

行驶时的柴油机微粒过滤器再生

功能说明:

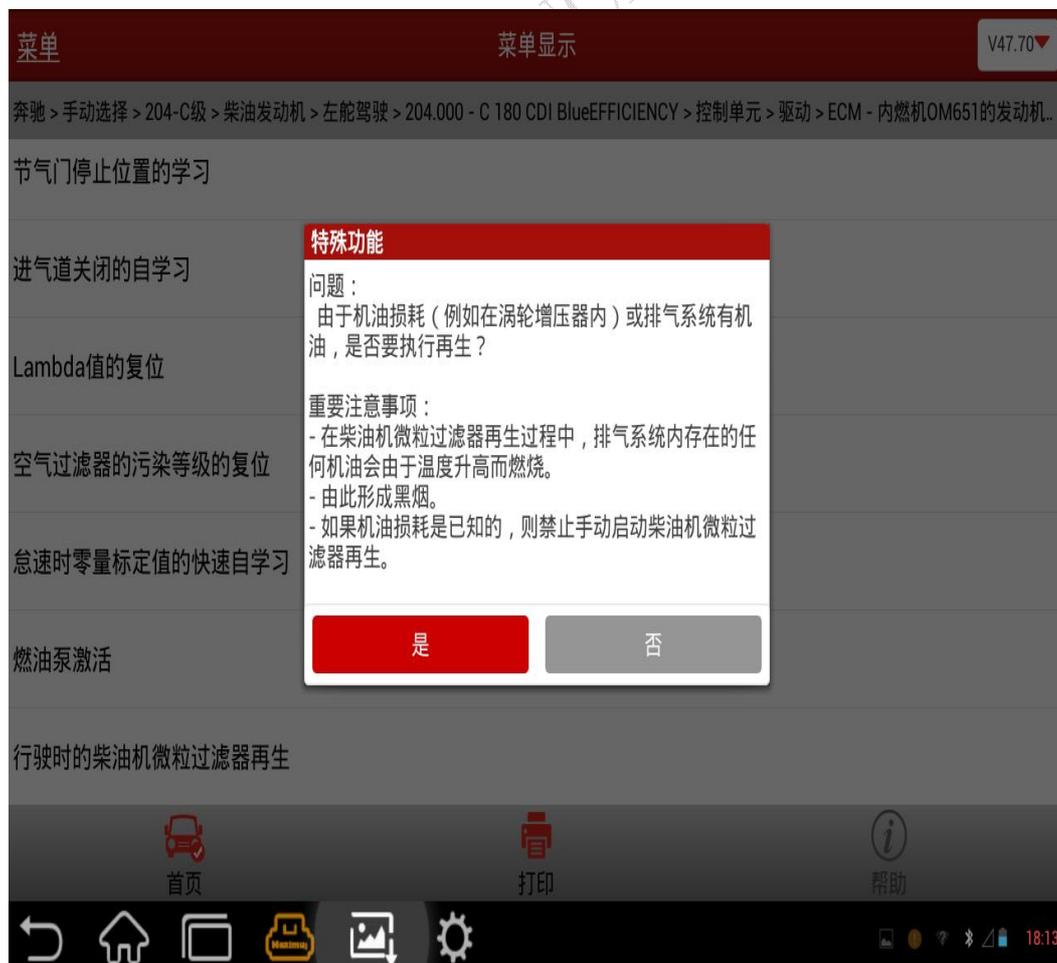
- 由于机油损耗（例如在涡轮增压器内）或排气系统有机油；
- 在柴油机微粒过滤器再生过程中，排气系统内存在的任何机油会由于温度升高而燃烧，由此形成黑烟；
- 如果机油损耗是已知的，则禁止手动启动柴油机微粒过滤器再生。

注意事项:

