

# 2011 款新胜达柴油车型 CPF（颗粒捕集器）保养再生

产品型号	日期	编号
X431Pro 系列	20150906	——



## 实测车型：

- 2011 款新胜达（CM）D2.2TCI-R，VIN= KMHSH81XSBU\*\*\*\*\*

## 注意事项：

- 把车停在外面空旷的平地上，油量充足，把车盖打开，操作过程中发动机温度会非常高，防止车子自燃。操作过程中，发动机转速会很高，噪音比较大，而且有大量的气体会排出，部分车型甚至有大量的深蓝色的浓烟排出，气味特别难闻，因此不要在室内执行该功能。
- 此操作方法适合现代起亚柴油车车型。

## 操作步骤：

- 1). 选择现代 V49.30 以上版本；
- 2). 选择 16Pin 诊断座；
- 3). 选择普通区域；
- 4). 选择自动获取 VIN 码选择菜单；
- 5). 选择 ECM（发动机控制模块）；
- 6). 选择 ECM（发动机控制模块）（CPF-）；
- 7). 选择特殊功能；

- 8). 选择 CPF 保养再生，提示“启动发动机并保持怠速状态，冷却液的温度高于 70 摄氏度，档位 P 档，打开电气系统（空调，鼓风机，大灯等）”。点击确认按钮，显示图 1，



数据流名称	值	单位
[CPF保养再生] 该测试用来通过诊断仪强制地清除烟尘，无需许可证。 按[OK]继续。		
覆盖从动长度	79868.55	km
上一次成功再生的驾驶距离	79356.06	km
自从成功再生后的驾驶距离	512.50	km
发动机运转时间	0	h

图 1

- 9). 再次确认信息，点击图 2 “起动”按钮，发动机怠速，冷却液温度达到 70 摄氏度以上。发动机转速会自动慢慢提升到 2000 rpm，此时不能踩油门，如果踩油门会自动中断。此过程比较重要，如果发动机转速没有变化，就证明 DPF 没有做成功，需要检查冷却液温度有没有达到 70 摄氏度以上，此时需要退出系统，关闭发动机，等待几分钟再重新操作。



数据流名称	值	单位
[CPF保养再生] 该测试用来通过诊断仪强制地清除烟尘，无需许可证。 按[OK]继续。		
燃油量	8.24	mcc
换档信息	0	
发动机转速	794.07	rpm
蓄电池电压	14.18	V
冷却液温度传感器	72	degree C
前催化颗粒过滤器的废气温度	108.42	degree C
CPF中的实际烟尘量	1.18	g

图 2

- 10). 自动提速过程，发动机噪音会比较大，发动机转速提到了 2000 rpm；前催化颗粒过滤器的废气温度慢慢提升到 640 摄氏度，如图 3。

现代 V49.30 > 帮助信息		
数据流名称	值	单位
[CPF保养再生] 该测试用来通过诊断仪强制地清除烟尘，无需许可证。		
[[再生!!!]]		
燃油量	5.49	mcc
换档信息	0	
发动机转速	1999.88	rpm
蓄电池电压	14.18	V
冷却液温度传感器	92	degree C
前催化颗粒过滤器的废气温度	640.63	degree C
CPF中的实际烟尘量	1.18	g

取消 停止

  

图 3



- 12). 前催化颗粒过滤器的废气温度慢慢下降, 发动机速率恢复到怠速状态; 废气温度变为 113 摄氏度, CPF 保养再生完成, 如图 5。

现代 V49.30 > 帮助信息

数据流名称	值	单位
[CPF保养再生] 该测试用来通过诊断仪强制地清除烟尘, 无需许可证。		
[[正常状态!!!]]		
燃油量	7.45	mcc
换挡信息	0	
发动机转速	794.07	rpm
蓄电池电压	14.18	V
冷却液温度传感器	96	degree C
前催化颗粒过滤器的废气温度	113.13	degree C
CPF中的实际烟尘量	0	g

取消 停止

图 5

追求好的功能，解决客户的需求，一直是元征努力的。关注元征，你将可以“每天进步一点点”！



LAUNCH