

标致发动机锁止及解锁功能的操作说明

功能说明:

- 当汽车发动机处于锁止状态无法启动时需要执行该功能的解锁功能
- 当汽车出厂时需要执行该功能的解锁功能
- 当进行了 ECU 更换时需要执行该功能的解锁功能
- 当用户需要将汽车发动机锁止时需要执行该功能的锁止功能

注意事项:

- 汽车的电瓶电压不能过低，电瓶电压应大于 10.1V
- 在执行该功能时保证汽车处于着车状态
- 在执行该功能时确保波箱档位处于 P 档
- 发动机冷却液温度应在 10-90℃ 之间
- 编程期间要保证恒定的供电，中途不能断电，以免不能正常存储

操作指引:

1). 选择需做此功能的车型进入



2). 选择“诊断”进入:



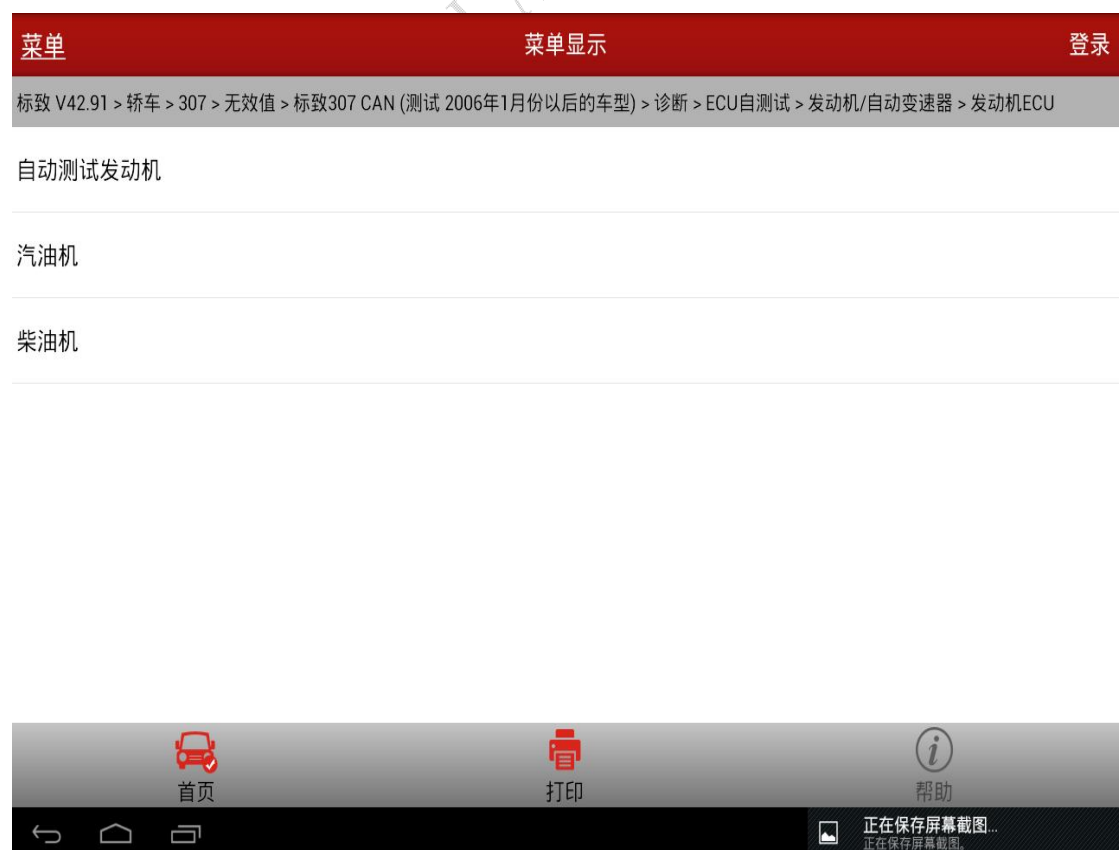
3). 选择“ECU 自测试”进入:



