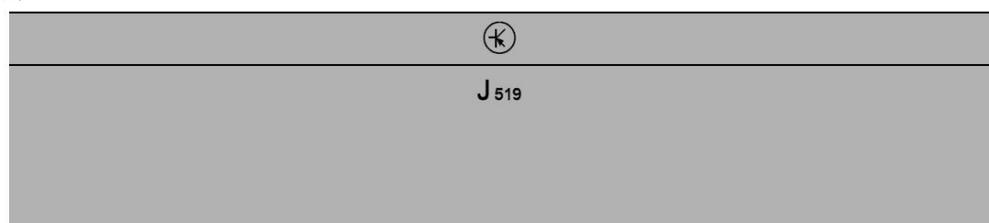


10. 发动机控制单元, 燃油压力传感器, 低压燃油压力传感器, 霍尔传感器, 冷却液温度传感器

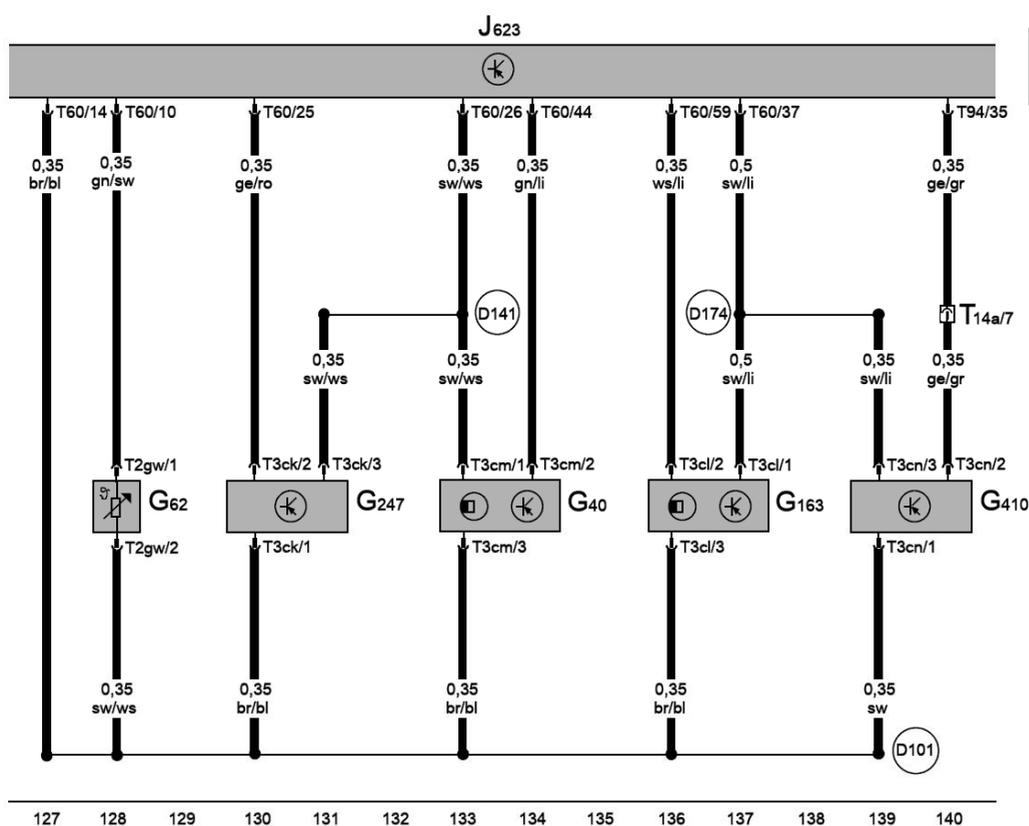


- G40 霍尔传感器
- G62 冷却液温度传感器
- G163 霍尔传感器 2
- G247 燃油压力传感器
- G410 用于低压的燃油压力传感器
- J519 车载电网控制单元
- J623 发动机控制单元
- T2gw 2 芯插头连接
- T3ck 3 芯插头连接
- T3cl 3 芯插头连接
- T3cm 3 芯插头连接
- T3cn 3 芯插头连接
- T14a 14 芯黑色插头连接, 连接位置 1 在发动机舱内左侧
- T60 60 芯插头连接
- T94 94 芯插头连接

