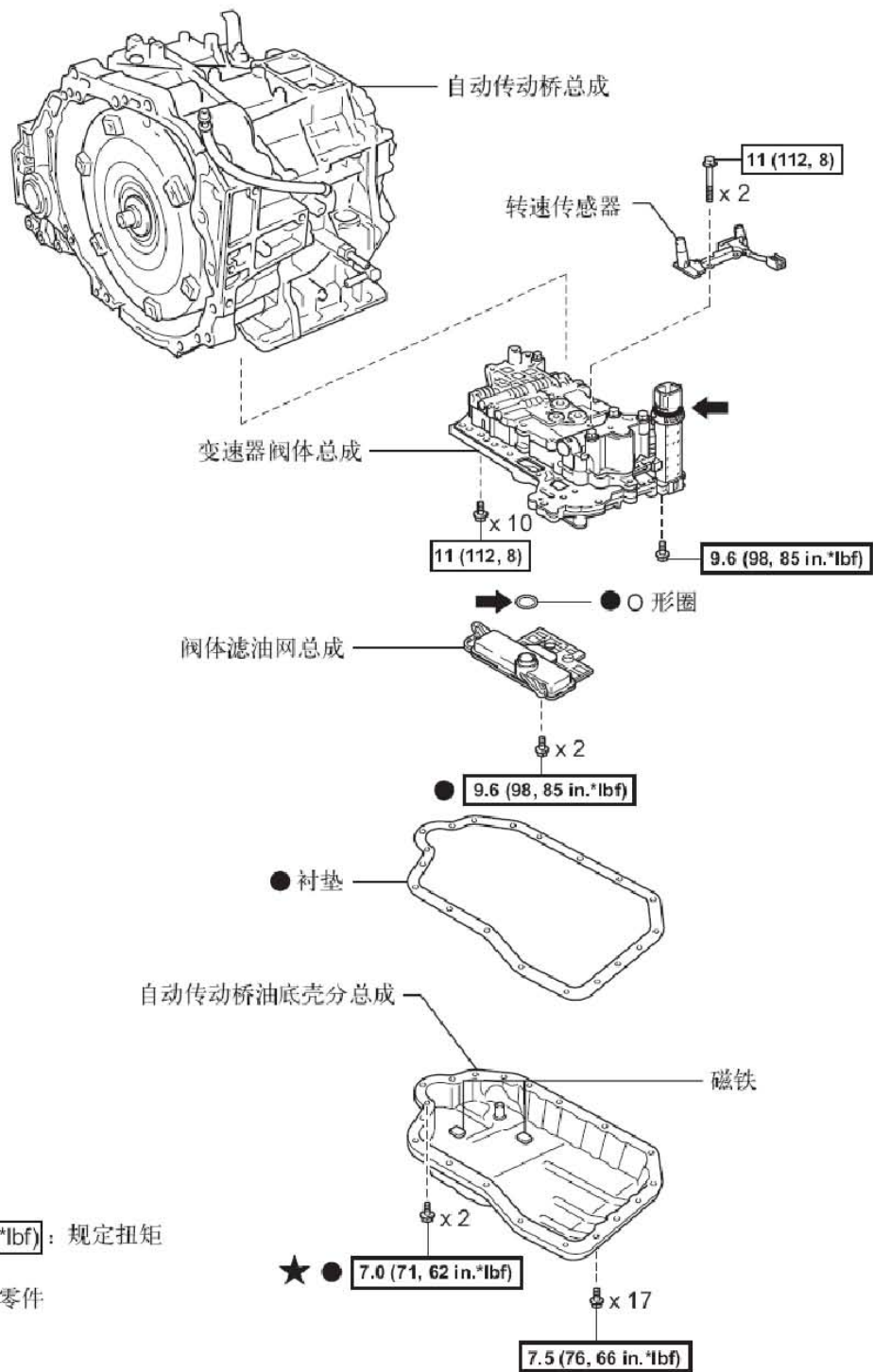


5. 转速传感器与驻车档/空档位置开关

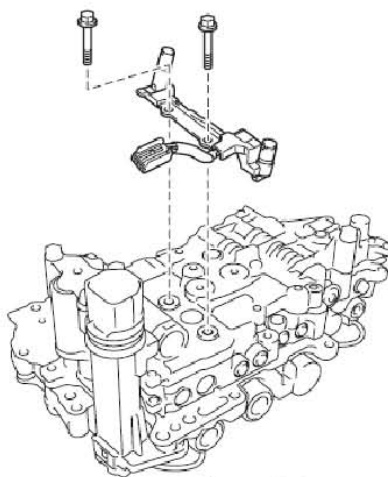
5.1 转速传感器

5.1.1 零部件



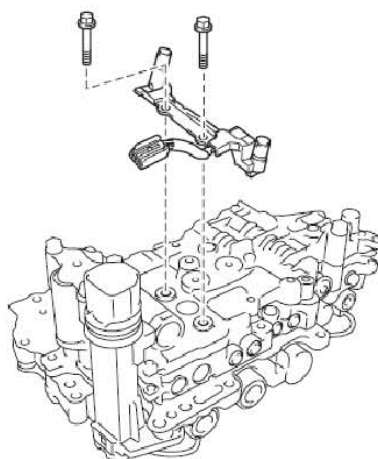
5.1.2 拆卸

- 1). 拆卸自动变速器总成
- 2). 拆卸自动变速器油底壳分总成