- 点火开关必须打开
- 机油温度大于 35 摄氏度
- 内燃机必须是静止的

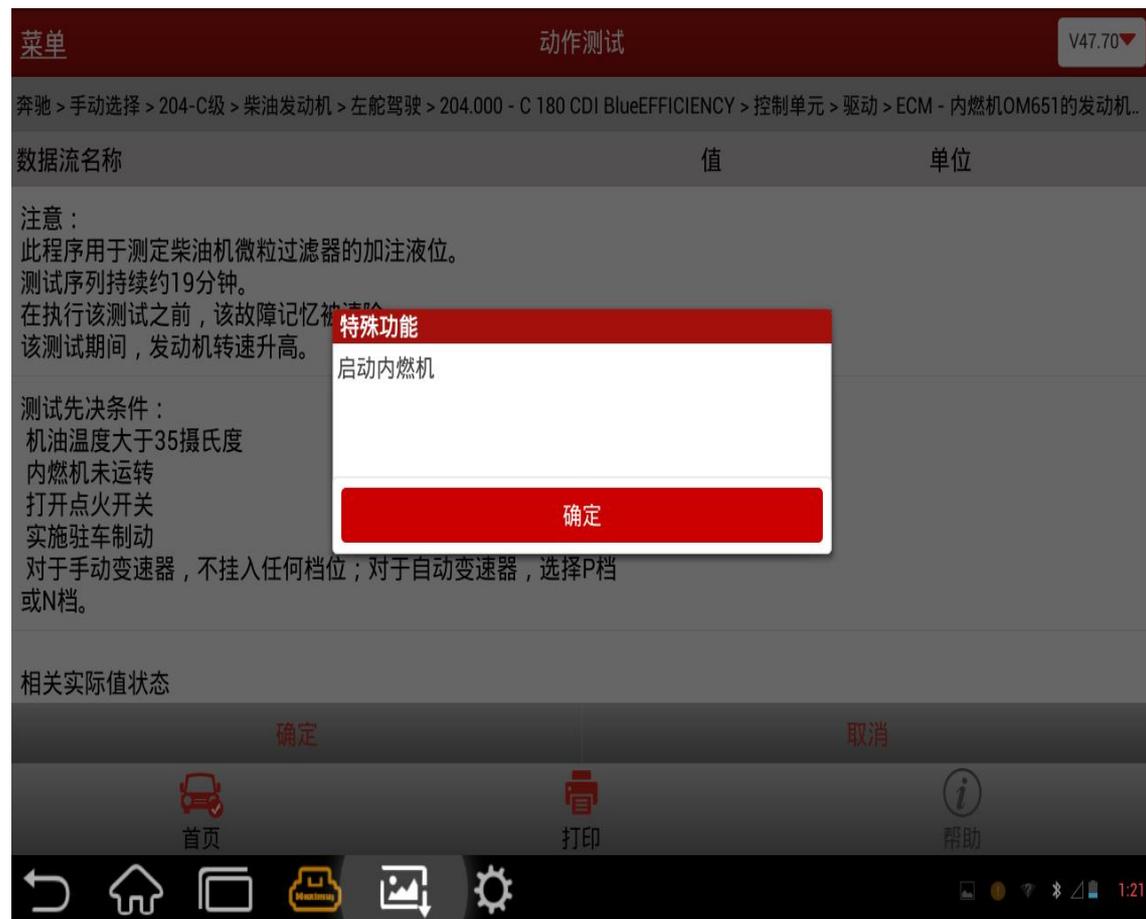
操作指引:

- 1). 进入功能，显示提示信息，此处根据判断选择分支，如果是由于机油损耗执行 DPF 功能，选择[是]，否则选择[否]



2). 选择[否]时

A). 当柴油机微粒过滤器的加注液位大于 300%时, 提示启动发动机:



菜单 动作测试 V47.70

奔驰 > 手动选择 > 204-C级 > 柴油发动机 > 左舵驾驶 > 204.000 - C 180 CDI BlueEFFICIENCY > 控制单元 > 驱动 > ECM - 内燃机OM651的发动机..