D101 连接 1, 在发动机舱线束中

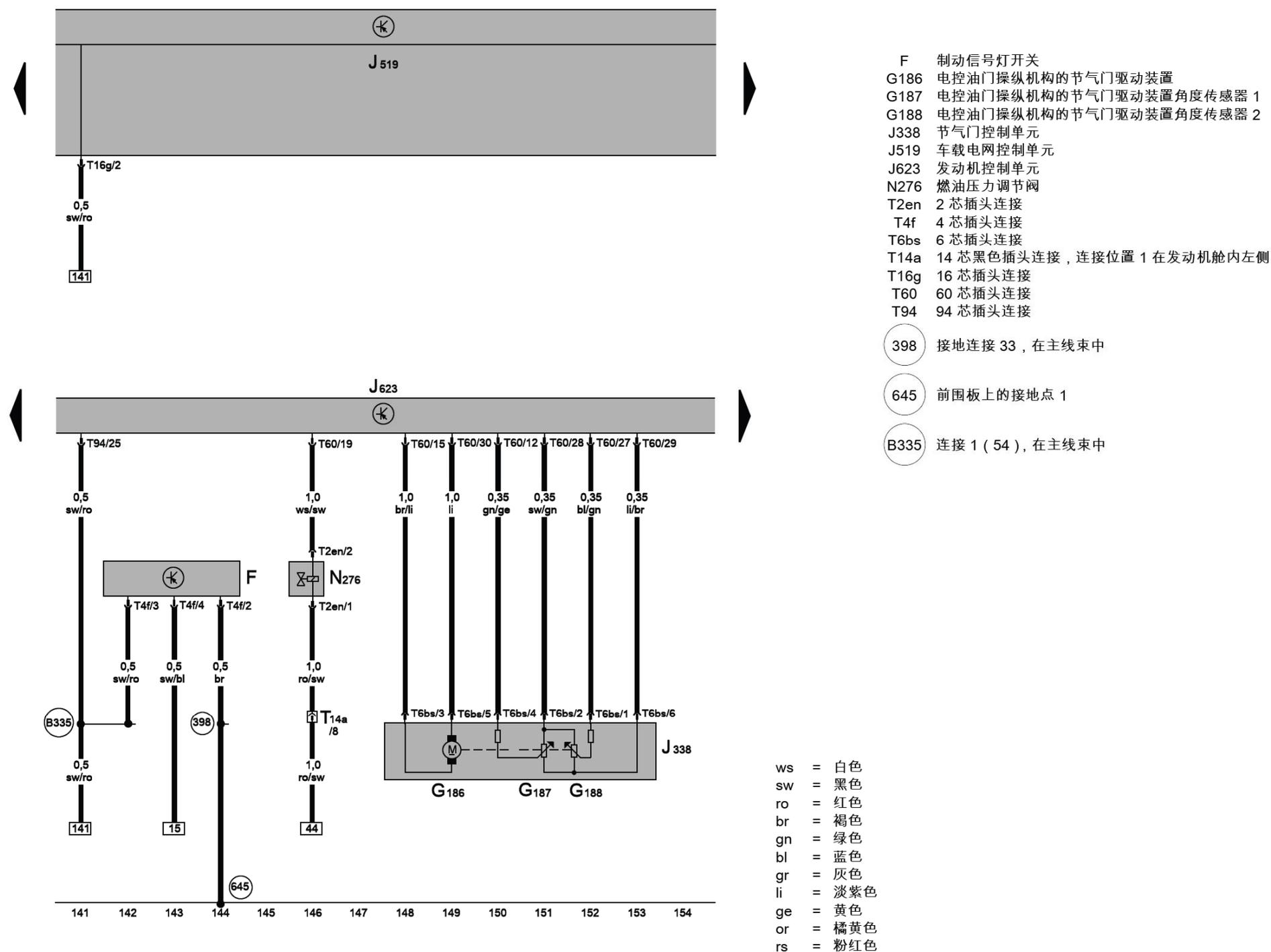
D141 连接 (5V), 在发动机预接线束中

D174 连接 2 (5V), 在发动机预接线束中



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

11. 发动机控制单元, 节气门控制单元, 燃油压力调节阀, 制动信号灯开关



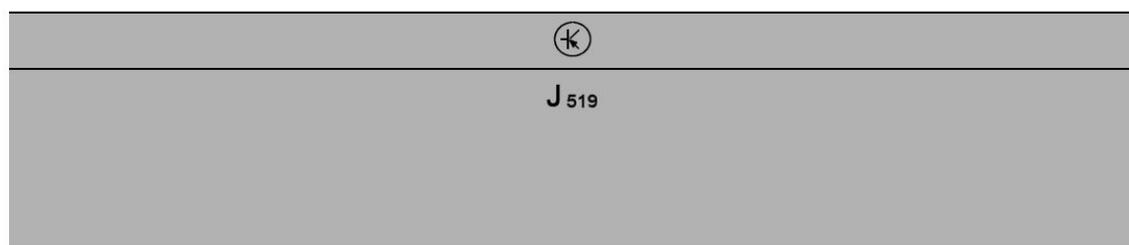
- F 制动信号灯开关
- G186 电控油门操纵机构的节气门驱动装置
- G187 电控油门操纵机构的节气门驱动装置角度传感器 1
- G188 电控油门操纵机构的节气门驱动装置角度传感器 2
- J338 节气门控制单元
- J519 车载电网控制单元
- J623 发动机控制单元
- N276 燃油压力调节阀
- T2en 2 芯插头连接
- T4f 4 芯插头连接
- T6bs 6 芯插头连接
- T14a 14 芯黑色插头连接, 连接位置 1 在发动机舱内左侧
- T16g 16 芯插头连接
- T60 60 芯插头连接
- T94 94 芯插头连接

