

2007迈腾安全气囊系统电路图

摘要:

该文档主要描述2007迈腾安全气囊系统电路图。

关键字:

2007 大众 迈腾 电路图 安全气囊系统 SRS

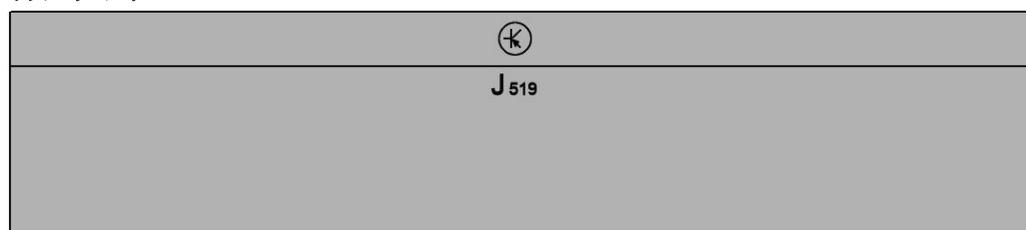
LAUNCH

目录

1. 安全气囊控制单元, 驾驶员侧安全气囊触发装置, 副驾驶员侧安全气囊关闭钥匙开关和指示灯.....	1
2. 安全气囊控制单元, 副驾驶员侧安全气囊触发装置, 前部安全气囊碰撞传感器, 侧面安全气囊碰撞传感器.....	2
3. 安全气囊控制单元, 后部侧面安全气囊碰撞传感器, 头部安全气囊触发装置.....	3
4. 安全气囊控制单元, 后座安全带张紧器触发装置, 驾驶员侧和副驾驶员侧安全带拉紧器触发装置, 侧面安全气囊触发装置.....	4
5. 安全气囊控制单元, 安全带开关, 副驾驶员侧座椅占用传感器, 蓄电池断开触发装置.....	5
6. 安全气囊控制单元, 副驾驶员侧安全带开关, 座椅占用识别装置控制单元, 数据总线诊断接口.....	6

LAUNCH

1. 安全气囊控制单元, 驾驶员侧安全气囊触发装置, 副驾驶侧安全气囊关闭钥匙开关和指示灯



- E224 副驾驶侧安全气囊关闭钥匙开关
- F138 安全气囊卷簧和带滑环的复位环
- J234 安全气囊控制单元
- J519 车载电网控制单元
- J527 转向柱电子装置控制单元
- K145 副驾驶侧安全气囊关闭指示灯
- N95 驾驶员侧安全气囊触发装置
- N250 驾驶员侧安全气囊触发装置 2
- SD9 保险丝架 D 上的保险丝 9
- T2o 2 芯插头连接
- T4ae 4 芯插头连接, 黄色, 在转向柱上
- T6f 6 芯插头连接
- T10xx 10 芯插头连接
- T75 75 芯插头连接