| 数据流名称 | 值 | 单位 |
|--|---|----|
| 注意： 此程序用于测定柴油机微粒过滤器的加注液位。 测试序列持续约19分钟。 在执行该测试之前，该故障记忆被清除。 该测试期间，发动机转速升高。 | | |
| 测试先决条件： 机油温度大于35摄氏度 内燃机未运转 打开点火开关 实施驻车制动 对于手动变速器，不挂入任何档位；对于自动变速器，选择P档 或N档。 | | |
| 相关实际值状态 | | |



菜单 动作测试 V47.70

奔驰 > 手动选择 > 204-C级 > 柴油发动机 > 左舵驾驶 > 204.000 - C 180 CDI BlueEFFICIENCY > 控制单元 > 驱动 > ECM - 内燃机OM651的发动机..

| 数据流名称 | 值 | 单位 |
|--------------------|--------|----------|
| 相关实际值状态 | | |
| 柴油机微粒滤清器添加位 | 304.31 | % |
| 机油温度[指定值>=35] | 42.5 | degree C |
| 点火开关（端子15）[指定值：ON] | 打开 | |
| 发动机转速[指定值≤10] | 192.5 | |



B). 提示等待 200 秒直至到达测试状态;



C). 启动汽车，按照软件界面提示执行，软件自动执行;



菜单 动作测试 V47.60

奔驰 > 手动选择 > 204-C级 > 柴油发动机 > 左舵驾驶 > 204.000 - C 180 CDI BlueEFFICIENCY > 控制单元 > 驱动 > ECM - 内燃机OM651的发动机..

| 数据流名称 | 值 | 单位 |
|---|--------|-------------------|
| 机油温度[指定值>=35] | 108.5 | degree F |
| 废气再循环阀的位置[指定值<=5] | -49.50 | % |
| 节气门的位置[指定值<=5] | 0.62 | % |
| 废气流量[指定值：150m ³ /h-200m ³ /h] | 1.95 | m ³ /h |

F3：中止过程



D). 执行过程，用户选择 F3 退出，显示界面并退出 DPF 功能；

E). 15 分钟后自动执行结束，显示界面

菜单 动作测试 V47.70

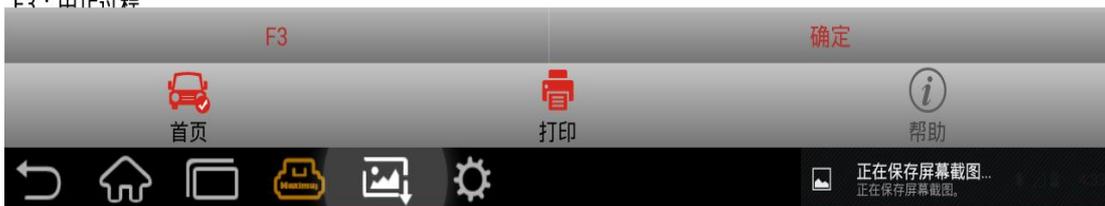
奔驰 > 手动选择 > 204-C级 > 柴油发动机 > 左舵驾驶 > 204.000 - C 180 CDI BlueEFFICIENCY > 控制单元 > 驱动 > ECM - 内燃机OM651的发动机..

| 数据流名称 | 值 | 单位 |
|---|------|-------------------|
| 节气门的位置[指定值<=5] | 0.62 | % |
| 废气流量[指定值：150m ³ /h-200m ³ /h] | 1.95 | m ³ /h |

该测试成功完成  提示成功

按OK按钮继续

F3：中止过程



F). 如果柴油机微粒过滤器的加注液位小于 200%，界面提示成功，如果柴油机微粒过滤器的加注液位大于 200%，界面提示失败，

G). 当柴油机微粒过滤器的加注液位小于 300%时

菜单
动作测试 V47.70

奔驰 > 手动选择 > 204-C级 > 柴油发动机 > 左舵驾驶 > 204.000 - C 180 CDI BlueEFFICIENCY > 控制单元 > 驱动 > ECM - 内燃机OM651的发动机..

