

2007迈腾Climatic半自动空调电路图

摘要:

该文档主要描述2007迈腾Climatic半自动空调电路图。

关键字:

2007 大众 迈腾 Climatic 半自动空调 电路图 空调

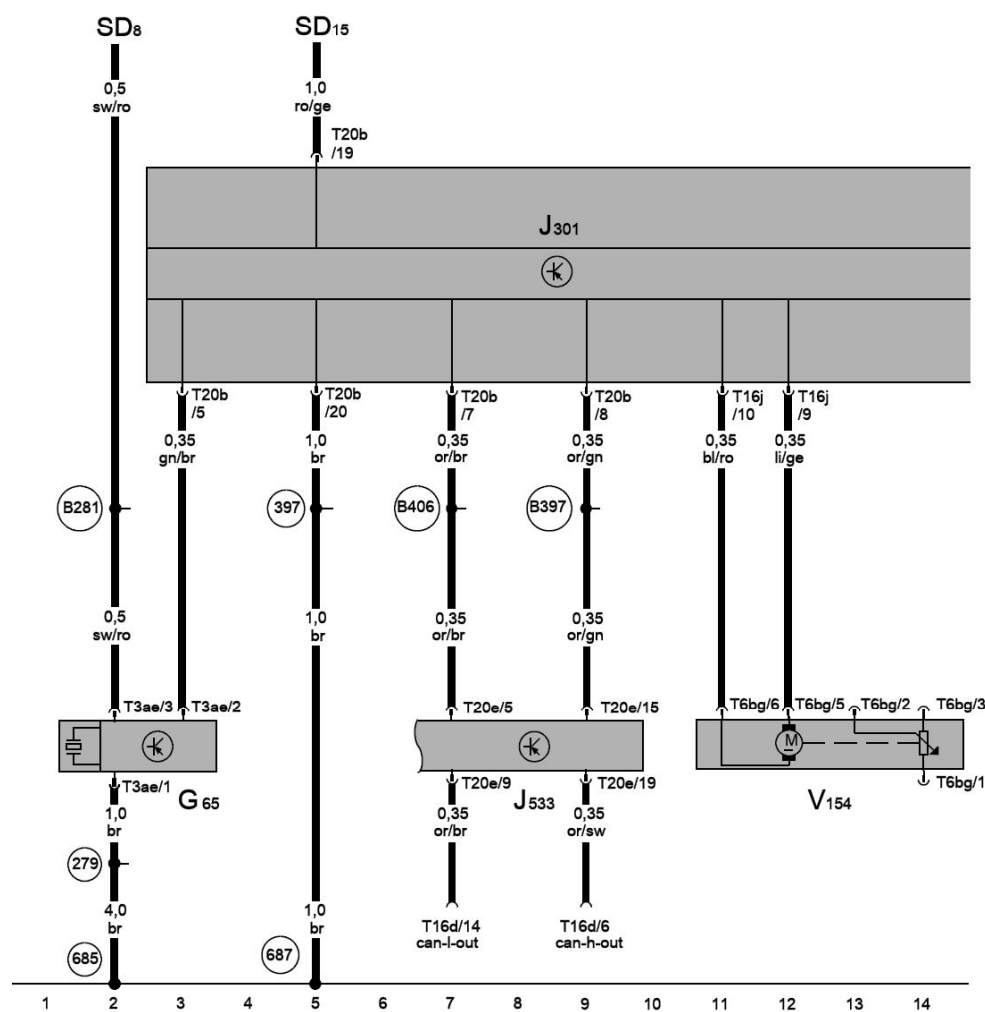
LAUNCH

目录

1. 空调装置控制单元, 高压传感器, 数据总线诊断接口, 自诊断接口.....	1
2. 空调器控制单元, 新鲜空气与空气内循环翻板开关, 中间出风口温度传感器, 脚部空间出风口温度传感器, 温度翻板伺服电机...	2
3. 空调器控制单元, 空调压缩机调节阀.....	3
4. 空调器控制单元, 新鲜空气鼓风机开关, 带过热保险丝的新鲜空气鼓风机串联电阻, 新鲜空气鼓风机.....	4

LAUNCH

1. 空调装置控制单元, 高压传感器, 数据总线诊断接口, 自诊断接口



- G65 高压传感器
- J301 空调器控制单元
- J533 数据总线诊断接口
- SD8 保险丝架 D 上的保险丝 8
- SD15 保险丝架 D 上的保险丝 15
- T3ae 3 芯插头连接
- T6bg 6 芯插头连接
- T16d 16 芯插头连接, 自诊断插头
- T16j 16 芯黑色插头连接
- T20b 20 芯黑色插头连接
- T20e 20 芯插头连接
- V154 新鲜空气翻板和空气内循环翻板的伺服电机