- 3). 拆卸阀体滤油网总成
- 4). 拆卸变速器阀体总成
- 5). 拆卸转速传感器
 - A). 断开连接器。
 - B). 从阀体上拆下2个螺栓和转速传感器。



5.1.3 安装

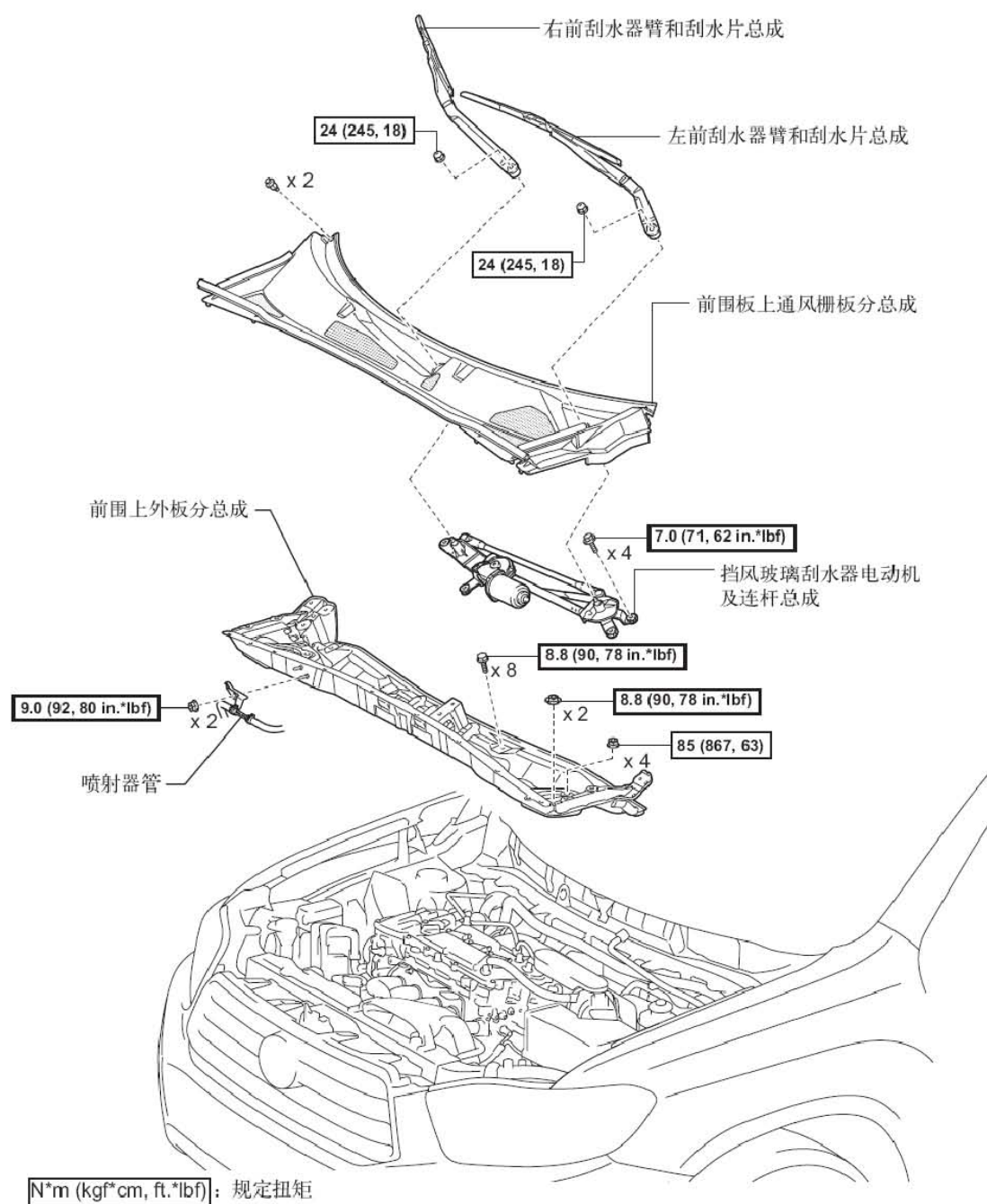
- 1). 安装转速传感器
 - A). 用2个螺栓将转速传感器安装到阀体上。
扭矩: 11N*m (112 kgf*cm, 8 ft.*lbf)
 - B). 连接连接器。

