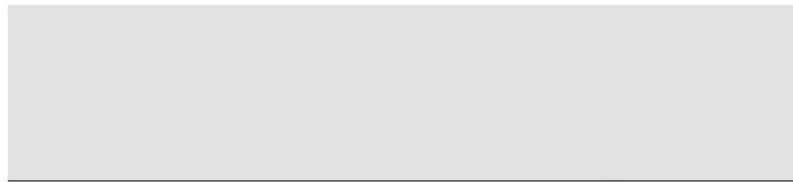
燃油泵继电器、电动燃油泵继电器2、燃油泵、燃油存量传感器、组合仪表中的控制单元和显示单元

- G23 - 燃油泵
- G169 - 燃油存量传感器 2
- G393 - 燃油存量传感器 4
- J17 - 燃油泵继电器
- J49 - 电动燃油泵继电器 2
- J285 - 组合仪表中带显示单元的控制单元
- SF10 - 保险丝夹上的保险丝 -10-
- T4a - 4 芯插头连接, 在后座椅下右侧
- T6e - 6 芯插头连接, 在后座椅下右侧
- T32 - 32 芯蓝色插头连接, 在组合仪表上

- (51) - 接地点, 行李箱右侧
- (361) - 接地连接 (燃油存量传感器), 在主导线束中
- (B299) - 正极连接 -3- (30), 在主导线束中



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 棕色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 桔黄色



组合仪表中的控制单元和显示单元、燃油存量表、燃油存量表传感器、燃油泵（供油泵）、油压指示灯

- F1 - 油压开关
- F66 - 冷却液不足显示开关
- G - 燃油存量传感器
- G1 - 燃油存量表
- G6 - 燃油泵（供油泵）
- G237 - 燃油存量传感器 3
- G266 - 油位热敏传感器
- J285 - 组合仪表中的控制单元和显示单元
- K3 - 油压指示灯
- K28 - 冷却液温度 / 冷却液不足指示灯
- SF10 - 保险丝夹上的保险丝 -10-
- T4a - 4 芯插头连接，在后座椅下右侧
- T6e - 6 芯插头连接，在后座椅下右侧
- T17a - 17 芯黑色插头连接，在水箱电控箱中
- T17d - 17 芯蓝色插头连接，在水箱电控箱中。

- (51) - 接地点，行李箱右侧
- (85) - 接地连接 -1-，在发动机舱导线束中
- (361) - 接地连接（燃油存量传感器），在主导线束中
- (401) - 接地连接（传感器接地），在车内空间导线束中
- (B277) - 正极连接 -1-（15a），在主导线束中

ws = 白色
svv = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 桔黄色