- 279 接地连接 5, 车内线束中
- 397 接地连接 32, 在主线束中
- 685 接地点 1, 右前纵梁上
- 687 中间通道上的接地点 1
- B281 正极连接 5 (15a), 在主线束中
- B397 连接 1 (舒适 / 便捷功能系统 CAN 总线 High), 在主线束中
- B406 连接 1 (舒适 / 便捷功能系统 CAN 总线 Low), 在主线束中

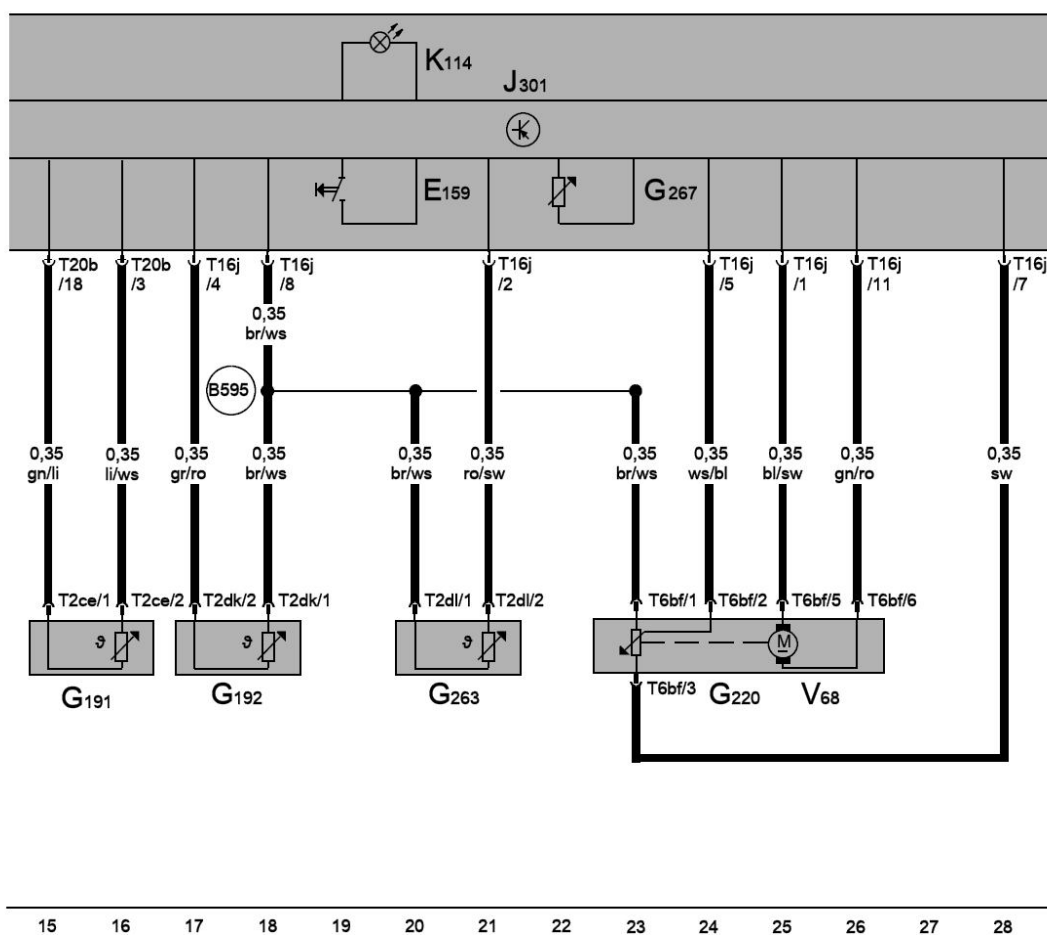
- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