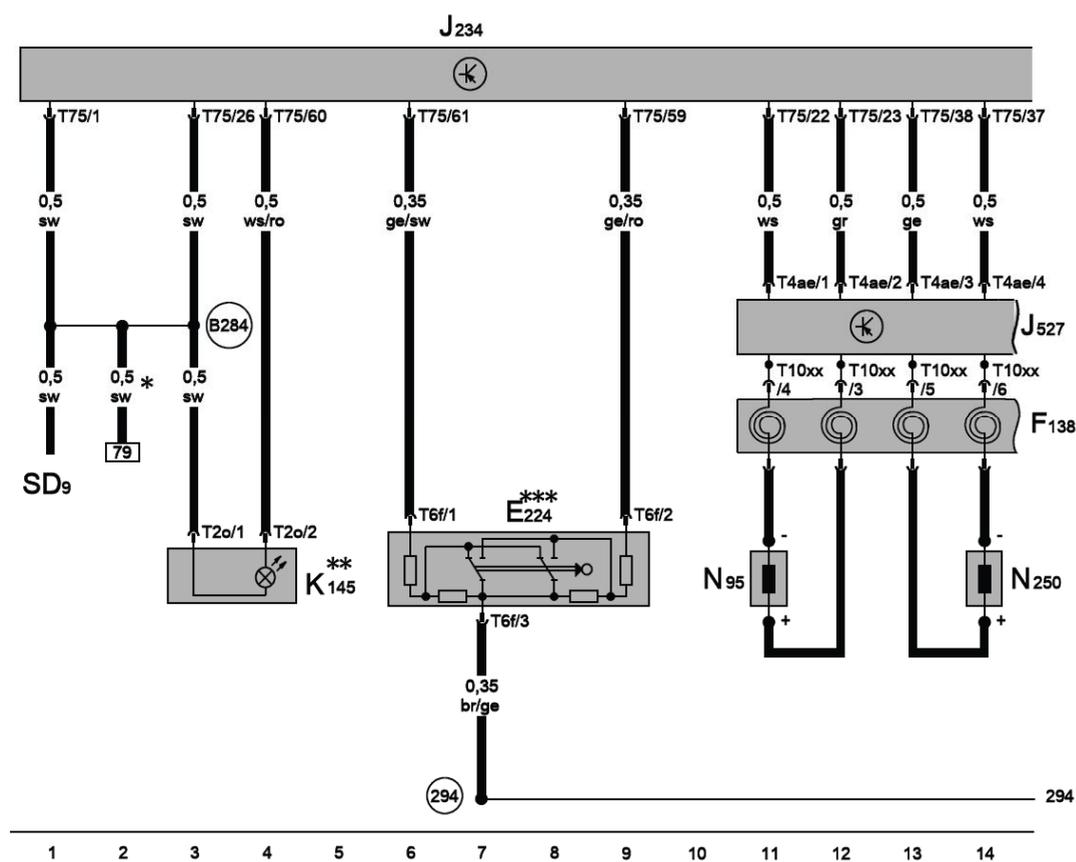
294 接地连接 9, 车内线束中

B284 正极连接 8 (15a), 在主线束中

* 仅针对美国市场, 不针对墨西哥市场

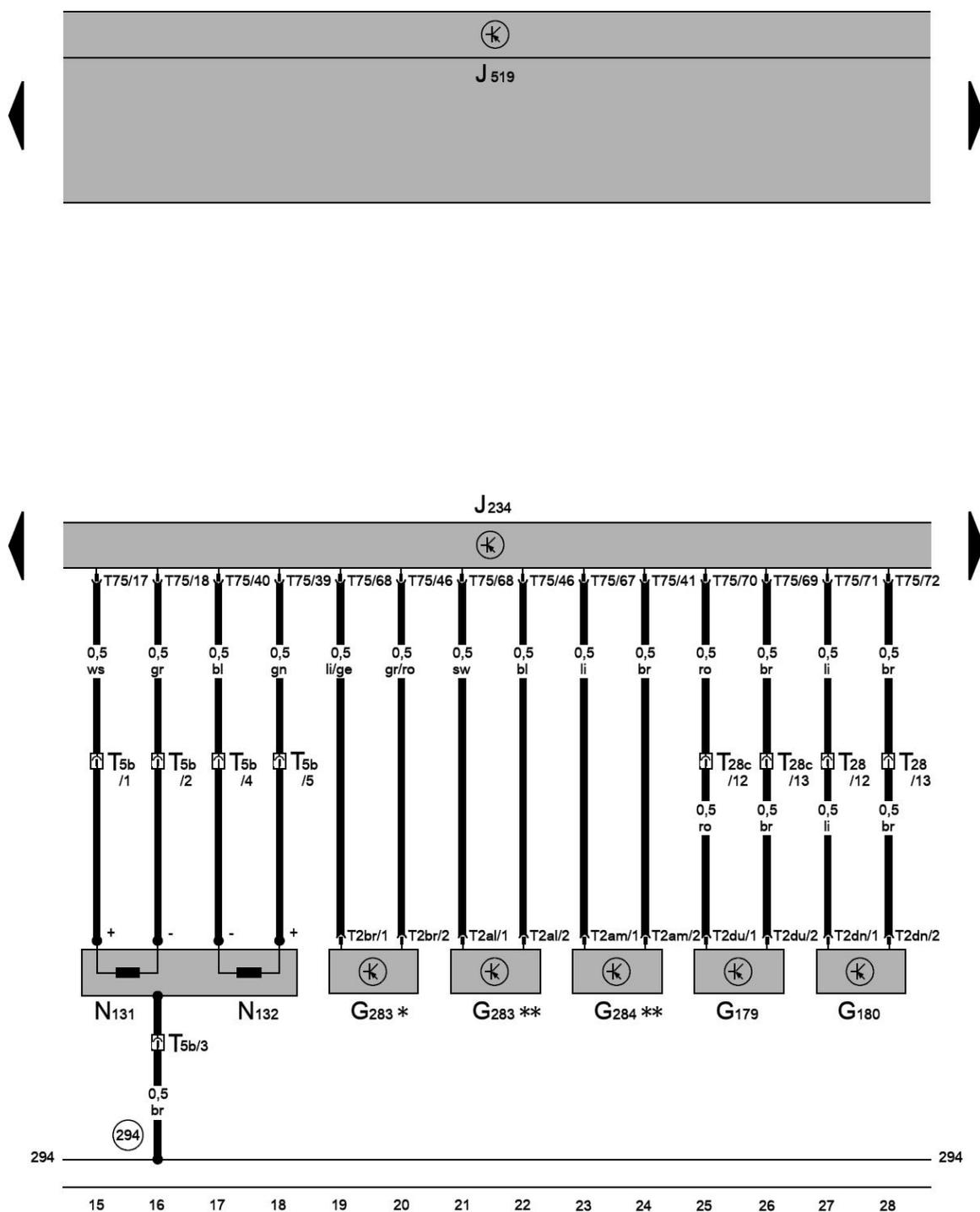
** 仅限于带副驾驶侧安全气囊关闭功能的汽车

*** 仅限于带副驾驶侧安全气囊关闭钥匙开关的汽车



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