398 接地连接 33, 在主线束中

645 前围板上的接地点 1

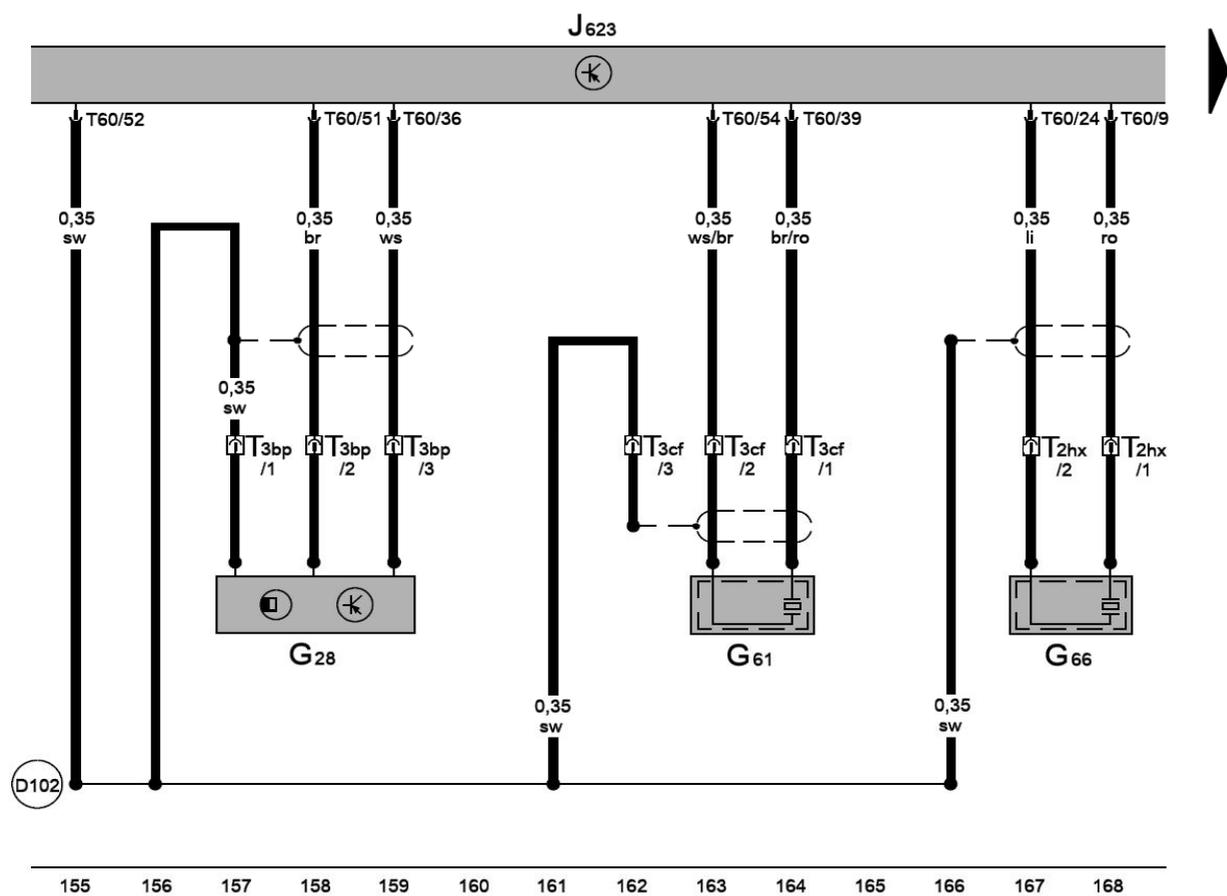
B335 连接 1 (54), 在主线束中

12. 发动机控制单元, 发动机转速传感器, 爆震传感器1, 爆震传感器2



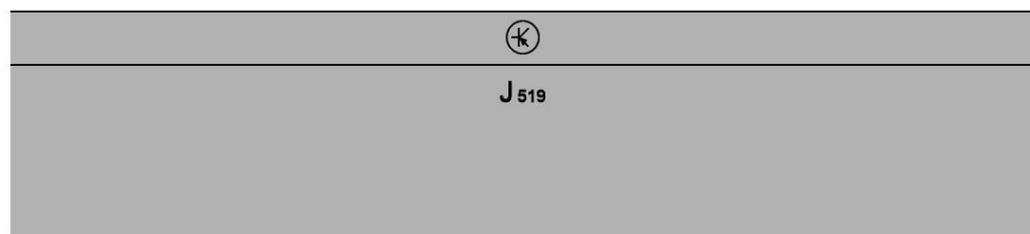
- G28 发动机转速传感器
- G61 爆震传感器 1
- G66 爆震传感器 2
- J519 车载电网控制单元
- J623 发动机控制单元
- T2hx 2 芯黑色插头连接
- T3bp 3 芯灰色插头连接
- T3cf 3 芯黑色插头连接
- T60 60 芯插头连接