| 数据流名称 | 值 | 单位 |
|---|---|----|
| <p>注意： 只有当车辆可在某路线上行驶约30分钟时，才可启动行驶时的柴油机微粒过滤器再生功能。</p> <p>最高车速不可超过50km/h 应避免长期的减速模式 行驶时，必须注意道路交通并遵守所有交通法规。</p> <p>后续步骤： 检查N3/9（CDI控制单元）的软件发行，必要时更新。 关闭内燃机并打开点火开关。</p> <p>要求 燃油液位必须大于15L</p> | | |



菜单
动作测试 V47.70

奔驰 > 手动选择 > 204-C级 > 柴油发动机 > 左舵驾驶 > 204.000 - C 180 CDI BlueEFFICIENCY > 控制单元 > 驱动 > ECM - 内燃机OM651的发动机..

| 数据流名称 | 值 | 单位 |
|---|-------|------|
| <p>后续步骤： 检查N3/9（CDI控制单元）的软件发行，必要时更新。 关闭内燃机并打开点火开关。</p> <p>要求 燃油液位必须大于15L</p> <p>相关实际值状态</p> | | |
| 燃油液位[指定值>=15] | 56.32 | gal. |
| 柴油机微粒过滤器的加注液位[指定值<=250] | 35.51 | % |



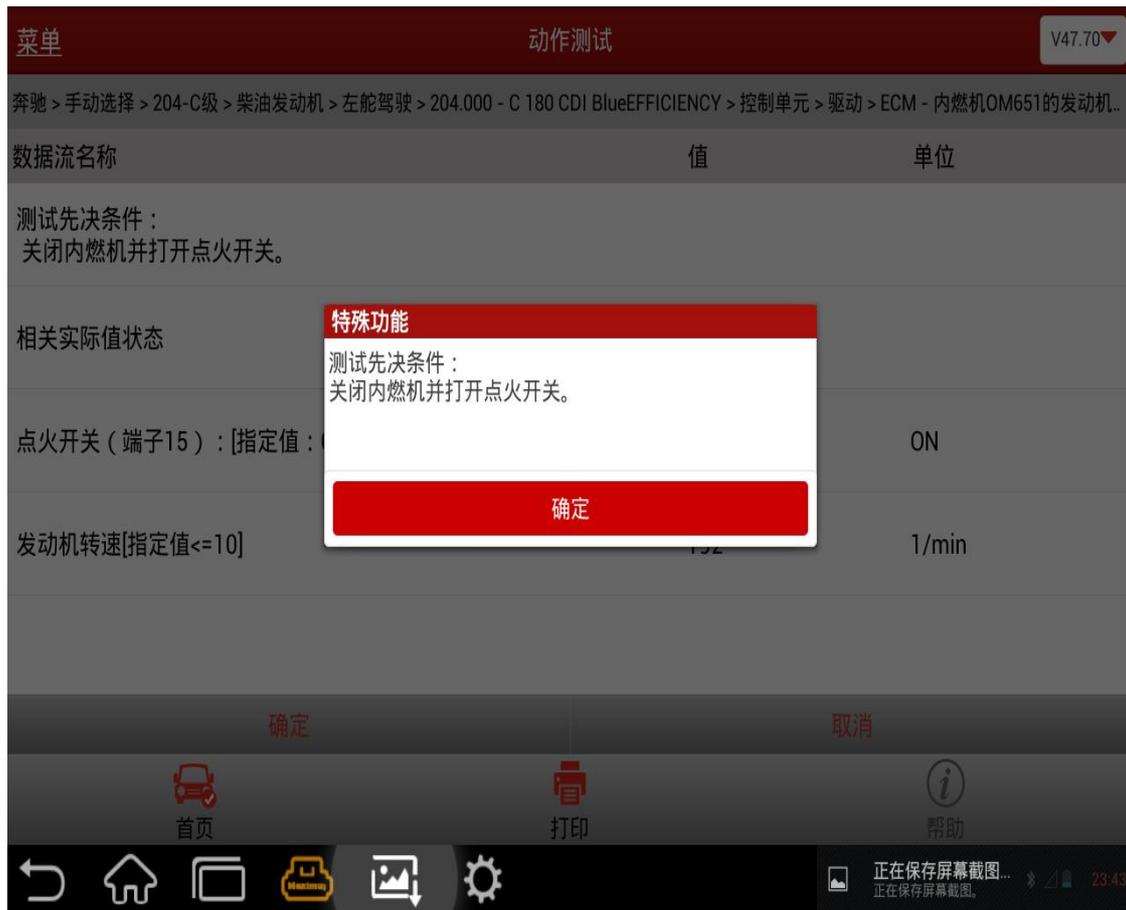
H). 选择确认后显示菜单选项“行驶时的柴油机微粒过滤器再生”，选择菜单执行，显示界面