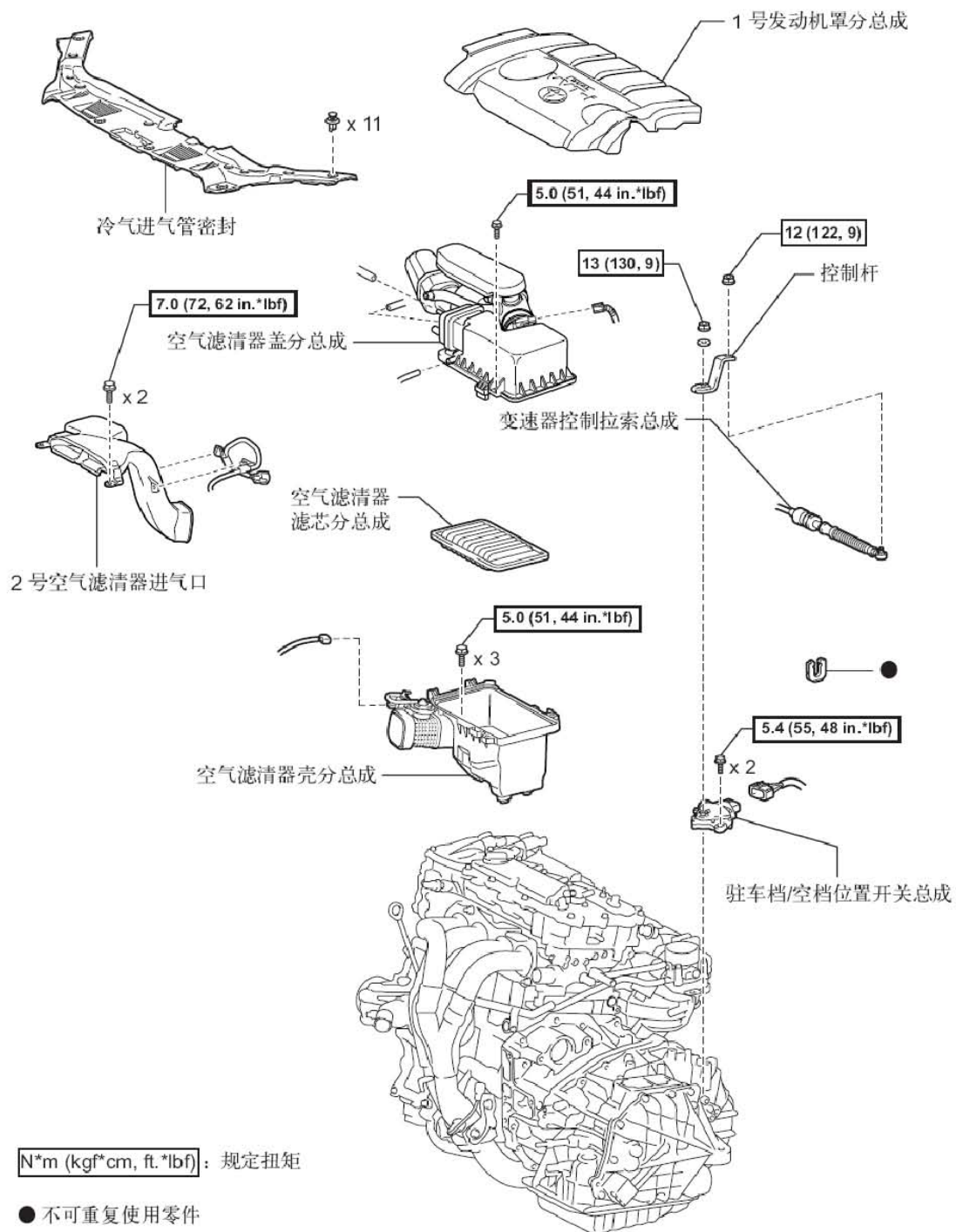


- 2). 安装变速器阀体总成
- 3). 安装阀体滤油网总成
- 4). 安装自动变速器油底壳分总成
- 5). 安装自动变速器总成

5.2 驻车档/空档位置开关

5.2.1 零部件





5.2.2 车上检查

1). 检查驻车档/空档位置开关总成工作情况

- A). 施加驻车制动。
- B). 将点火开关置于ON位置。
- C). 踩下制动踏板，检查并确认发动机在换档杆置于N或P时起动，但在其他位置时不起动。
- D). 检查并确认倒车灯在换档杆移至R时亮起，但在其他位置时不亮。如果不能按规定工作，则检查驻车档/空档位置开关是否导通。

5.2.3 拆卸

1). 从蓄电池负极端子断开电缆

小心: 断开并重新连接电缆后, 某些系统需要初始化。