2. 安全气囊控制单元, 副驾驶员侧安全气囊触发装置, 前部安全气囊碰撞传感器, 侧面安全气囊碰撞传感器



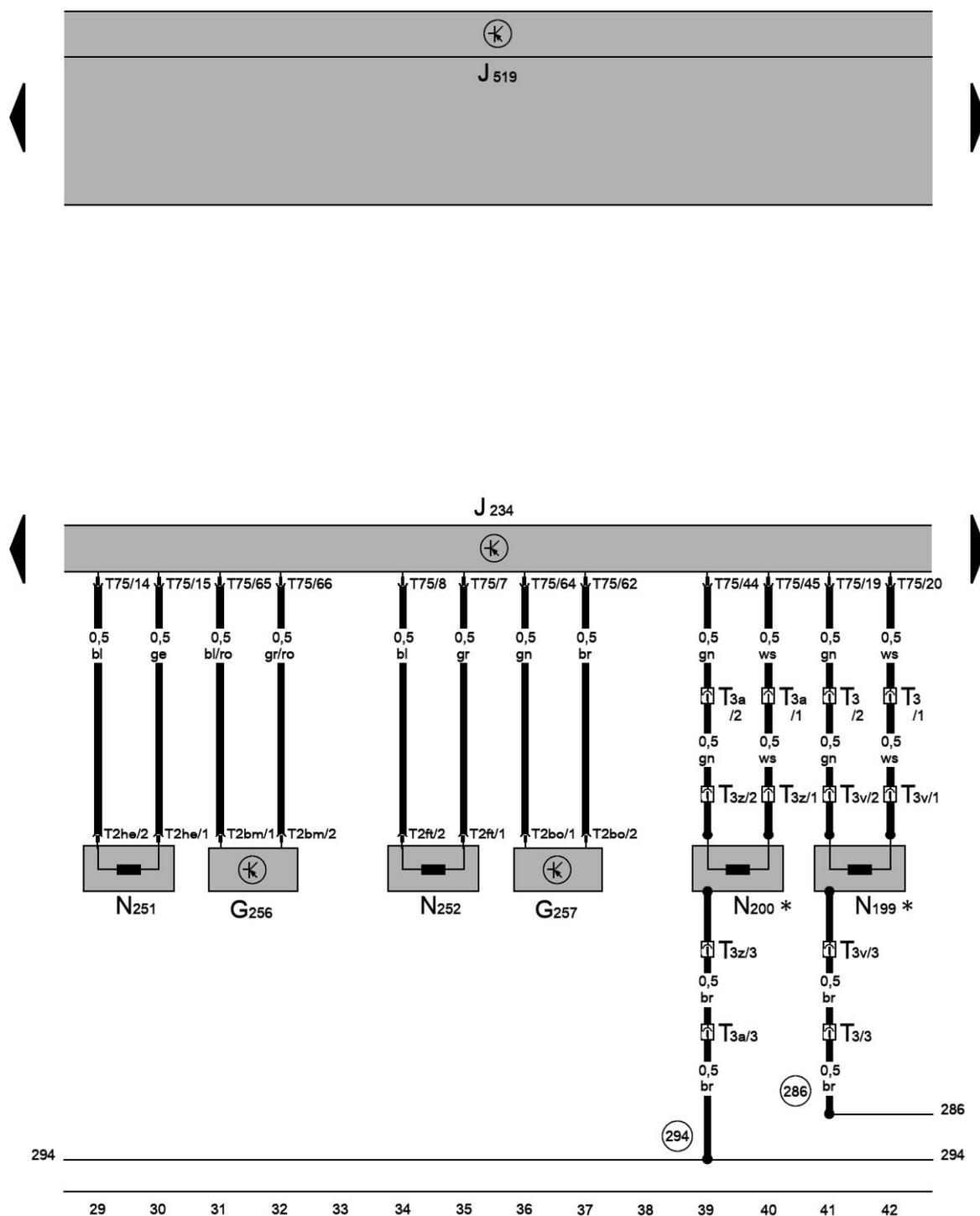
- G179 驾驶员侧侧面安全气囊碰撞传感器
- G180 副驾驶员侧侧面安全气囊碰撞传感器
- G283 驾驶员侧前部安全气囊碰撞传感器
- G284 副驾驶员侧前部安全气囊碰撞传感器
- J234 安全气囊控制单元
- J519 车载电网控制单元
- N131 副驾驶员侧安全气囊触发装置 1
- N132 副驾驶员侧安全气囊触发装置 2
- T2al 2 芯黄色插头连接
- T2am 2 芯黄色插头连接
- T2br 2 芯黄色插头连接
- T2dn 2 芯黄色插头连接
- T2du 2 芯黄色插头连接
- T5b 5 芯黄色插头连接, 在杂物箱后
- T28 28 芯插头连接, 连接位置, 右侧 A 柱
- T28c 28 芯插头连接, 连接位置, 左侧 A 柱
- T75 75 芯插头连接

