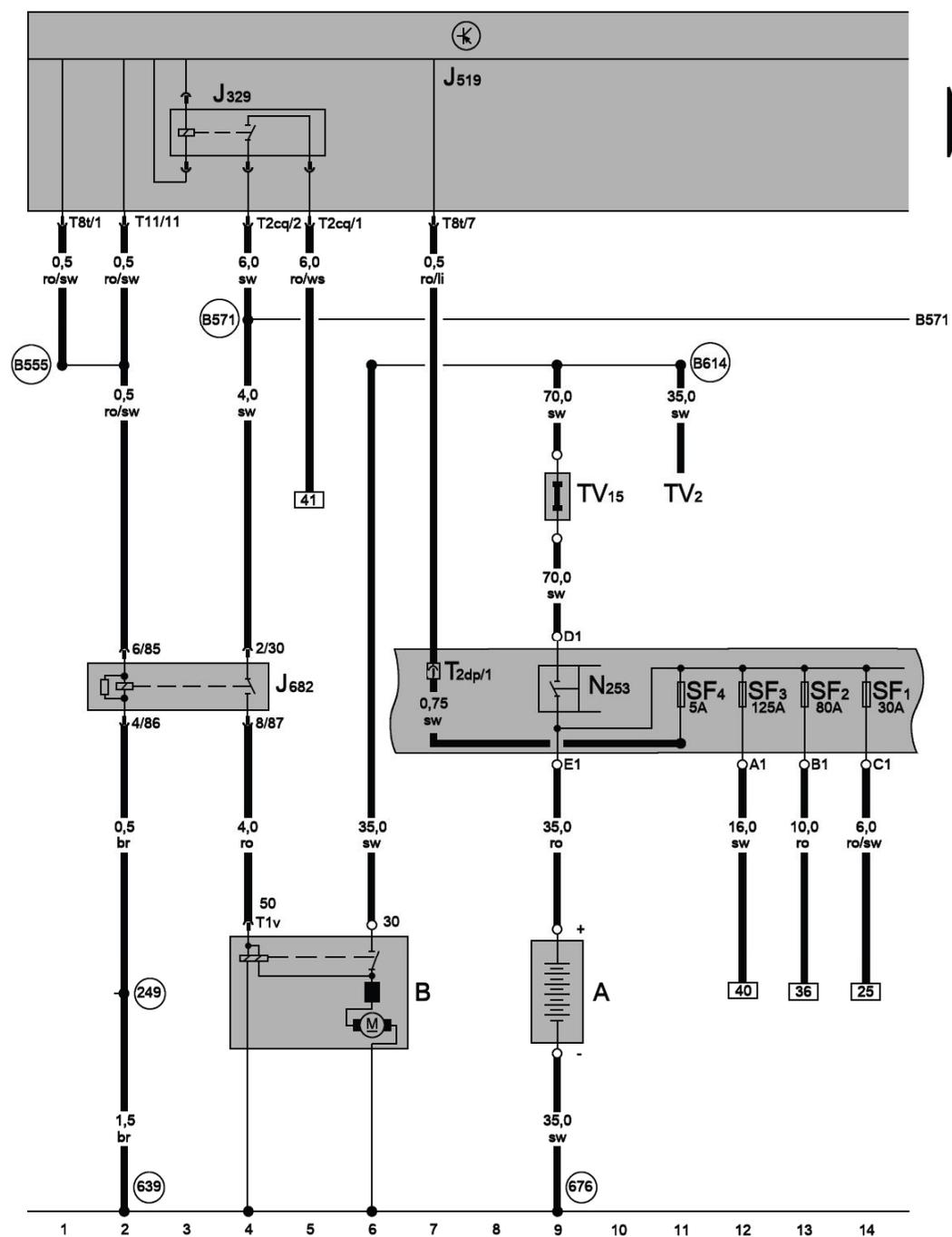


# 1. 蓄电池，起动机，端子 15 供电继电器，端子 50 供电继电器，保险丝 SF

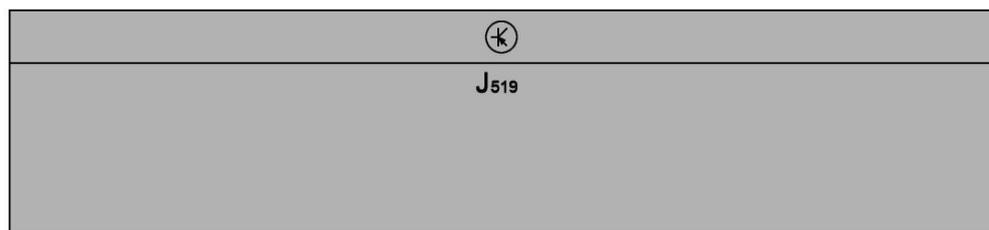


- A 蓄电池
- B 起动机
- J519 车载电网控制单元
- J329 端子 15 供电继电器
- J682 端子 50 供电继电器，在仪表板下左侧的继电器板上 (433)
- N253 蓄电池断路触发装置
- SF1 保险丝架 F 上的保险丝 1
- SF2 保险丝架 F 上的保险丝 2
- SF3 保险丝架 F 上的保险丝 3
- SF4 保险丝架 F 上的保险丝 4
- T1v 1 芯插头连接
- T2cq 2 芯插头连接
- T2dp 2 芯黑色插头连接，连接位置，在主保险丝盒内
- T8t 8 芯插头连接
- T11 11 芯插头连接
- TV2 端子 30 的导线分线器
- TV15 导线连接器