D102 连接 2, 在发动机舱线束中



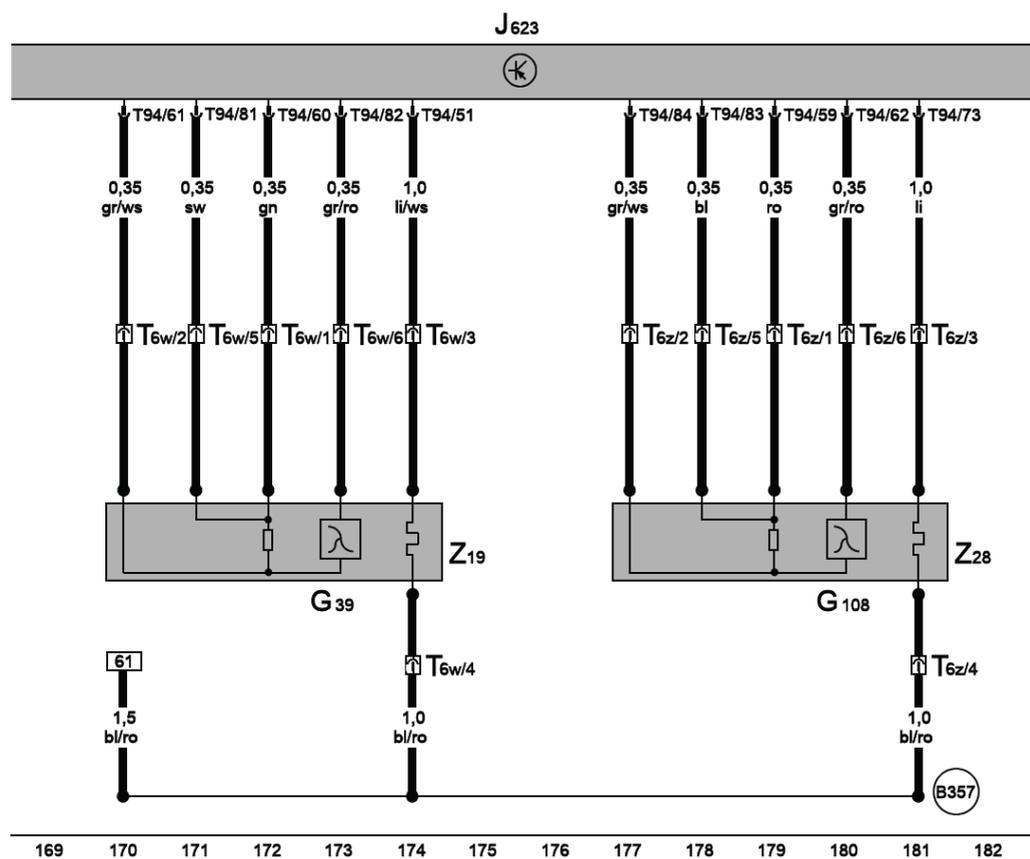
- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

13. 发动机控制单元, 氧传感器, 氧传感器加热装置



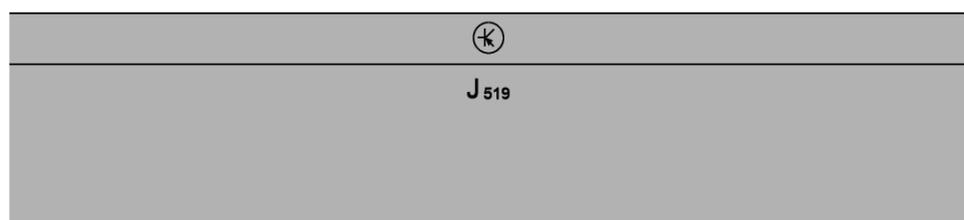
- G39 氧传感器
- G108 氧传感器 2
- J519 车载电网控制单元
- J623 发动机控制单元
- T6w 6 芯黑色插头连接, 氧传感器的连接位置
- T6z 6 芯棕色插头连接, 氧传感器的连接位置
- T94 94 芯插头连接
- Z19 氧传感器加热装置
- Z28 氧传感器 2 的加热装置