I). 界面提示，需要满足条件:

- 1). 打开点火开关
- 2). 关闭发动机

J). 如果条件不满足, 选择确定菜单, 显示提示信息:



K). 条件 1、2 都满足时, 选择确认按钮, 显示界面

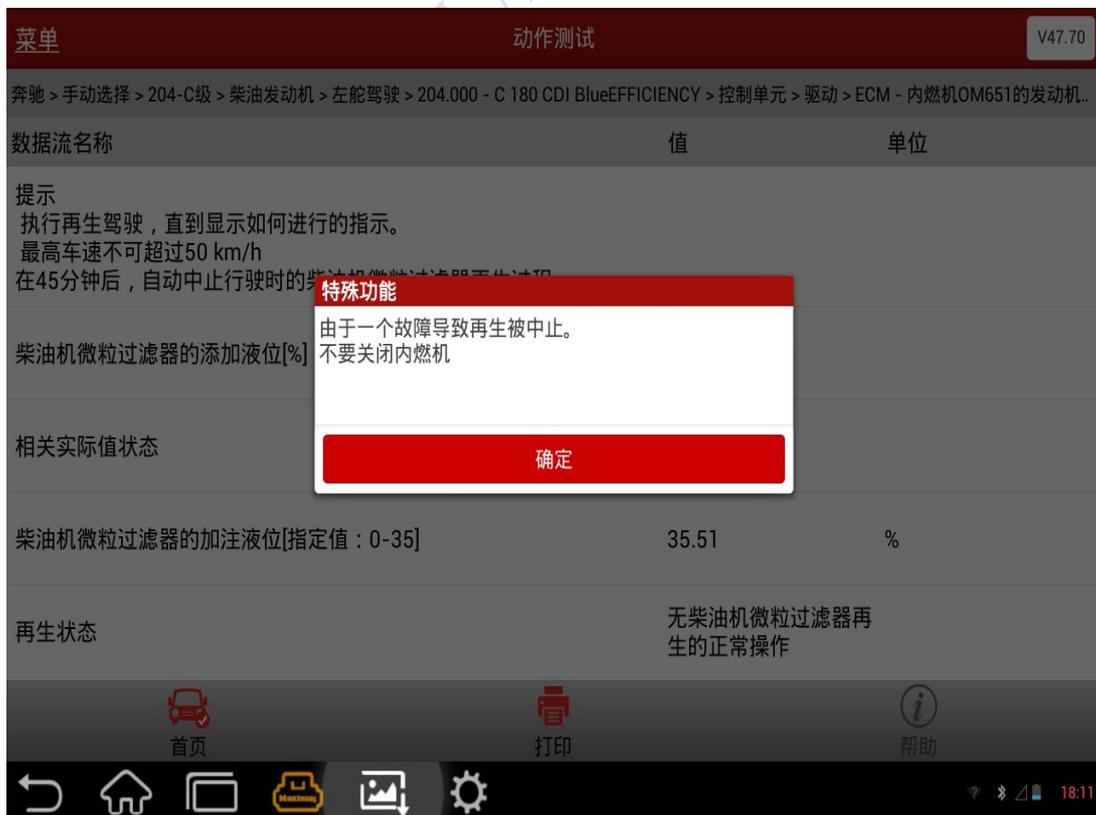




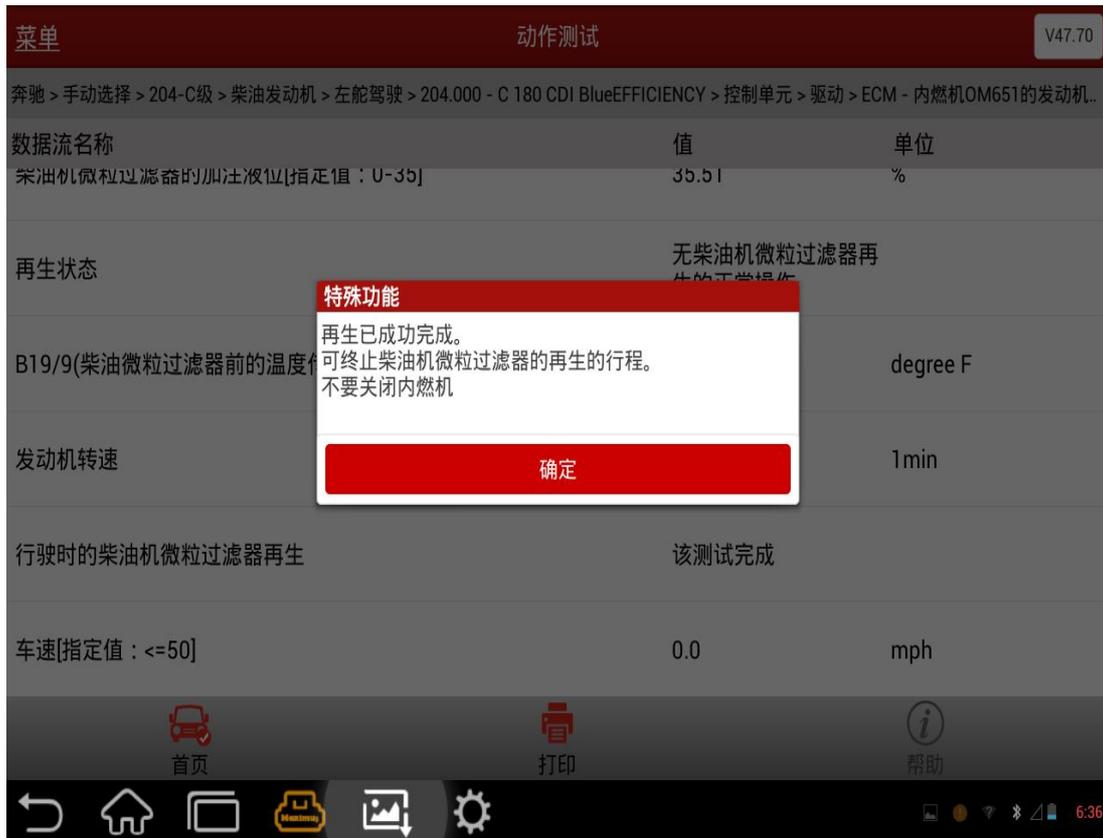
L). 按照提示，选择确认按钮后，启动汽车，

M). 正常情况，软件持续停留此界面，根据数据流值判断是否执行成功；

a). 执行失败时，提示如下界面，选择确定按钮，显示提示关闭点火、打开点火后退出 DPF 功能；



- b). 执行成功时，提示如下界面，选择确定按钮，显示提示关闭点火、打开点火后退出 DPF 功能；



- 3). 选择[是]时，提示界面



A). 按照提示信息，往下执行，显示数据流界面

| 菜单 动作测试 V47.70 | | |
|---|----------|----------|
| 奔驰 > 手动选择 > 204-C级 > 柴油发动机 > 左舵驾驶 > 204.000 - C 180 CDI BlueEFFICIENCY > 控制单元 > 驱动 > ECM - 内燃机OM651的发动机.. | | |
| 数据流名称 | 值 | 单位 |
| 冷却液温度 | 2006.4 | degree C |
| 上次烟灰含量修正的总距离 | 69616 | km |
| 主里程表读数 | 19791872 | km |
| 柴油机微粒过滤器中烟尘含量 | 1.53 | kg |
| 柴油机微粒过滤器的灰尘含量 | 0.24 | g |