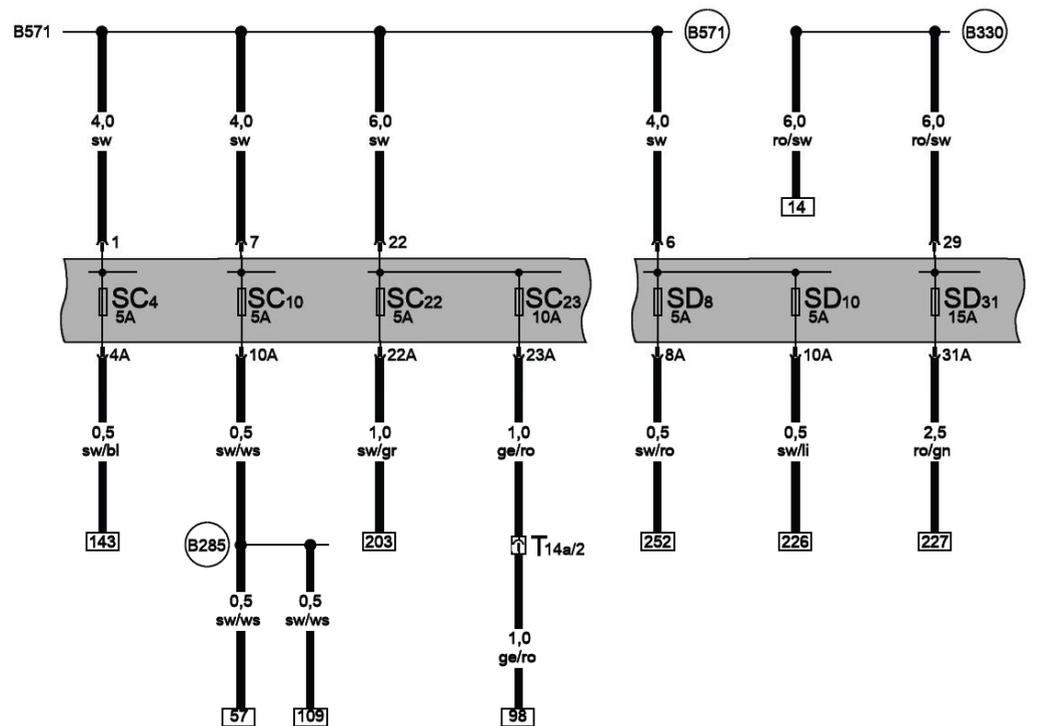
- 249 接地连接 2，车内线束中
- 639 接地点，在左侧 A 柱上
- 676 接地点 2，在行李箱中左侧
- B555 正极连接 2 ( 50 )，在主线束中
- B571 连接 38，在主线束中
- B614 正极连接 23 ( 30a )，在主线束中

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

## 2. 保险丝SC和SD



- J519 车载电网控制单元
- SC4 保险丝架 C 上的保险丝 4
- SC10 保险丝架 C 上的保险丝 10
- SC22 保险丝架 C 上的保险丝 22
- SC23 保险丝架 C 上的保险丝 23
- SD8 保险丝架 D 上的保险丝 8
- SD10 保险丝架 D 上的保险丝 10
- SD31 保险丝架 D 上的保险丝 31
- T14a 14 芯黑色插头连接, 连接位置 1 在发动机舱内左侧