4). 选择“发动机/自动变速器”进入:



5). 选择“发动机 ECU”进入:



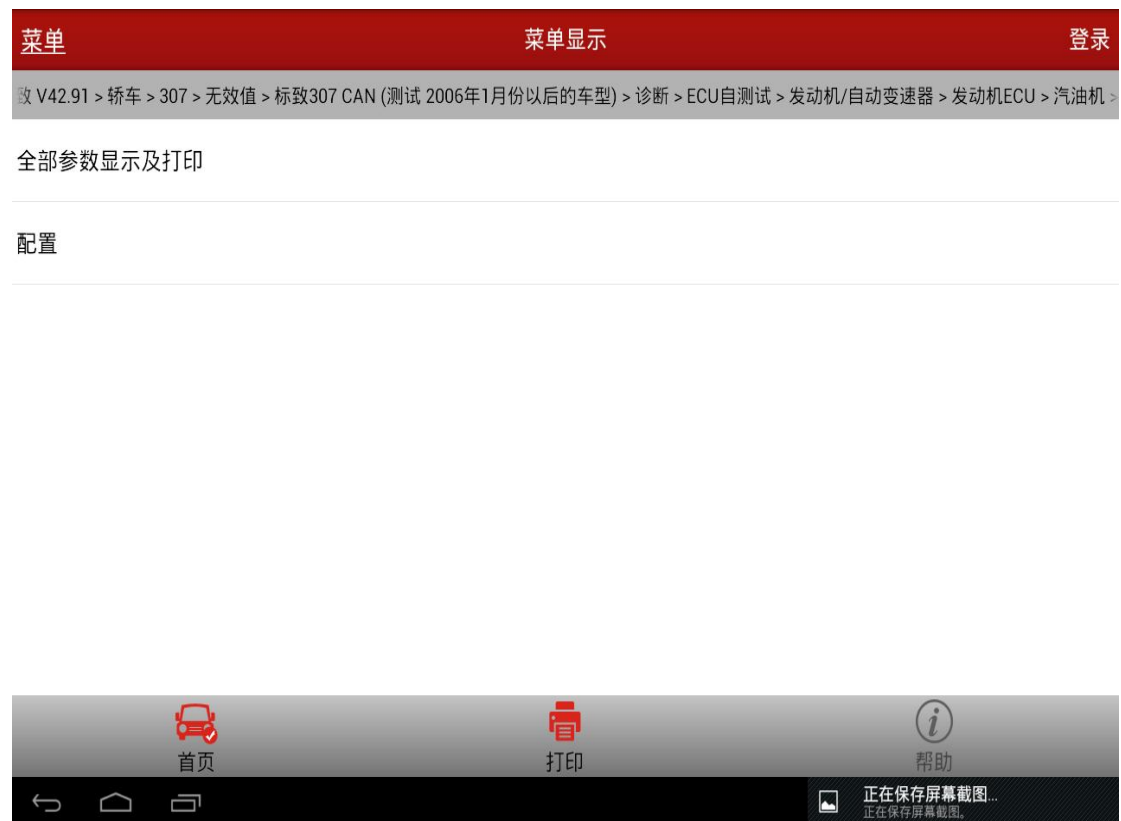
6). 选择“自测试发动机”进入:



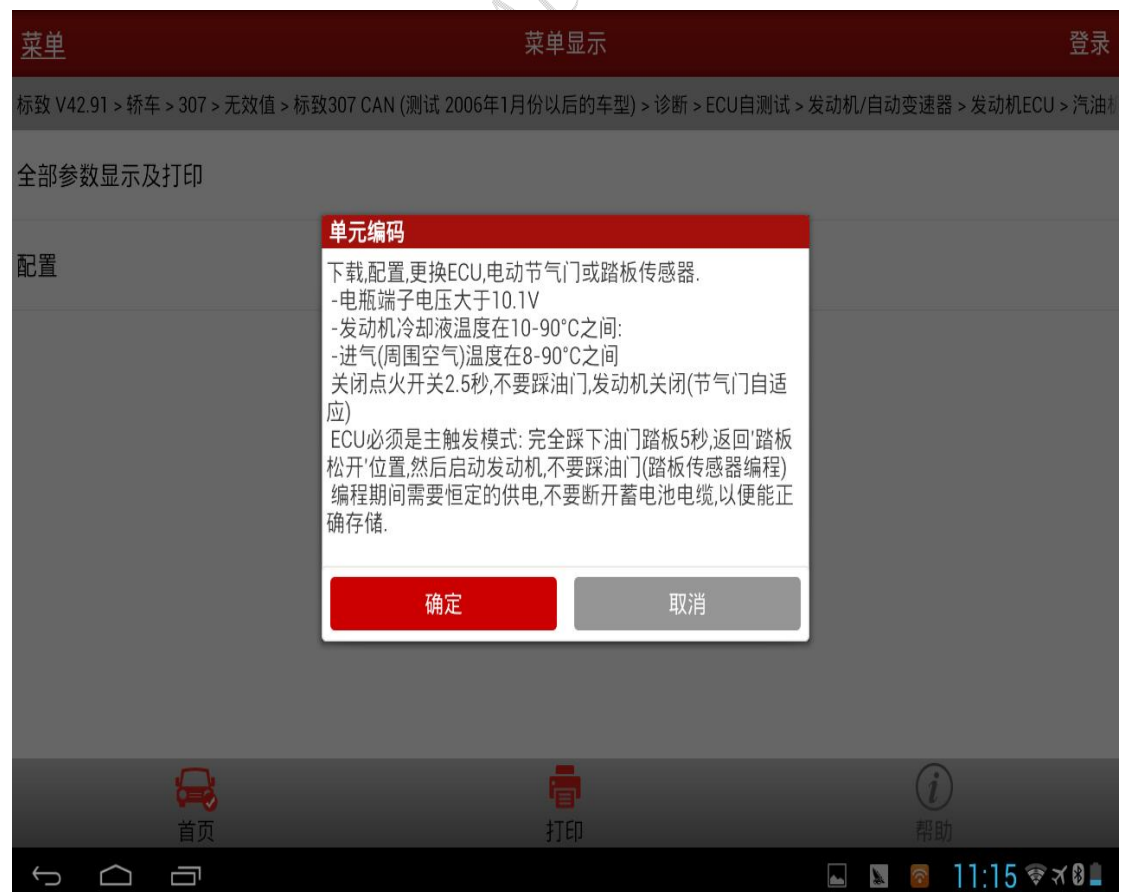
7). 选择“特殊功能”进入:



8). 选择“单元编码”进入:



9). 选择“配置”进入:



10). 点击确定按钮:

菜单	动作测试	登录
> 轿车 > 307 > 无效值 > 标致307 CAN (测试 2006年1月份以后的车型) > 诊断 > ECU自测试 > 发动机/自动变速器 > 发动机ECU > 汽油机 > N6A BO		
数据流名称	值	单位
发动机冷却系统	变速风扇断路器	
空调压力传感器	线性压力开关	
变速箱	顺序变速器,可控手动变速器MAP	
交流发电机	类别8/8+	
喷嘴等级	没有不同的喷嘴类别	
修改		配置
 首页	 打印	 帮助
 11:19		

11). 点击“修改”按钮:

菜单	菜单显示	登录
> 轿车 > 307 > 无效值 > 标致307 CAN (测试 2006年1月份以后的车型) > 诊断 > ECU自测试 > 发动机/自动变速器 > 发动机ECU > 汽油机 > N6A BOS		
助力转向传感器		
巡航控制(RVV1)		
巡航控制(RVV2)		
车速限制		
防抱死制动系统(ABS)		
ESP(电子稳定性控制)		
DAMP(控制发动机停止起动)		
 首页	 打印	 帮助
 11:20		