2). 拆卸冷气进气管密封

3). 拆卸左前刮水器臂和刮水片总成

4). 拆卸右前刮水器臂和刮水片总成

5). 拆卸前围板上通风栅板分总成

6). 拆卸挡风玻璃刮水器电动机及连杆总成

7). 分离喷射器管

8). 拆卸前围上外板分总成

9). 拆卸 1 号发动机罩分总成

10). 拆卸 2 号空气滤清器进气口

11). 拆卸空气滤清器盖分总成

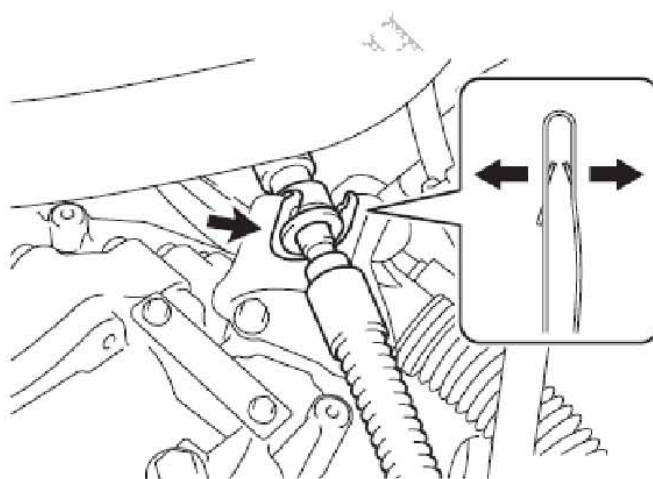
12). 拆卸空气滤清器滤芯分总成

13). 拆卸空气滤清器壳分总成

14). 拆卸驻车档/空档位置开关总成

A). 将换档杆移至 N。

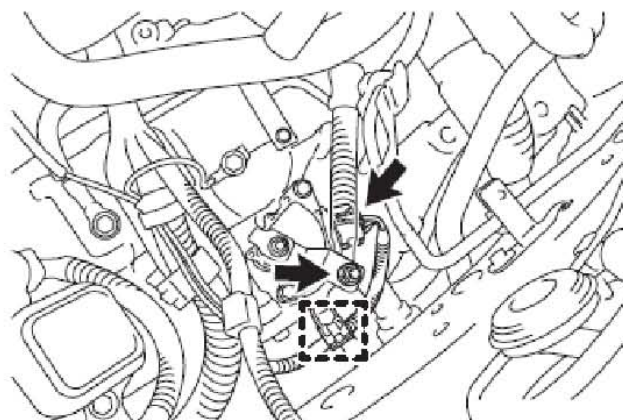
B). 扩张卡子的卡爪的同时, 从变速器拉索支架上拆下变速器控制拉索总成和卡子。