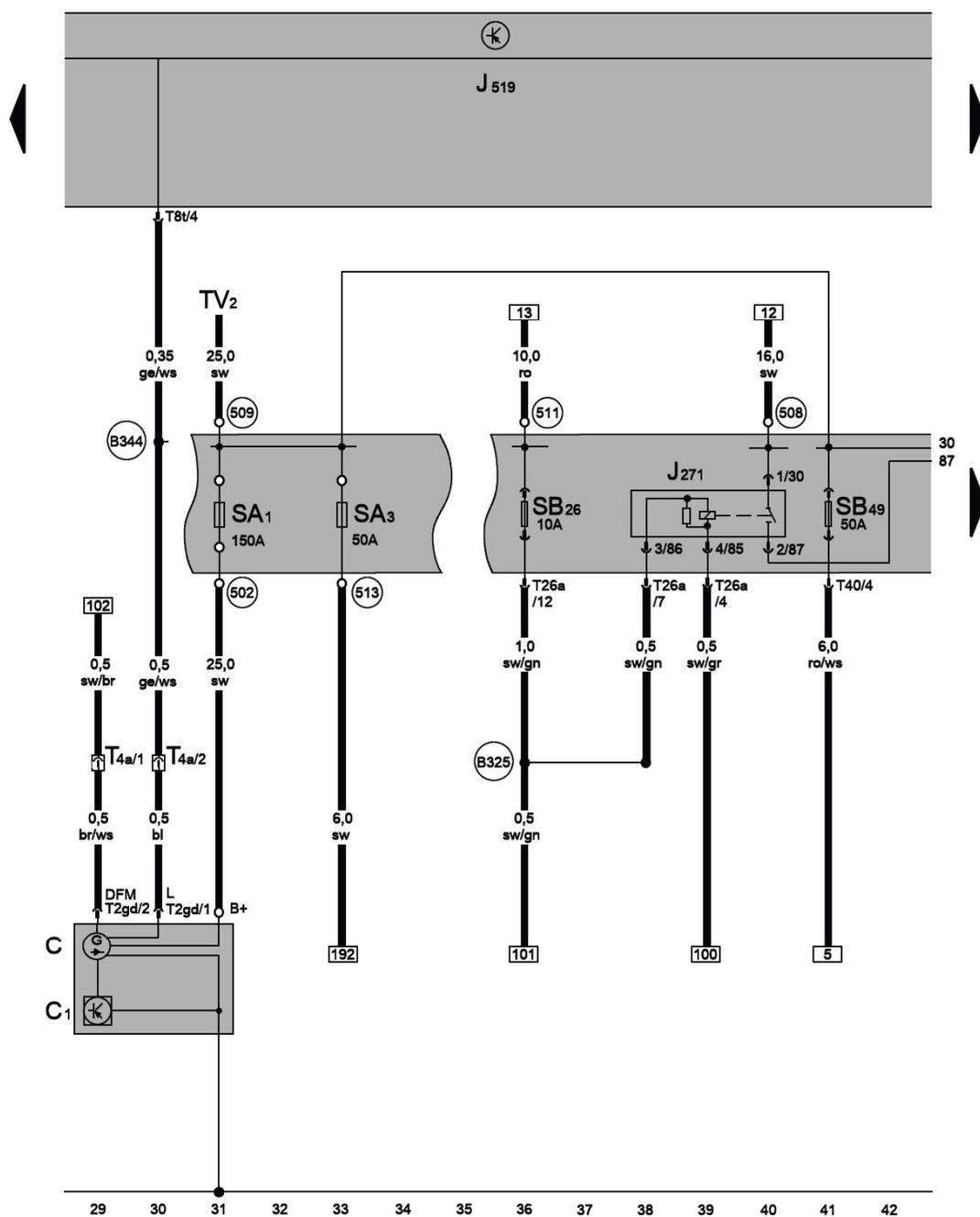


- 12 发动机舱内左侧接地点
- 652 变速箱和发动机接地的接地点
- B285 正极连接 9 ( 15a ), 在主束束中
- B330 正极连接 16 ( 30a ), 在主束束中
- B571 连接 38, 在主束束中