2. 空调器控制单元, 新鲜空气与空气内循环翻板开关, 中间出风口温度传感器, 脚部空间出风口温度传感器, 温度翻板伺服电机



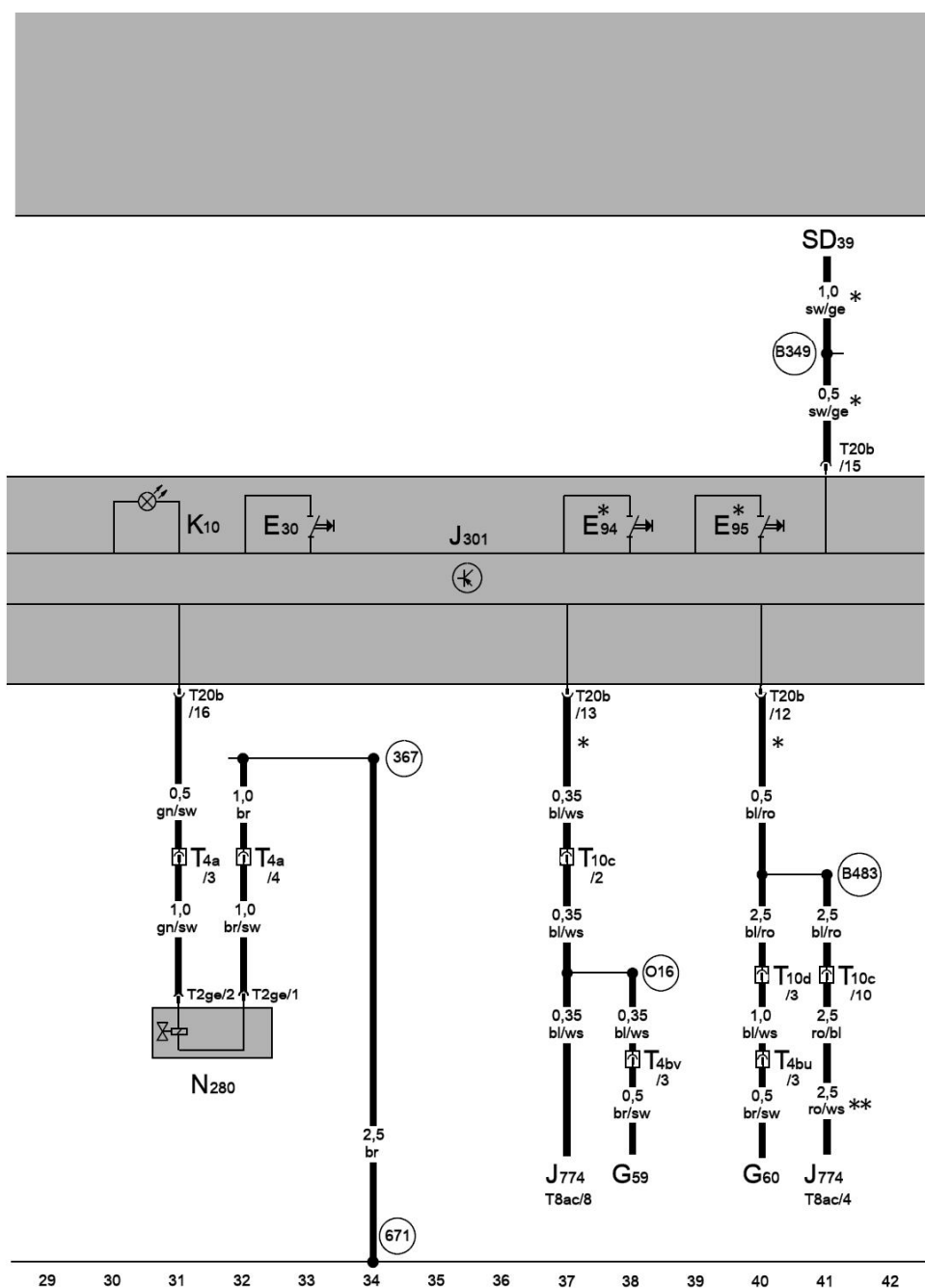
- E159 新鲜空气与空气内循环翻板开关
- G191 中间出风口温度传感器
- G192 脚部空间出风口温度传感器
- G220 左侧温度翻板伺服电机电位计
- G263 蒸发器出风口温度传感器
- G267 温度选择旋钮的电位计
- J301 空调器控制单元
- K114 新鲜空气与空气内循环系统运作指示灯
- T2ce 2 芯插头连接
- T2dk 2 芯插头连接
- T2dl 2 芯插头连接
- T6bf 6 芯插头连接
- T16j 16 芯黑色插头连接
- T20b 20 芯黑色插头连接
- V68 温度翻板伺服电机