B357 正极连接 8 (87a), 在主线束中



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

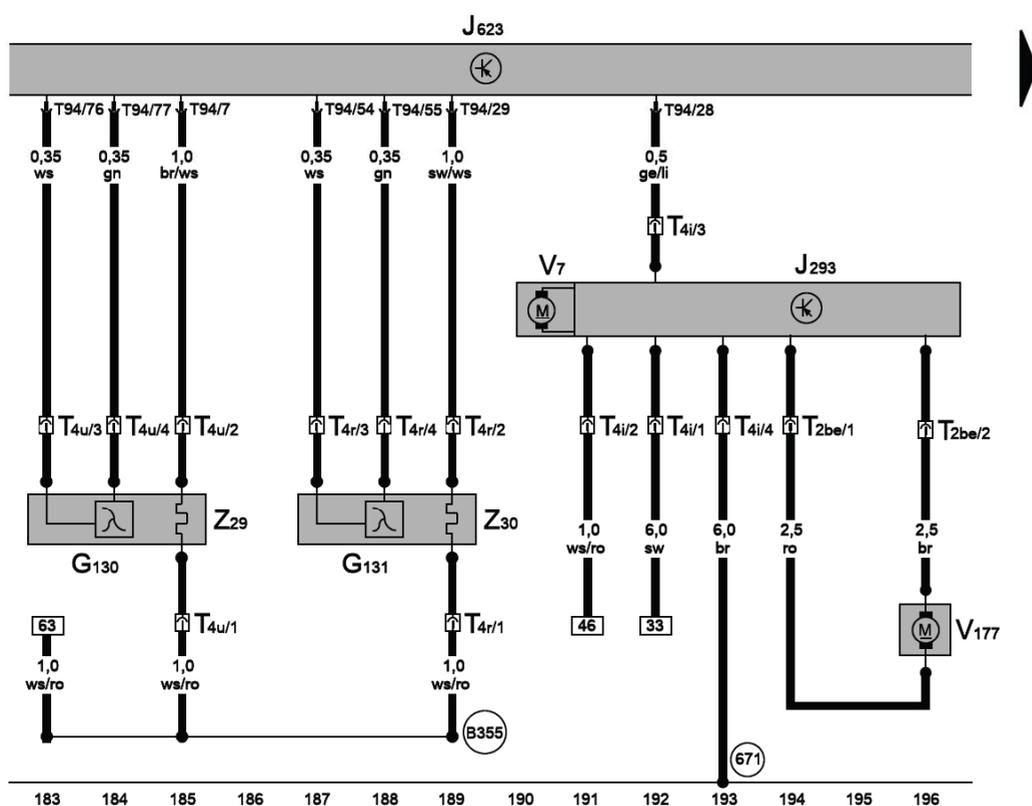
14. 发动机控制单元、尾气催化净化器后的氧传感器，散热器风扇



- G130 尾气催化净化器后的氧传感器
- G131 尾气催化净化器后的氧传感器 2
- J293 散热器风扇控制单元
- J519 车载电网控制单元
- J623 发动机控制单元
- T2be 2 芯插头连接，在锁支架上
- T4i 4 芯黑色插头连接，散热器风扇的连接位置在锁支架中部
- T4r 4 芯插头连接，氧传感器连接位置
- T4u 4 芯插头连接，氧传感器连接位置
- T94 94 芯插头连接
- V7 散热器风扇
- V177 散热器风扇 2
- Z29 尾气催化净化器后的氧传感器 1 加热装置
- Z30 尾气催化净化器后的氧传感器 2 加热装置