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色



### 3. 三相交流发电机，Motronic供电继电器，保险丝SA和SB

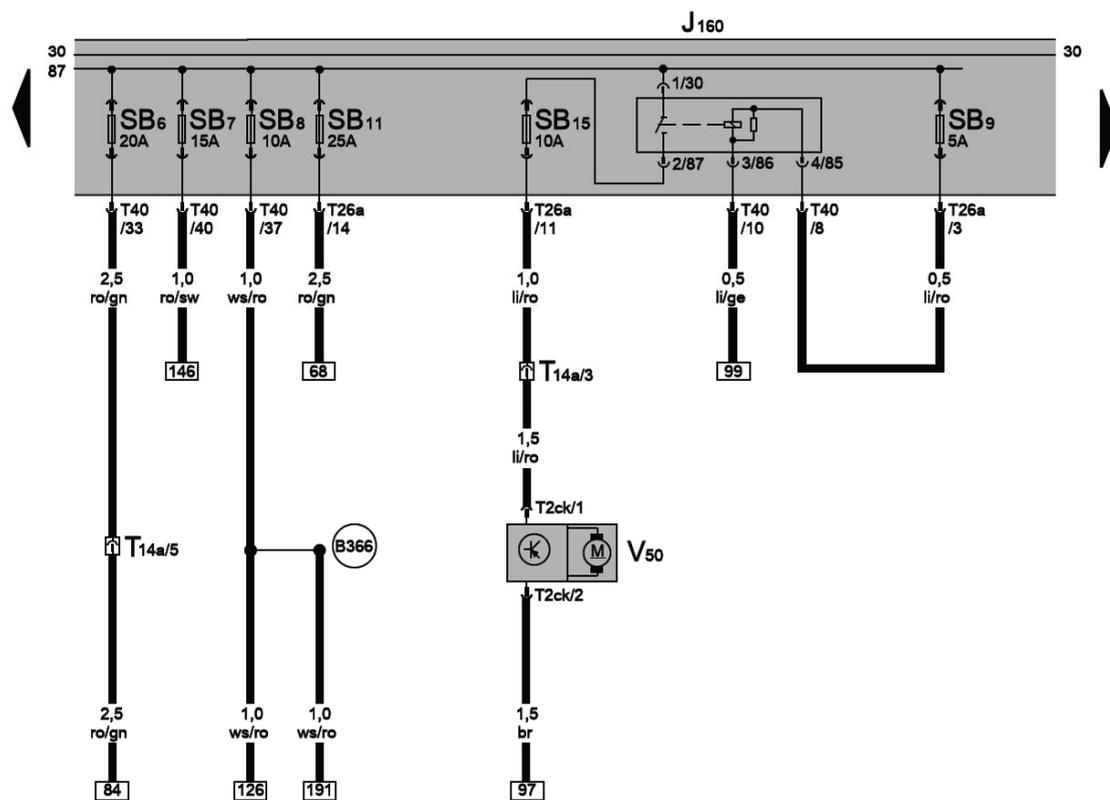
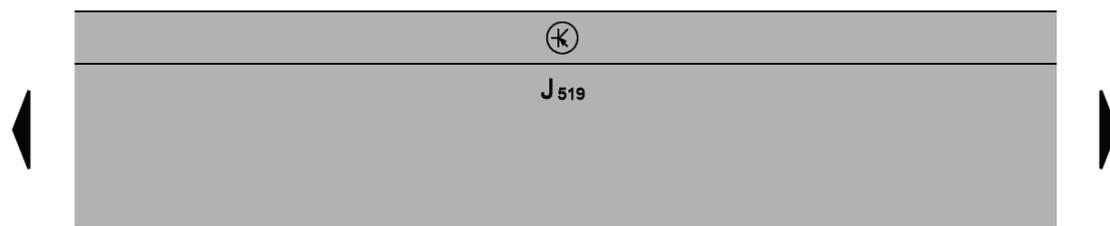


- C 三相交流发电机
- C1 电压调节器
- J271 Motronic 供电继电器，在电控箱上，在发动机舱左侧(100)
- J519 车载电网控制单元
- SA1 保险丝架 A 上的保险丝 1
- SA3 保险丝架 A 上的保险丝 3
- SB26 保险丝架 B 上的保险丝 26
- SB49 保险丝架 B 上的保险丝 49
- T2gd 2 芯插头连接
- T4a 4 芯插头连接，起动机附近
- T8t 8 芯插头连接
- T26a 26 芯插头连接，在 E-Box 电控箱上
- T40 40 芯插头连接，在 E-Box 电控箱上
- TV2 端子 30 的导线分线器

- 502 继电器板上的螺栓连接 1 (30a)
- 508 E-Box 电控箱上的螺栓连接 (30)
- 509 E-Box 电控箱上的螺栓连接 1 (29)
- 511 E-Box 电控箱上的螺栓连接 2 (30)
- 513 继电器板上的螺栓连接 3 (30a)
- B325 正极连接 11 (30a)，在主线束中
- B344 连接 1 (61)，在主线束中

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

## 4. 循环泵继电器, SB保险丝, 循环泵



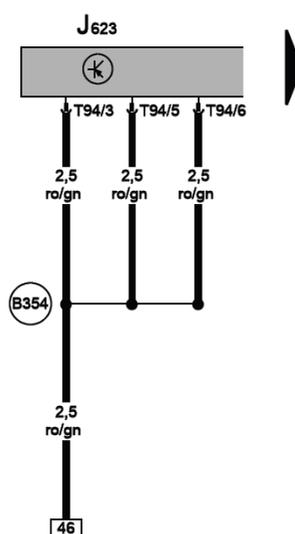
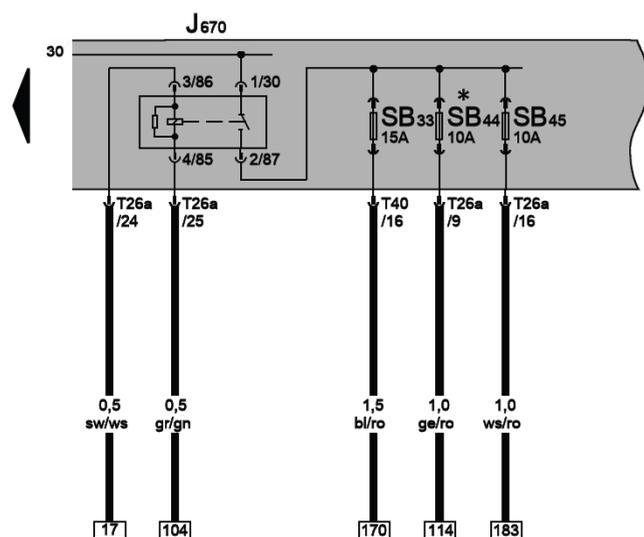
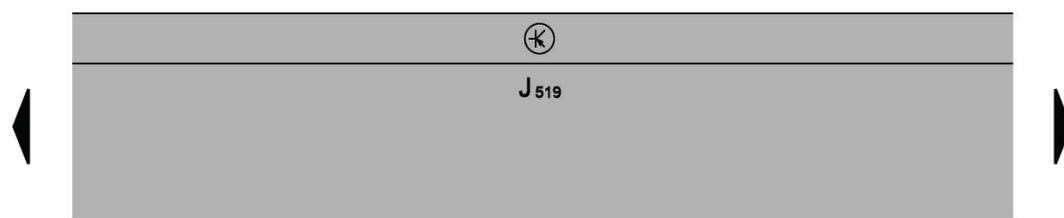
- J160 循环泵继电器, 在电控箱上, 在发动机舱左侧(100)  
 J519 车载电网控制单元  
 SB6 保险丝架 B 上的保险丝 6  
 SB7 保险丝架 B 上的保险丝 7  
 SB8 保险丝架 B 上的保险丝 8  
 SB9 保险丝架 B 上的保险丝 9  
 SB11 保险丝架 B 上的保险丝 11  
 SB15 保险丝架 B 上的保险丝 15  
 T2ck 2 芯插头连接  
 T14a 14 芯黑色插头连接, 连接位置 1 在发动机舱内左侧  
 T26a 26 芯插头连接  
 T40 40 芯插头连接  
 V55 循环泵