确定

 首页
  打印
  帮助

正在保存屏幕截图...
正在保存屏幕截图。

| 菜单 动作测试 V47.70 | | |
|---|-------|----------|
| 奔驰 > 手动选择 > 204-C级 > 柴油发动机 > 左舵驾驶 > 204.000 - C 180 CDI BlueEFFICIENCY > 控制单元 > 驱动 > ECM - 内燃机OM651的发动机.. | | |
| 数据流名称 | 值 | 单位 |
| B60(排气背压传感器) | 1.007 | bar |
| B28/8 (柴油机微粒过滤器差压传感器) | 0.000 | bar |
| B19/11 (柴油机微粒过滤器上游的温度传感器) | 41 | degree C |
| B19/9(柴油微粒过滤器前的温度传感器) | 19 | degree C |
| Y27/9(废气再循环执行器) | 0.00 | % |

确定

 首页
  打印
  帮助

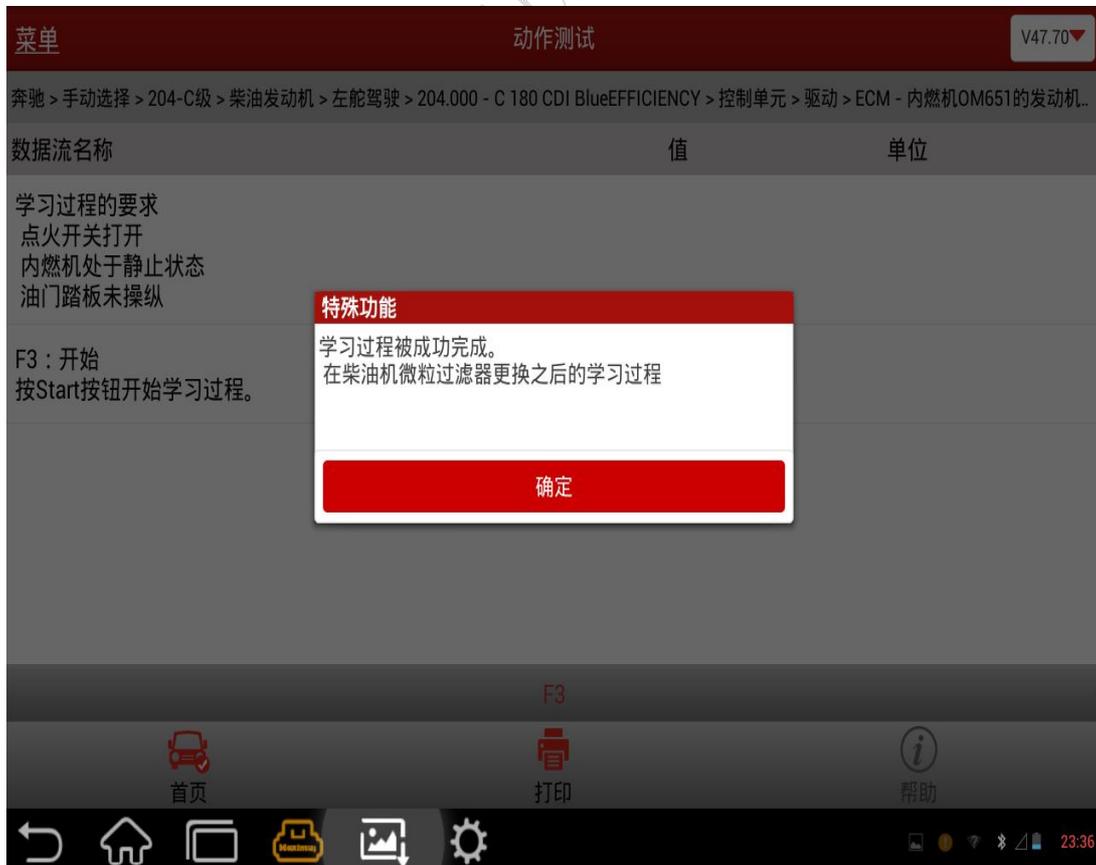
23:39

B). 选择确定按钮，显示执行提示界面；

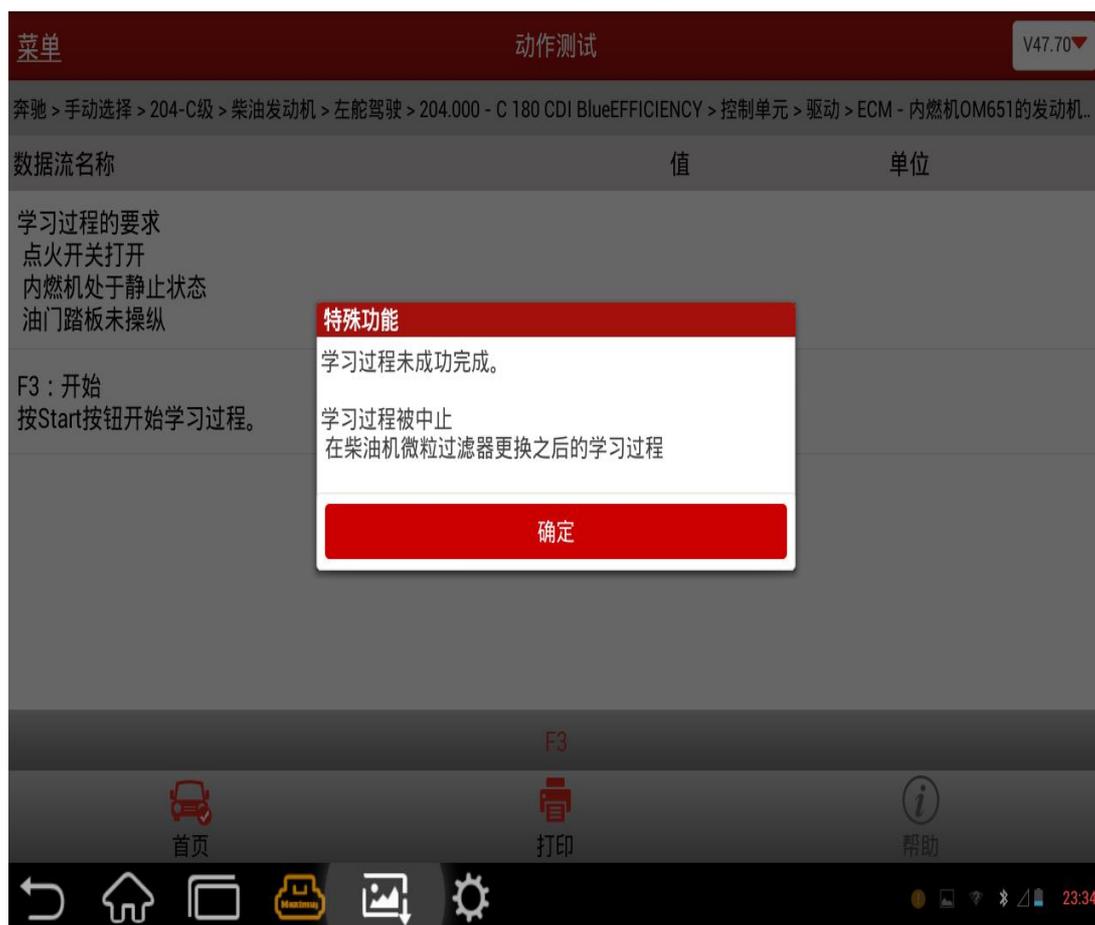


C). 选择 F3 按钮执行；

a). 执行成功时，显示如下界面，点击确定按钮，返回执行提示界面；



b). 执行失败时，显示如下界面，选择确定按钮，返回执行提示界面；



声明：

该文档内容归深圳市元征科技股份有限公司版权所有，任何个人和单位不经同意不得引用或转载。