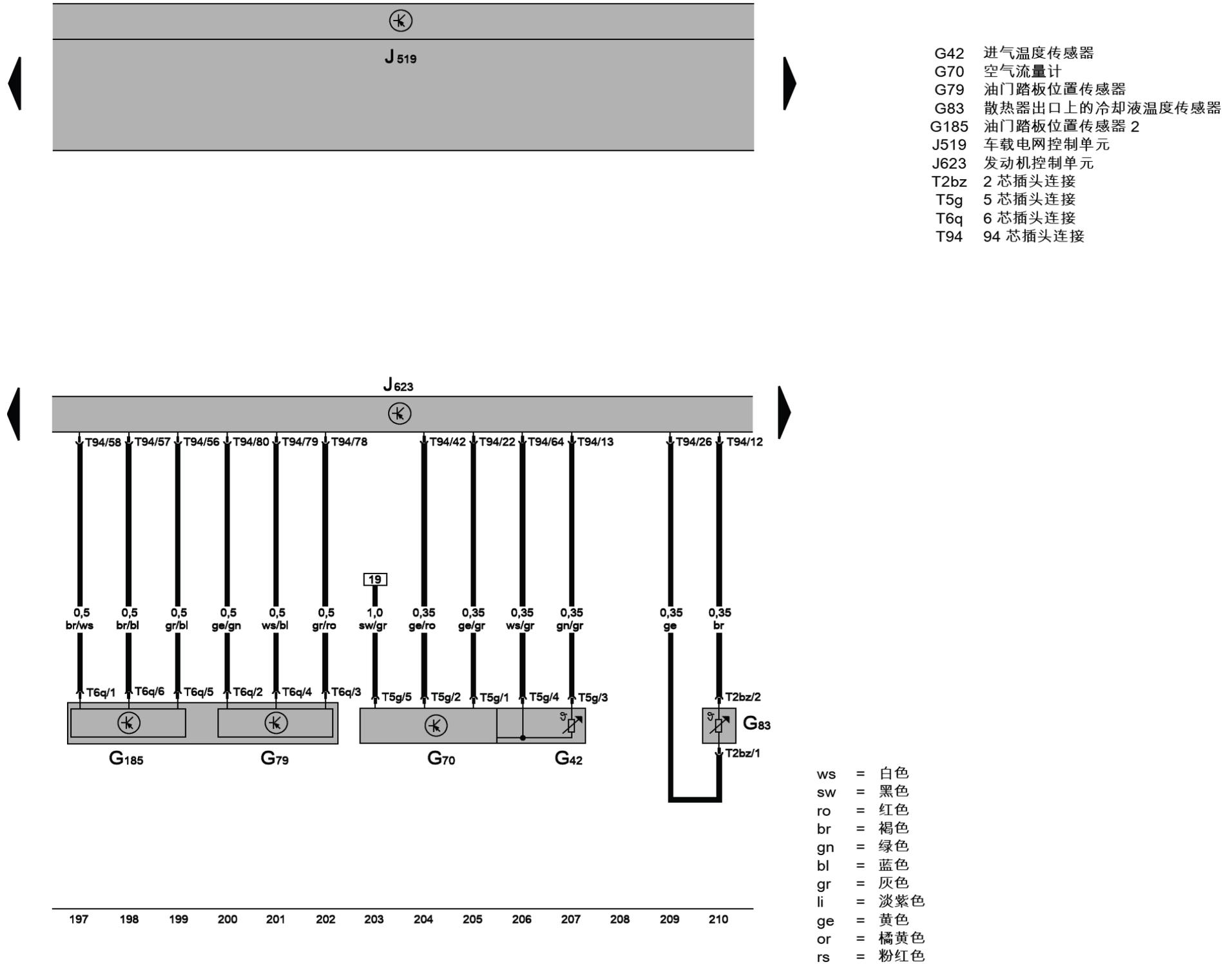
671 接地点 1，左前纵梁上

B355 正极连接 6 (87a)，在主线路束中

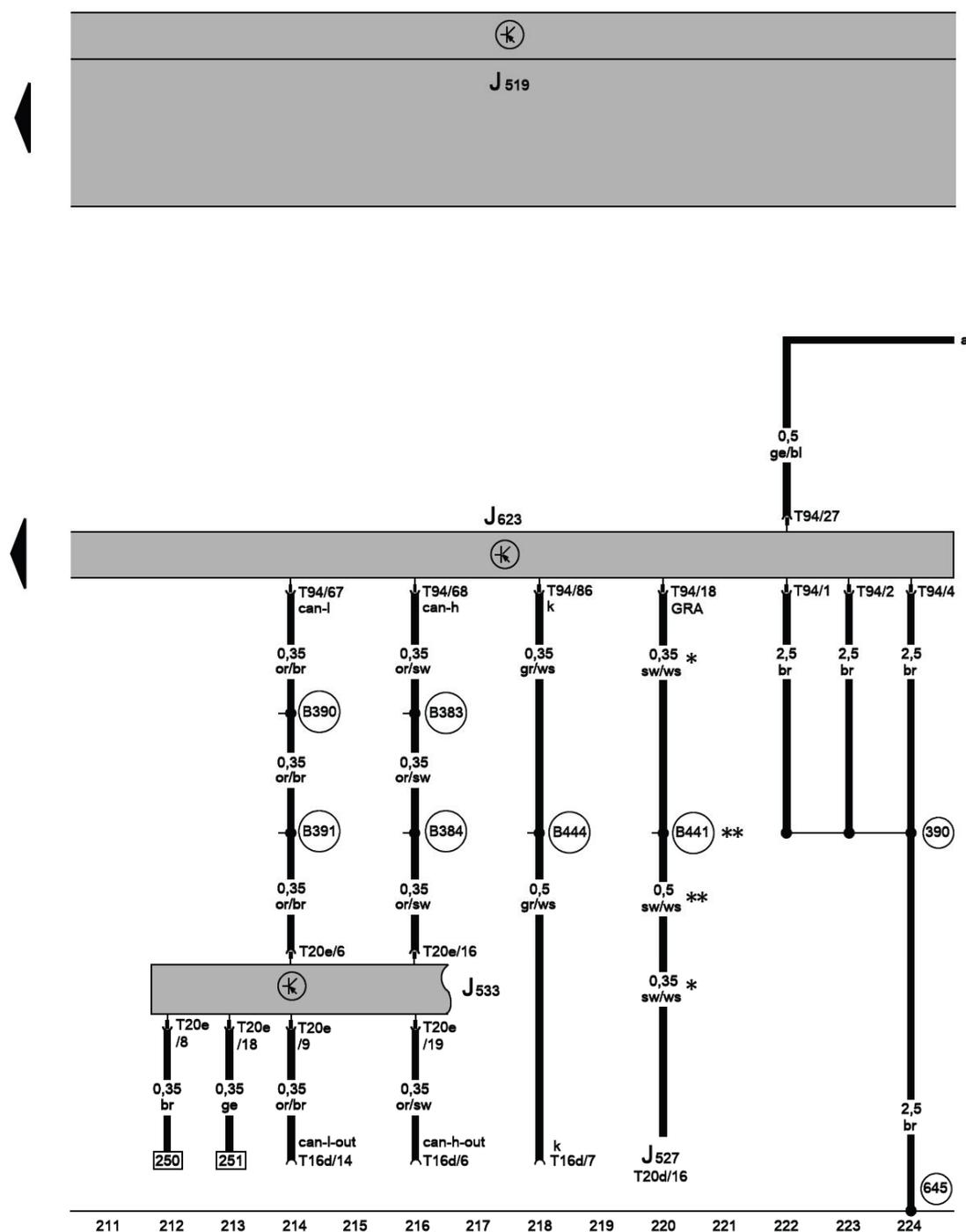


- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

15. 发动机控制单元, 进气温度传感器, 空气流量计, 油门踏板位置传感器, 散热器出口上的冷却液温度传感器



16. 发动机控制单元，数据总线诊断接口、自诊断接口



J519 车载电网控制单元
 J527 转向柱电子装置控制单元
 J533 数据总线诊断接口
 J623 发动机控制单元
 T16d 16 芯插头连接，自诊断插头
 T20e 20 芯插头连接
 T20d 20 芯插头连接
 T94 94 芯插头连接