B366 正极连接 17 ( 87a ), 在主束束中

- ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色

43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56

## 5. 发动机控制单元, Motronic供电继电器2, SB保险丝

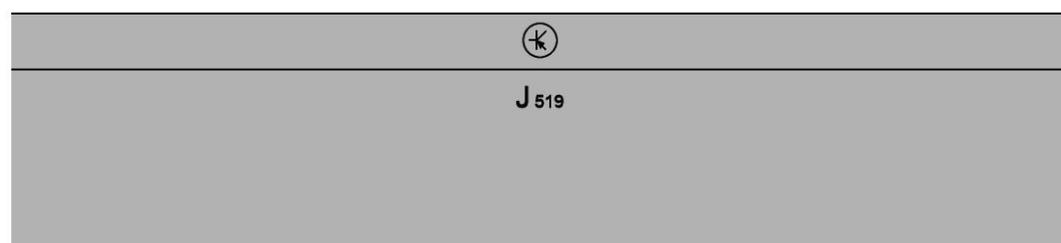


- J519 车载电网控制单元
- J623 发动机控制单元
- J670 Motronic 供电继电器 2, 在电控箱上, 在发动机舱左侧(167)
- SB33 保险丝架 B 上的保险丝 33
- SB44 保险丝架 B 上的保险丝 44
- SB45 保险丝架 B 上的保险丝 45
- T26a 26 芯插头连接, 在 E-Box 电控箱上
- T40 40 芯插头连接, 在 E-Box 电控箱上
- T94 40 芯插头连接, 在 E-Box 电控箱上
- B354** 正极连接 5 ( 87a ), 在主线束中
- \* 仅用于带美规装备的车辆

57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70

ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色

## 6. 发动机控制单元，带功率输出级的点火线圈1-3，火花塞，火花塞插头



- J519 车载电网控制单元
- J623 发动机控制单元
- N70 带有功率输出级的点火线圈 1
- N127 带有功率输出级的点火线圈 2
- N291 带有功率输出级的点火线圈 3
- P 火花塞插头
- Q 火花塞
- T4cm 4 芯插头连接
- T4cn 4 芯插头连接
- T4co 4 芯插头连接
- T60 60 芯插头连接