12). 再点击“DAMP(控制发动机停止启动)”选项:



13). 此时若想将发动机锁止则选择“缺少”，若想将发动机解除锁止则选择“存在”，这里以解除锁止为例，选择“存在”后进入下列界面：



14). 再点击左下角的返回键进入:

菜单	动作测试	登录
标致307 CAN (测试 2006年1月份以后的车型) > 诊断 > ECU自测试 > 发动机/自动变速器 > 发动机ECU > 汽油机 > N6A BOSCH ME7.4.5		
数据流名称	值	单位
巡航控制 (RVV2)	丢失	
车速限制	丢失	
防抱死制动系统 (ABS)	自带或带ESP	
ESP (电子稳定性控制)	存在	
DAMP (控制发动机停止起动)	存在	

修改 配置

首页 打印 帮助

11:21

15). 再点击右下方的“配置”按钮进入:

菜单	动作测试	登录
标致 V42.91 > 轿车 > 307 > 无效值 > 标致307 CAN (测试 2006年1月份以后的车型) > 诊断 > ECU自测试 > 发动机/自动变速器 > 发动机ECU > 汽油机		
数据流名称	值	单位
发动机冷却系统	变速风扇断路器	
空调压力传感器		
变速箱		
交流发电机		
喷嘴等级	没有不同的喷嘴类别	