B595 连接 2, 在 Climatic 空调装置线束中



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

3. 空调器控制单元, 空调压缩机调节阀



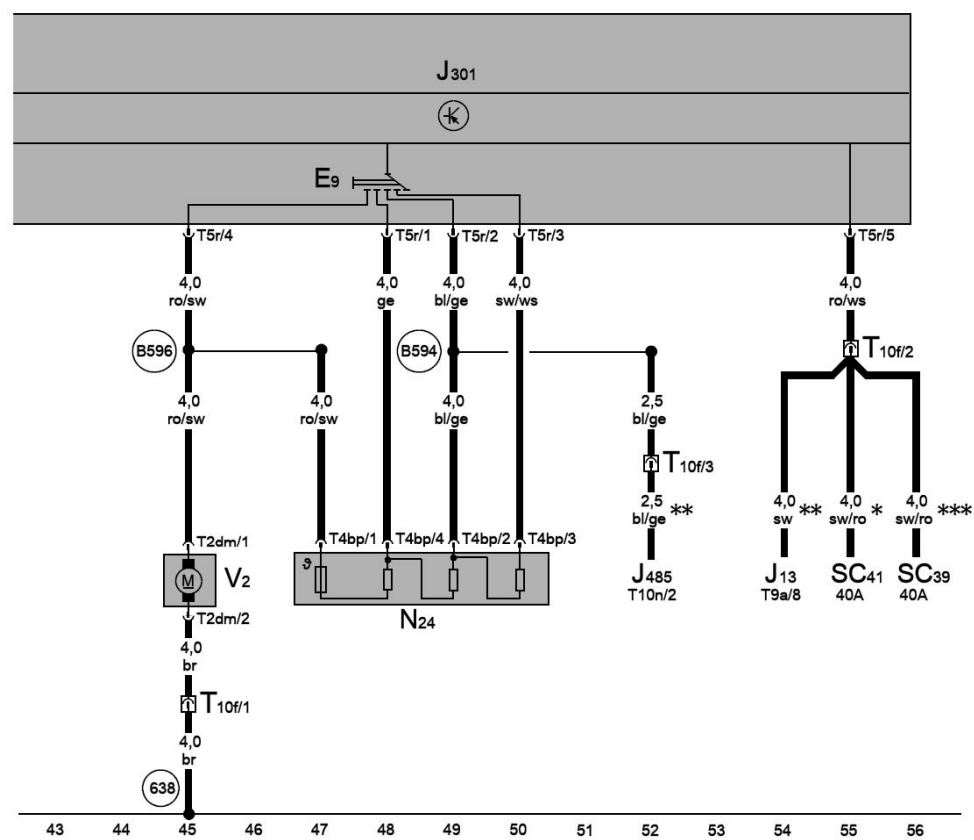
- E30 空调器开关
- E94 可加热驾驶员座椅调节器
- E95 可加热副驾驶员座椅调节器
- G59 驾驶员座椅温度传感器
- G60 副驾驶员座椅温度传感器
- J301 空调器控制单元
- J774 可加热前座椅控制单元
- K10 可加热后窗玻璃指示灯
- N280 空调压缩机调节阀
- SD39 保险丝架 D 上的保险丝 39
- T2ge 2 芯插头连接
- T4a 4 芯插头连接, 起动机附近
- T4bu 4 芯黑色插头连接, 在副驾驶员座椅下
- T4bv 4 芯黑色插头连接, 在驾驶员座椅下
- T8ac 8 芯插头连接
- T10c 10 芯黑色插头连接, 驾驶员侧连接位置, 在座椅下
- T10d 10 芯黑色插头连接, 副驾驶员侧连接位置, 在座椅下
- T20b 20 芯黑色插头连接

- 367 接地连接 2, 在主线束中
- 671 接地点 1, 左前纵梁上
- B349 连接 2 (75A), 在主线束中
- B483 连接 19, 在主线束中
- O16 连接 5, 在座椅加热装置线束中

- * 仅用于驻车加热
- ** 自 2005 年 5 月起

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

4. 空调器控制单元, 新鲜空气鼓风机开关, 带过热保险丝的新鲜空气鼓风机串联电阻, 新鲜空气鼓风机



- E9 新鲜空气鼓风机开关
- J13 新鲜空气鼓风机继电器
- J301 空调器控制单元
- J485 驻车加热继电器
- N24 带过热保险丝的新鲜空气鼓风机串联电阻
- SC39 保险丝架 C 上的保险丝 39
- SC41 保险丝架 C 上的保险丝 41
- T2dm 2 芯黑色插头连接
- T4bp 4 芯黑色插头连接
- T5r 5 芯黑色插头连接
- T9a 9 芯插头连接
- T10f 10 芯黑色插头连接, 暖风-空调器
- T10n 10 芯插头连接
- V2 新鲜空气鼓风机

638 右侧 A 柱上的接地点

B594 连接 1, 在 Climatic 空调装置线束中

B596 连接 3, 在 Climatic 空调装置线束中

* 仅限于不带辅助加热装置的汽车

** 只适用于带辅助加热装置的汽车

*** 仅限于不带辅助加热装置的汽车, 从 2006 年 5 月开始生效

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色