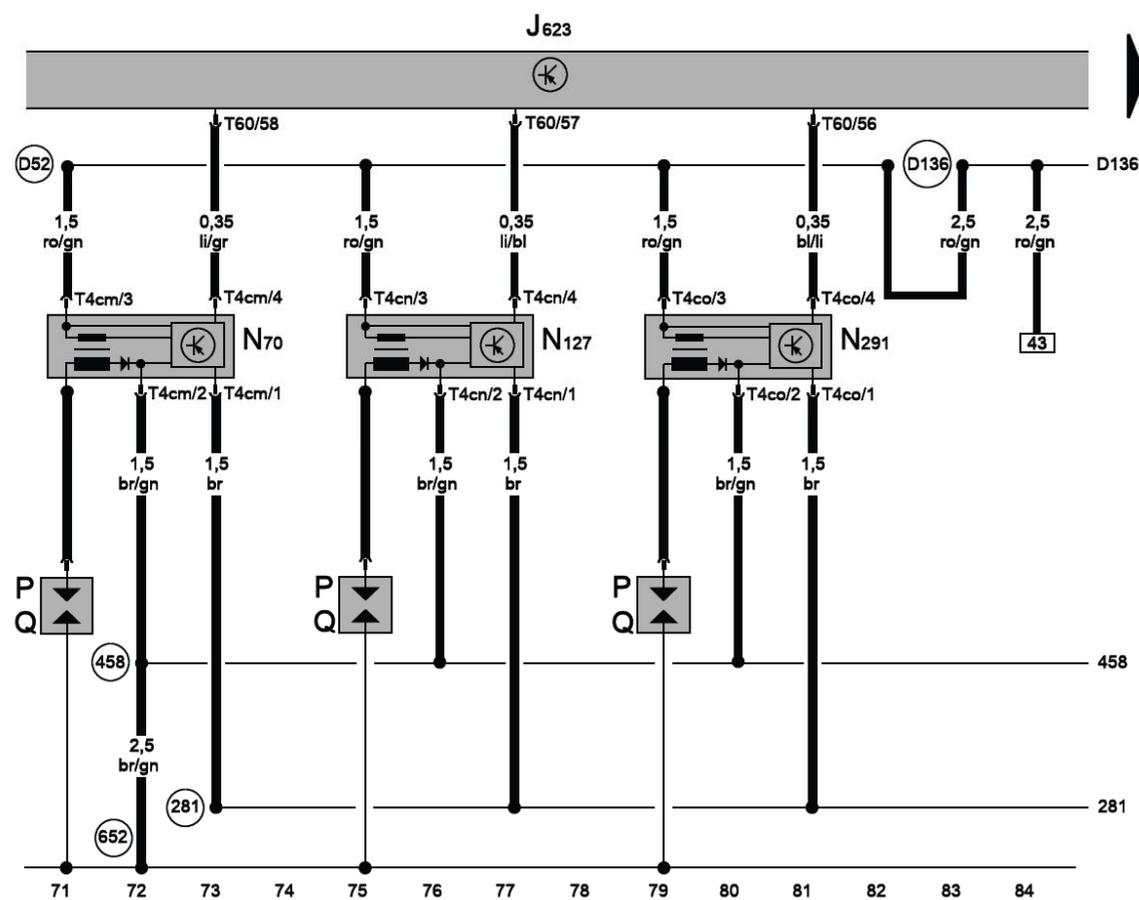
(281) 接地连接 1，在发动机预接线束中

(458) 接地连接 3，在发动机预接线束中

(652) 变速箱和发动机接地的接地点

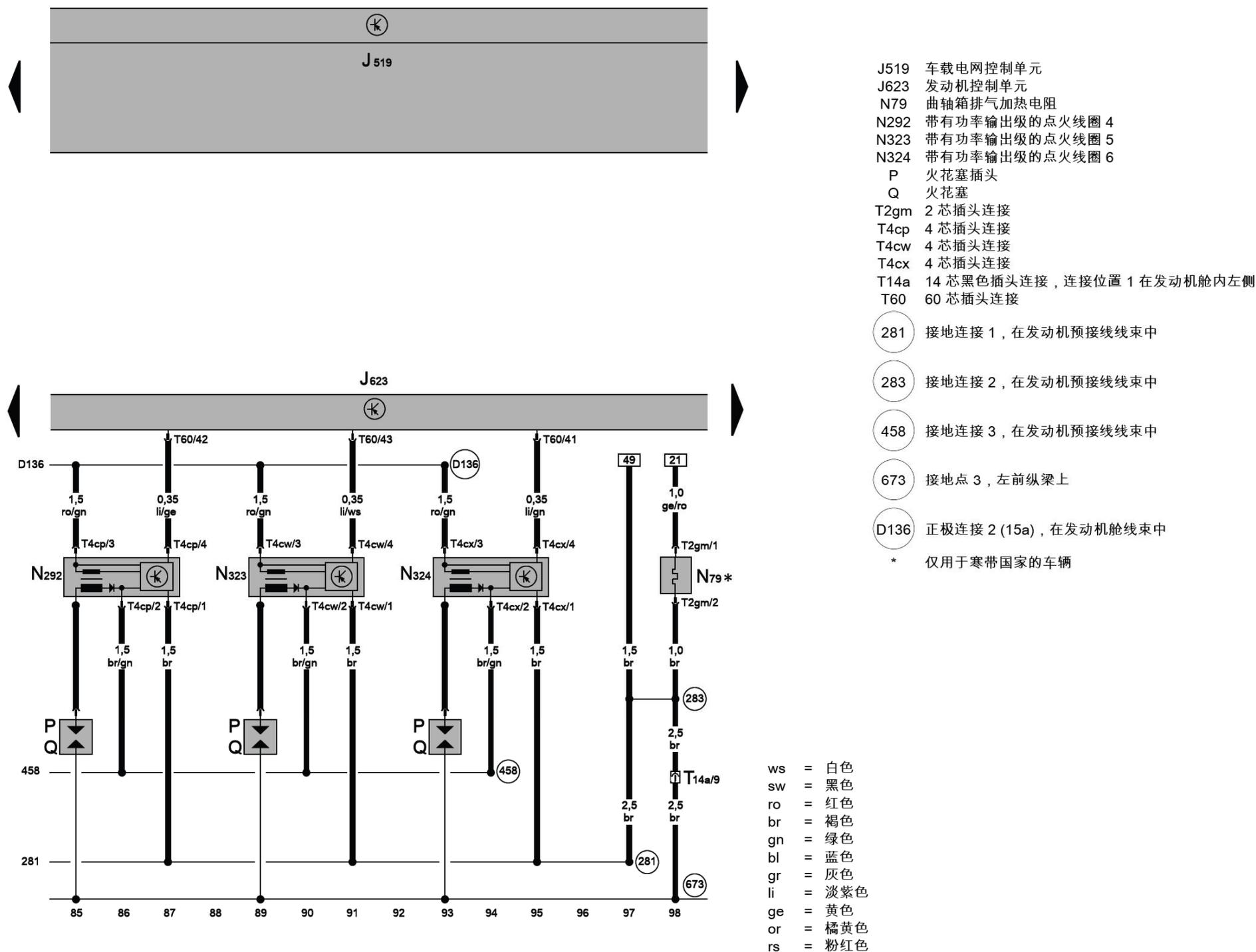
(D52) 正极连接 (15a)，在发动机舱线束中

(D136) 正极连接 2 (15a)，在发动机舱线束中

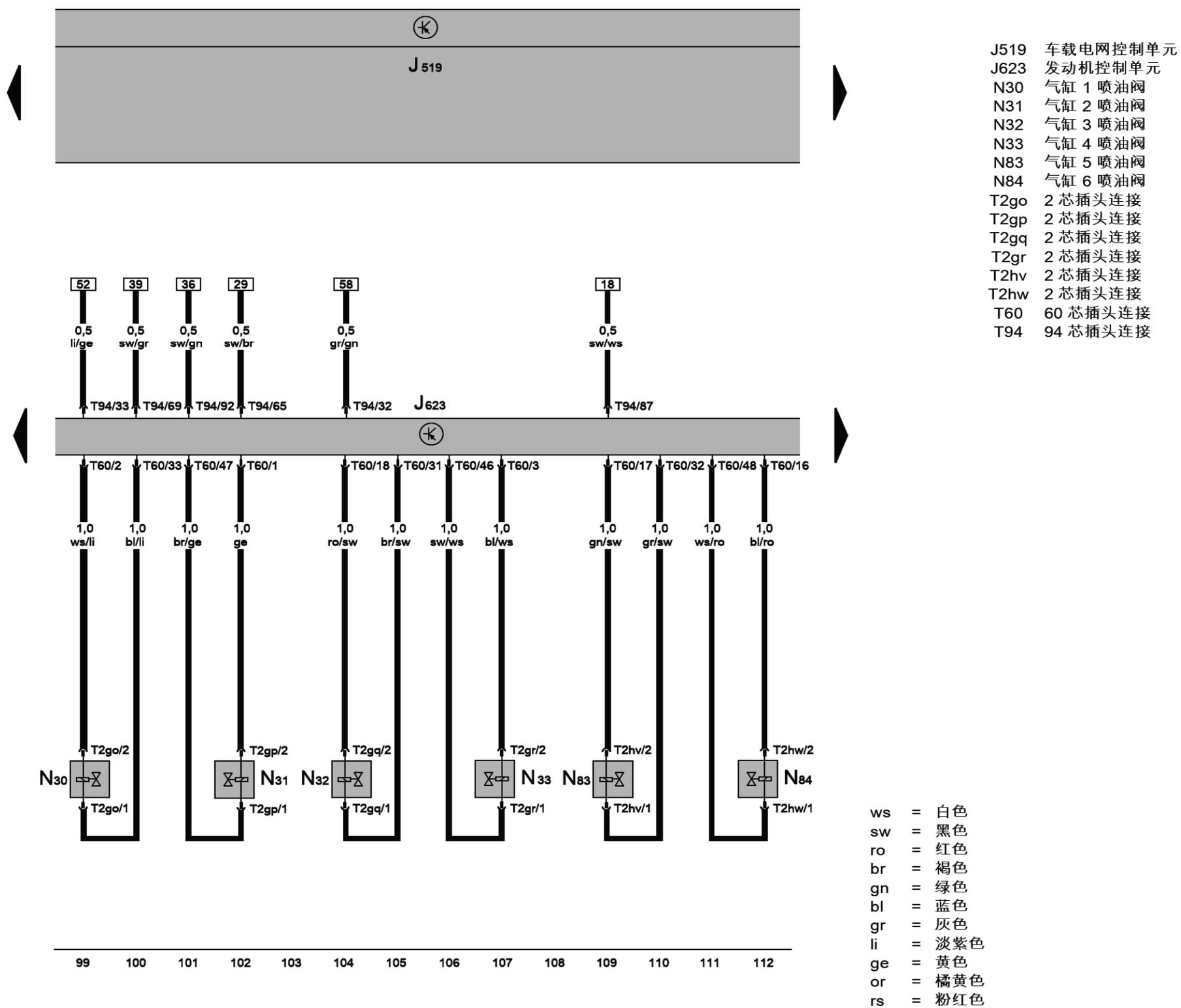


- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

