

宝马全系车型胎压初始化方法

1. 初始化说明

- 1). 手动启动初始化设置（例如通过 RPA 按钮），一旦启动，初始化设置就一直进行到学习完毕，当然也可任意中断这个学习过程。不需要在启动初始化设置后立即起步，起步后系统才开始学习，总线端切换也不会带来任何改变。
- 2). 原则上学习只能在行车过程中进行（行驶速度高于 25 km/h），初始化设置（行车开始后）以全自动学习过程的形式进行，就是说，检测并分析各个车轮的滚压周长。
- 3). 为了识别轮胎充气压力损失，系统观察不同的速度范围和行驶状况。在考虑到各种行驶状况的情况下，必须使这些速度范围全部分别进入戒备状态。自 2004 年 9 月起（从 E87 开始），已将这些速度范围和行驶状况合并成三个学习范围，因此改进了 BMW 诊断系统 Group Tester One（GT1）和 DISplus 的版本条理性，各个速度范围的初始化设置阶段持续 5~15 min，不显示初始化设置阶段的结束。
- 4). 光学和声音警告只在那些已学习了至少 67% 的速度范围内输出。学习过程可能因下列情况而延迟：
 - A). 动态驾车方式
 - B). 弯曲的道路
 - C). 负载频繁变化（仅限带自调标高悬架控制的车辆。空气弹簧调节 / 自调标高悬架控制）
- 5). E70 车型当 RPA 识别到后桥上的某个车轮爆胎时，会通过自调标高悬架控制给相应车轮主动卸载，这时可能导致车身处于略微倾斜状态，一旦爆胎被排除并且 RPA 已重新进行初始化设置，就会撤销倾斜状态，不需要对空气悬挂本身进行任何操作。

注意： 以下情况需要对 RPA 进行初始化：

- A). 轮胎充气压力改变后（校正或重新调整轮胎充气压力）；
- B). 车轮位置改变后（整个车桥上、对角），即使轮胎充气压力未变化；
- C). 更换一个车轮或多个车轮后（例如旧轮胎换成新轮胎，夏季轮胎换成冬季轮胎等）

2. 操作步骤

2.1 通过 RPA 按钮

- 1). 总线端 KL. 15 接通（关闭发动机或打开发动机，不发车）；
- 2). 一直按住 RPA 按钮，直到 RPA 指示灯和报警灯以黄色亮起几秒钟。

2.2 通过 BC 按钮(行驶方向远光灯开关上的车载电脑按钮)

- 1). 启动发动机，但不要发车；
- 2). 上或向下点击闪光灯控制杆，直至出现相应的符号和复位；
- 3). 按压 BPC 按钮，以便确认选择胎压报警指示；
- 4). 按下 BC 按钮约 5s，直至复位后面出现一个勾号；
- 5). 发车，初始化设置将在行车过程中结束。

2.3 对于装备 idrive 系统的车型

- 1). 关闭车门，打开点火开关，通过操作车辆的 CON 控制器在仪表中选择“车辆信息”。
- 2). 在车辆信息中选择“车辆状态”。
- 3). 在车辆状态中选择轮胎压力，并选择“确认轮胎压力”。
- 4). 按压 CON 按钮后，显示屏显示“状态：正在启动”
- 5). 轮胎压力初始化成功将显示“状态：轮胎失压监测已启动”。

2.4 MINI 轮胎压力初始化设置

- 1). 用行驶方向远光灯开关上的 BC 按钮，在车载电脑功能中选择“SET/INFO”(设置/信息)(在附加仪表的液晶显示器上显示)。
- 2). 按住 BC 按钮，直到显示发生切换；
- 3). 点击 BC 按钮，直到显示相应的图标和“RESET”(复位)；
- 4). 按住 BC 按钮，直到出现带小钩的方框。

3. 胎压监测系统功能的特殊情况

下列行驶状态可能导致存在轮胎充气压力损失时延迟警告：

- 剧烈制动；
- 剧烈加速；
- 高横向加速度；
- 转向（在狭窄的弯道上）；
- 低于最低速度（RPA 从一个规定的最低速度起才动作）；
- 打滑时大的差别（整个车桥上和 / 或车辆侧面）；
- 在正在行驶的速度范围内未结束的初始化设置；
- 寒冷的情况；

下列运行模式可能导致存在轮胎充气压力损失时延迟警告：

- 负载频繁变化（仅限带自调标高悬架控制的车辆）；
- 带雪地防滑链运行，在带雪地防滑链运行时，可能无法保证 RPA 的功能完好，拆下雪地防滑链并行驶几分钟后，系统重新正常工作（不需要重新进行初始化设置）；

提示：带雪地防滑链运行时不进行初始化设置，因为带雪地防滑链进行初始化设

置会产生错误的调校值。

- 挂车行驶，‘当挂车负荷超过约 300kg 时，需要进行一次初始化设置。摘下挂车或卸载后重新进行初始化设置；
- 新旧轮胎共同运行。提示：只可安装胎纹深度相同的轮胎，要避免在一个车桥上安装胎纹深度严重不同的轮胎（从约 2 mm 起），由于直径不同，不能再保证 RPA 的功能正常。

下列情况可能导致误警告：

- 更换轮胎（旧轮胎 / 新轮胎、夏季用轮胎 / 冬季用轮胎、改变传动方向以及只更换某个可能损坏的轮胎）或改变充气压力后未进行初始化设置；
- 轮胎的磨损程度不同；
- 负载频繁变化（仅限带自调标高悬架控制的车辆）；
- 未经 BMW 认可的轮胎
- 损坏的轮胎，即使未发现充气压力损失也一样（例如径向跳动）
- 在磨合期内轮胎发生某些变化（收缩过程）受系统制约
- 在下列情况下即使存在轮胎充气压力损失，也不会输出警告：
- 在两个或多个轮胎中轮胎充气压力逸出程度相同；
- 轮胎充气压力损失是由于扩散产生的，并且全部 4 个轮胎上程度相同；
- 轮胎损坏并立即出现大的轮胎充气压力损失（爆胎，来不及发出警告）；

LAUNCH