修改 配置

首页 打印 帮助

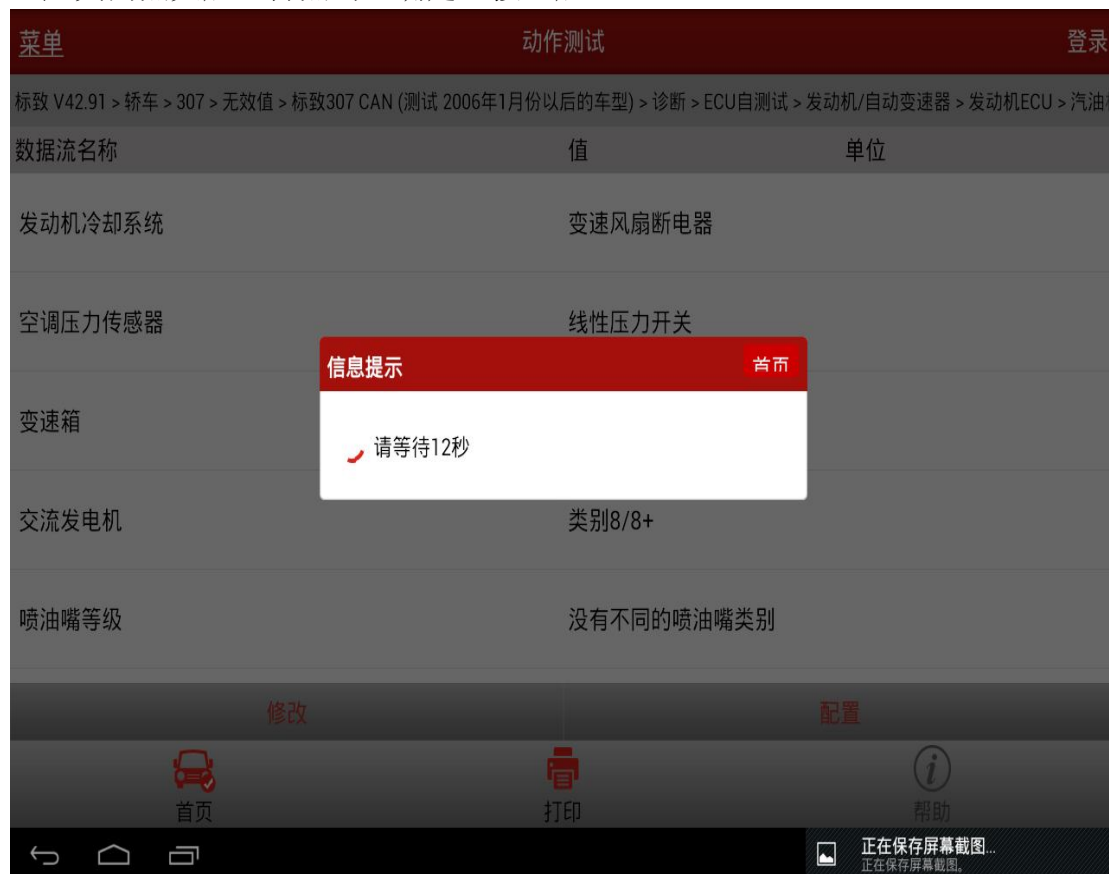
11:25

单元编码

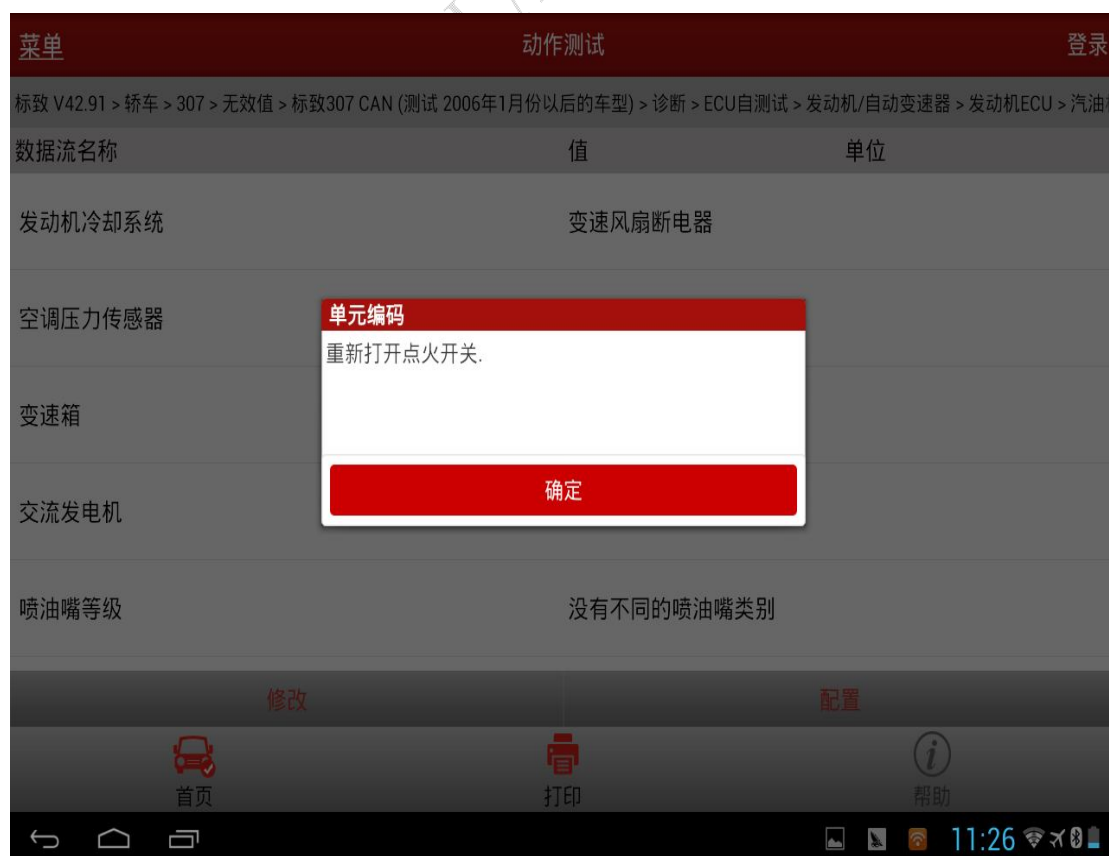
关闭点火开关,等待12秒钟.