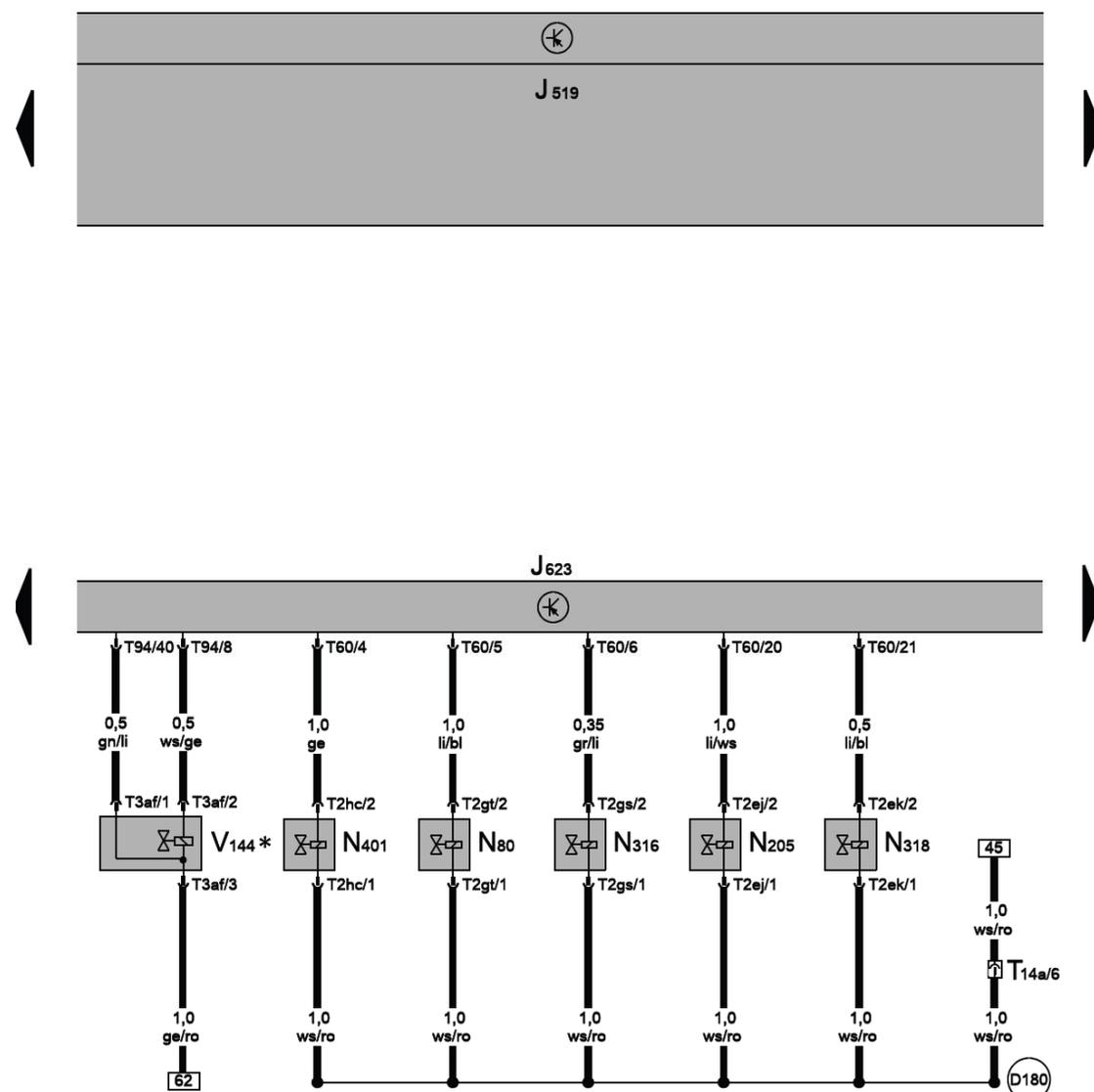
## 7. 发动机控制单元，曲轴箱排气加热电阻，带功率输出级的点火线圈4-6，火花塞，火花塞插头



## 8. 发动机控制单元、气缸1-6的喷油阀



## 9. 发动机控制单元, 活性碳罐电磁阀1, 凸轮轴调节阀1, 进气翻板阀门, 进气散发泵阀门



- J519 车载电网控制单元
- J623 发动机控制单元
- N80 活性碳罐电磁阀 1
- N205 凸轮轴调节阀 1
- N316 进气翻板阀门
- N318 排气门凸轮轴调节阀 1
- N401 进气散发泵阀门
- T2ek 2 芯插头连接
- T2ej 2 芯插头连接
- T2gs 2 芯插头连接
- T2gt 2 芯插头连接
- T2hc 2 芯插头连接
- T3af 3 芯插头连接
- T14a 14 芯黑色插头连接, 连接位置 1 在发动机舱内左侧
- T60 60 芯插头连接
- T94 94 芯插头连接
- V144 燃油系统诊断泵

D180 连接 (87a), 在发动机舱线束中

\* 仅用于带美规装备的车辆

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126