390 接地连接 25，在主线束中

645 前围板上的接地点 1

B383 连接 1 (驱动系统总线 CAN High)，在主线束中

B384 连接 2 (驱动系统总线 CAN High)，在主线束中

B390 连接 1 (驱动系统总线 CAN Low)，在主线束中

B391 连接 2 (驱动系统总线 CAN Low)，在主线束中

B441 连接 (GRA)，在主线束中

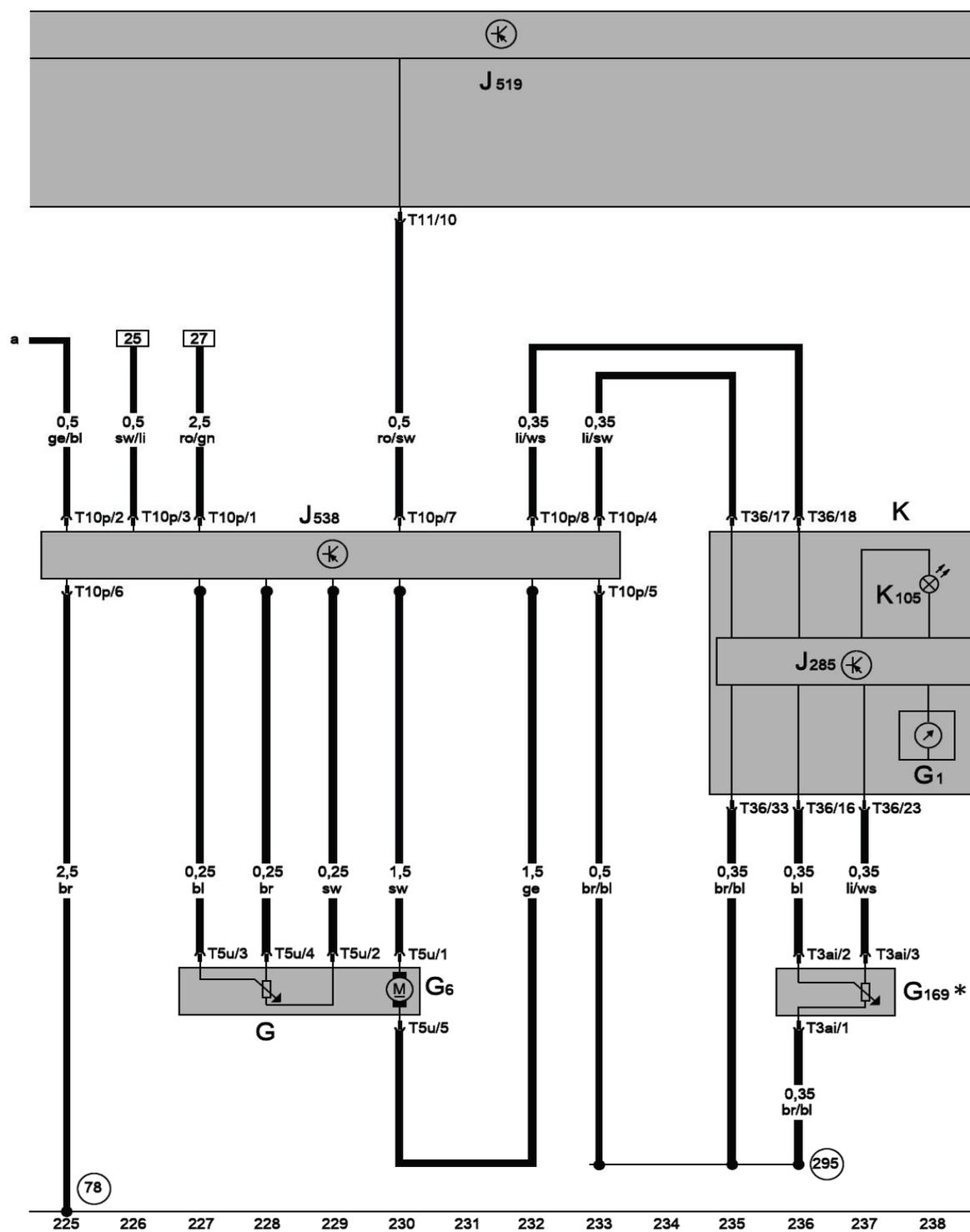
B444 连接 1 (诊断)，在主线束中

* 仅用于带定速巡航装置 GRA 的车辆

** 仅限于带自动距离调节的汽车

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

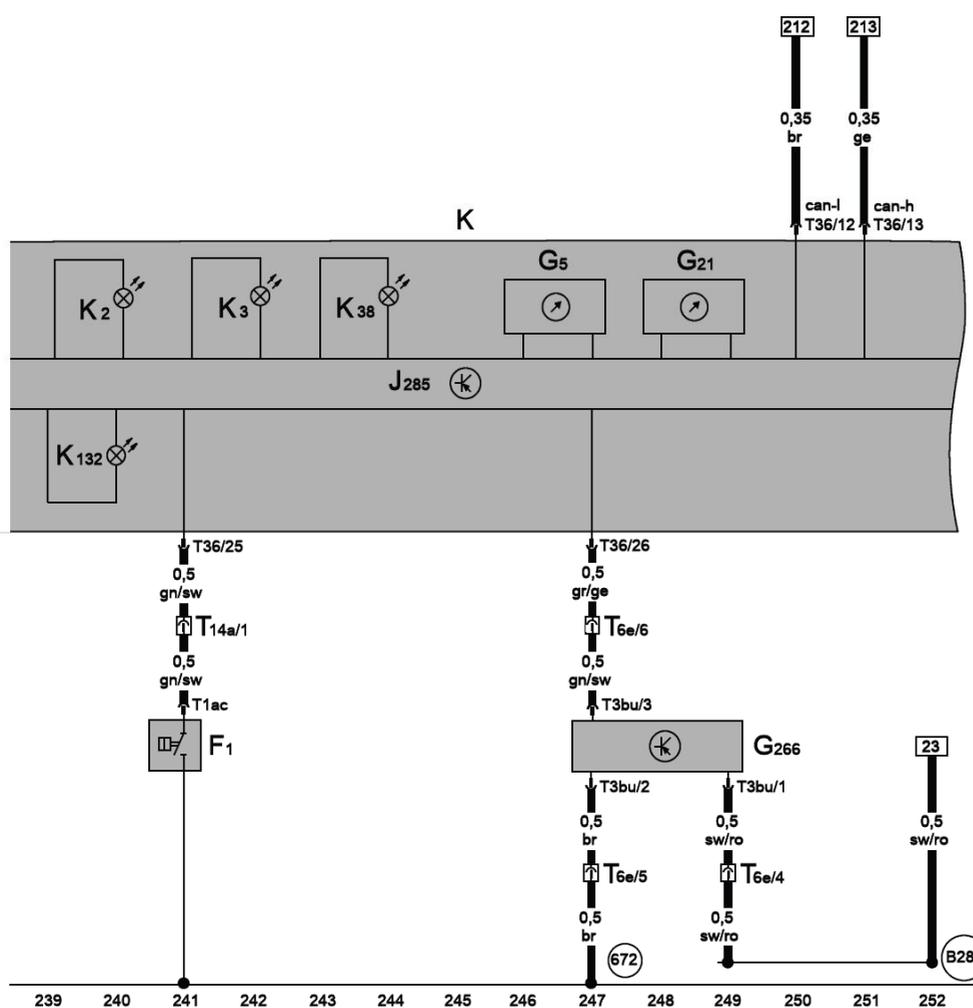
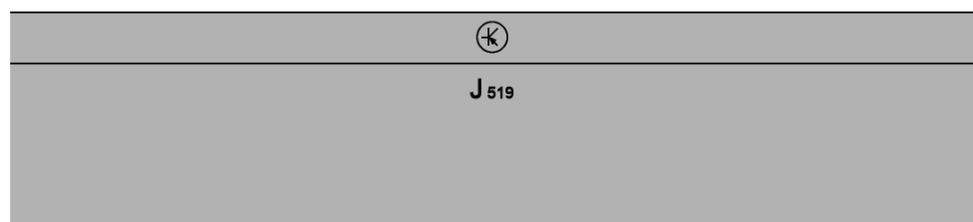
17. 燃油泵控制单元, 组合仪表, 燃油存量表, 预供给燃油泵



- G 燃油存量显示传感器
- G1 燃油存量表
- G6 预供给燃油泵
- G169 燃油存量传感器 2
- J285 组合仪表中的控制单元
- J519 车载电网控制单元
- J538 燃油泵控制单元
- K 组合仪表
- K105 燃油存量指示灯
- T3ai 3 芯插头连接
- T5u 5 芯插头连接
- T10p 10 芯插头连接
- T11 11 芯插头连接
- T36 36 芯插头连接
- 78 右侧 B 柱下部接地点
- 295 接地连接 10, 车内线束中
- * 仅用于全轮驱动的车辆

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

18. 组合仪表, 指示灯, 油压开关, 机油油位和机油温度传感器, 转速表, 车速表



- F1 油压开关
- G5 转速表
- G21 车速表
- G266 机油油位和机油温度传感器
- J285 组合仪表中的控制单元
- J519 车载电网控制单元
- K 组合仪表
- K2 发电机指示灯
- K3 机油压力指示灯
- K38 油位指示灯
- K132 电控油门故障信号灯
- T1ac 1 芯插头连接
- T3bu 3 芯插头连接
- T6e 6 芯黑色插头连接, 连接位置, 电控转向装置, 在发动机舱内
- T14a 14 芯黑色插头连接, 连接位置 1 在发动机舱内左侧
- T36 36 芯插头连接

672 接地点 2, 左前纵梁上

B281 正极连接 5 (15a), 在主束束中

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色