294 接地连接 9, 车内线束中

* 不针对美国市场, 自 2006 年 5 月开始取消
** 仅限于美国市场

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

3. 安全气囊控制单元, 后部侧面安全气囊碰撞传感器, 头部安全气囊触发装置



- G256 驾驶员侧后部侧面安全气囊碰撞传感器
- G257 副驾驶员侧后部侧面安全气囊碰撞传感器
- J234 安全气囊控制单元
- J519 车载电网控制单元
- N199 驾驶员侧侧面安全气囊触发装置
- N200 副驾驶员侧侧面安全气囊触发装置
- N251 驾驶员侧头部安全气囊触发装置
- N252 副驾驶员侧头部安全气囊触发装置
- T2bm 2 芯黄色插头连接
- T2bo 2 芯黄色插头连接
- T2ft 2 芯黄色插头连接
- T2he 2 芯黄色插头连接
- T3 3 芯黄色插头连接, 在驾驶员座椅下
- T3a 3 芯黄色插头连接, 在副驾驶员座椅下
- T3v 3 芯黄色插头连接, 在驾驶员座椅内
- T3z 3 芯黄色插头连接, 在驾驶员座椅内
- T75 75 芯插头连接

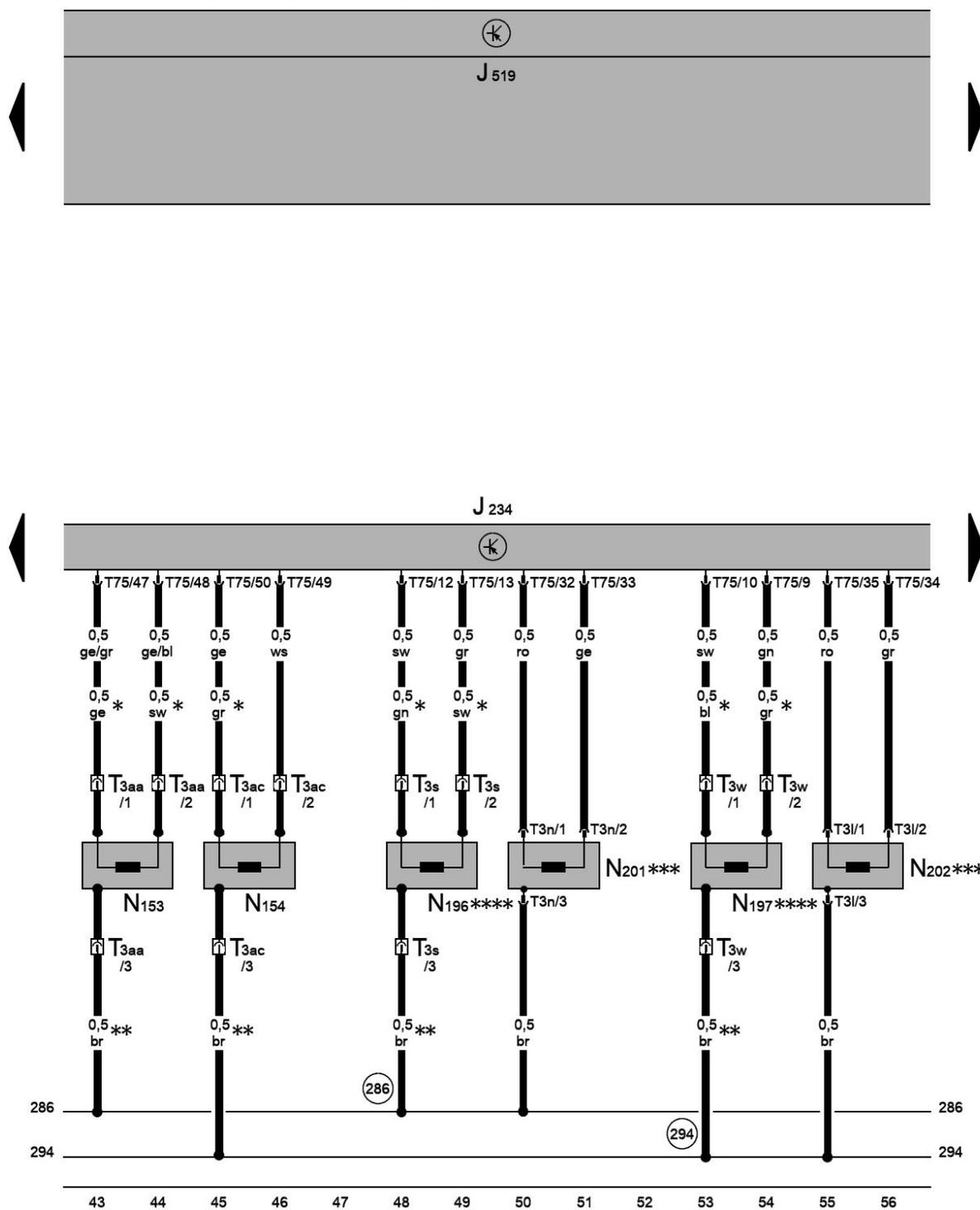
286 接地连接 8, 车内线束中

294 接地连接 9, 车内线束中

* 仅限于带侧面安全气囊的汽车

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

4. 安全气囊控制单元, 后座安全带张紧器触发装置, 驾驶员侧和副驾驶员侧安全带拉紧器触发装置, 侧面安全气囊触发装置



- J234 安全气囊控制单元
- J519 车载电网控制单元
- N153 驾驶员侧安全带拉紧器触发装置 1
- N154 副驾驶员侧安全带拉紧器触发装置 1
- N196 驾驶员侧后部安全带拉紧器触发装置
- N197 副驾驶员侧后部安全带拉紧器触发装置
- N201 驾驶员侧后部侧面安全气囊触发装置
- N202 副驾驶员侧后部侧面安全气囊触发装置
- T3aa 3 芯黄色插头连接
- T3ac 3 芯黄色插头连接
- T3l 3 芯蓝色插头连接
- T3n 3 芯蓝色插头连接
- T3s 3 芯黄色插头连接
- T3w 3 芯黄色插头连接
- T75 75 芯插头连接