确定

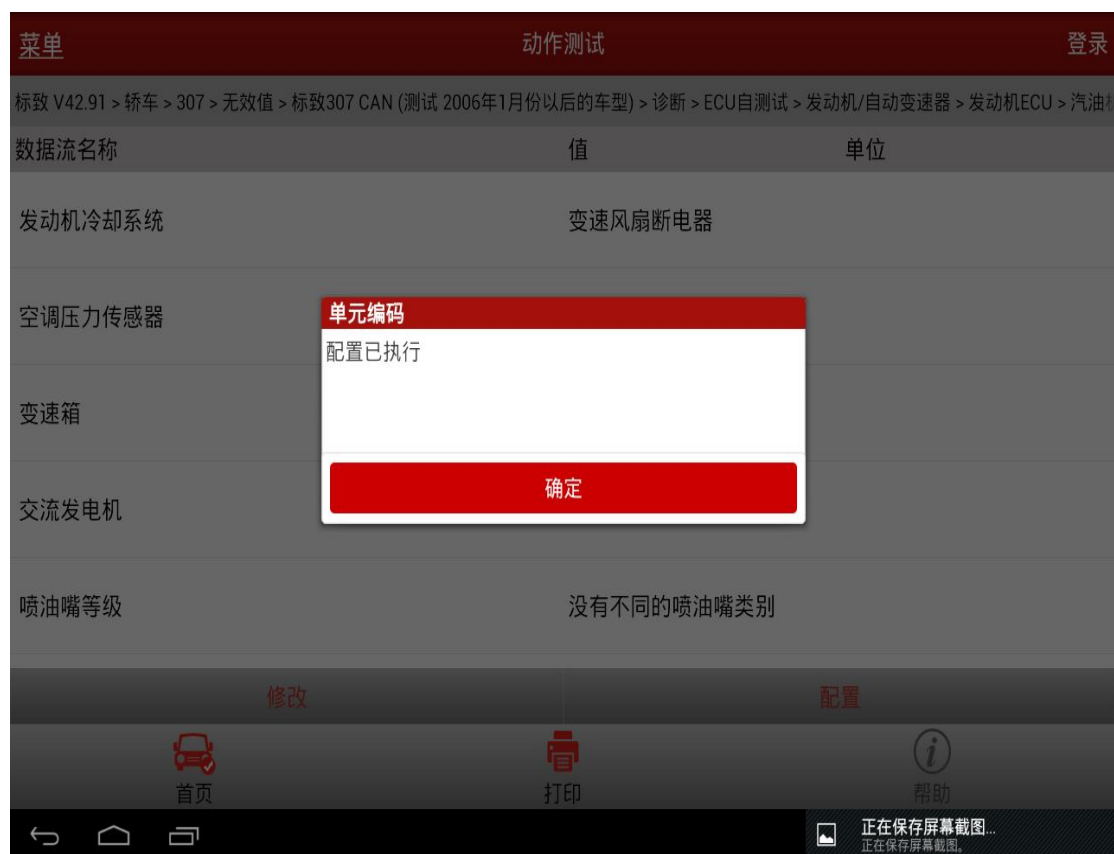
16). 关闭点火后，再点击“确定”按钮后：



17). 约等 12 秒后：



18). 打开点火后点击“确定”按钮后:



19). 则再点击“确定”后进入:



- 20). 再查看“DAMP(控制发动机停止启动)”这项，若其值已经变为“存在”则解锁成功，若仍为“缺少”则需重新读取发动机故障码，清除掉故障码后再做一遍，若仍然不成功则需联系相关维修技师寻求帮助

声明：

该文档内容归深圳市元征科技股份有限公司版权所有，任何个人和单位未经同意不得引用或转载。

LAUNCH