286 接地连接 8, 车内线束中

294 接地连接 9, 车内线束中

* 自 2005 年 5 月起

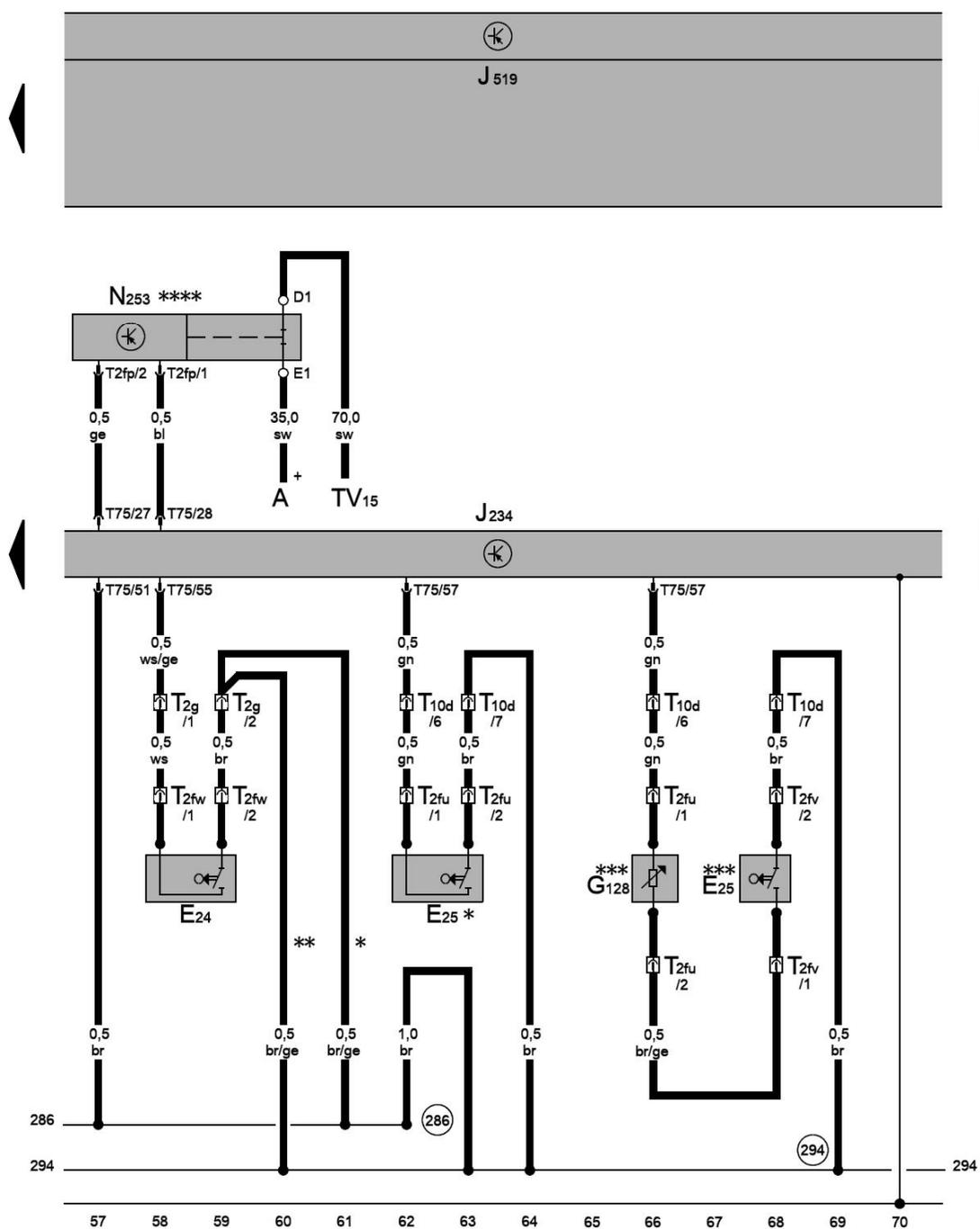
** 至 2005 年 5 月

*** 仅针对后部侧面安全气囊

**** 仅针对后部安全带拉紧器

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

5. 安全气囊控制单元, 安全带开关, 副驾驶侧座椅占用传感器, 蓄电池断开触发装置



- A 蓄电池
- E24 驾驶员侧安全带拉紧器
- E25 副驾驶侧安全带拉紧器
- G128 副驾驶侧座椅占用传感器
- J234 安全气囊控制单元
- J519 车载电网控制单元
- N253 蓄电池断路触发装置
- T2g 2 芯黑色插头连接, 驾驶员侧连接位置, 在座椅下
- T2fp 2 芯淡紫色插头连接
- T2fu 2 芯插头连接, 在副驾驶侧座椅中
- T2fv 2 芯插头连接, 在副驾驶侧座椅中
- T2fw 2 芯插头连接, 在驾驶员侧座椅中
- T10d 10 芯黑色插头连接, 副驾驶侧连接位置, 在座椅下
- T75 75 芯插头连接
- TV15 导线连接器

286 接地连接 8, 车内线束中

294 接地连接 9, 车内线束中

* 不针对美国市场, 自 2006 年 5 月开始取消

** 仅针对美国市场

*** 仅针对墨西哥市场

**** 仅针对发动机代码为 AXZ 和 BLV 的汽车

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

6. 安全气囊控制单元, 副驾驶员侧安全带开关, 座椅占用识别装置控制单元, 数据总线诊断接口