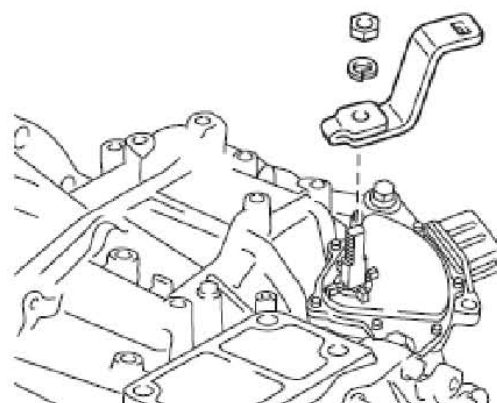
C). 从控制杆上拆下螺母和变速器控制拉索总成。

D). 断开驻车档/空档位置开关连接器和卡夹。

E). 从变速器控制拉索总成上拆下卡子。

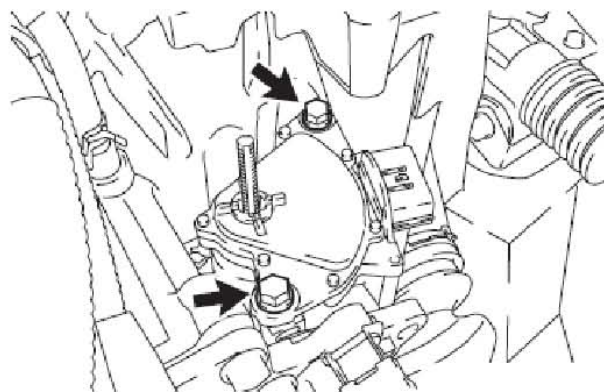


F). 从控制轴上拆下螺母、垫圈和控制杆。



G). 从控制轴上拆下2个螺栓和驻车档/空档位置开关。

小心： 拆下驻车档/空档位置开关前，清除控制轴安装部位上的所有污物和铁锈。务必沿着轴拆下开关，同时注意不要使支撑轴的板簧变形。如果板簧变形，则无法重新正确安装驻车档/空档位置开关。

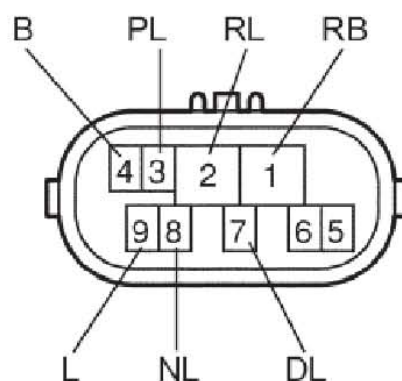


5.2.4 检查

1). 检查驻车档/空档位置开关总成

A). 换挡杆移至各个位置时，根据下表中的值测量电阻。

未连接线束的零部件：
(驻车档/空档位置开关)



标准电阻

诊断仪连接	条件	规定状态
1 (RB) -3 (PL)	P	小于1 Ω
4 (B) -9 (L)	除P外	10 k Ω 或更大
1 (RB) -2 (RL)	R	小于1 Ω
	除R外	10k Ω 或更大
1 (RB) -8 (NL) 4 (B) -9 (L)	N	小于1 Ω
	除N外	10k Ω 或更大
1 (RB) -7 (DL)	D、S、“+”或“-”	小于1 Ω
	除D、S、“+”和“-”外	10k Ω 或更大

如果结果不符合规定，则更换驻车档/空档位置开关总成。

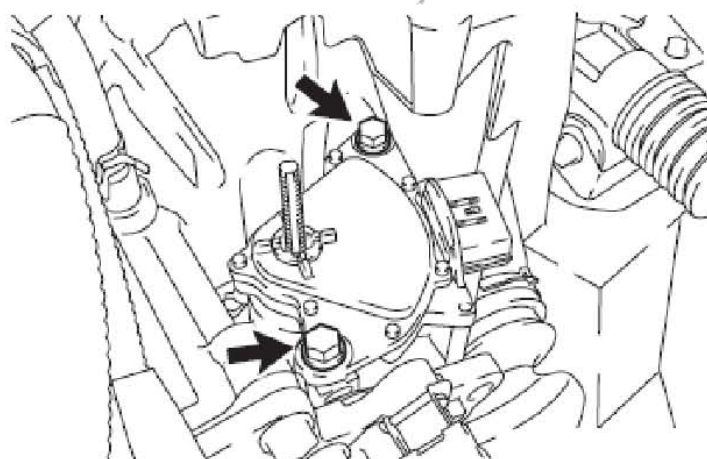
5.2.5 调整

1). 调整驻车档/空档位置开关总成

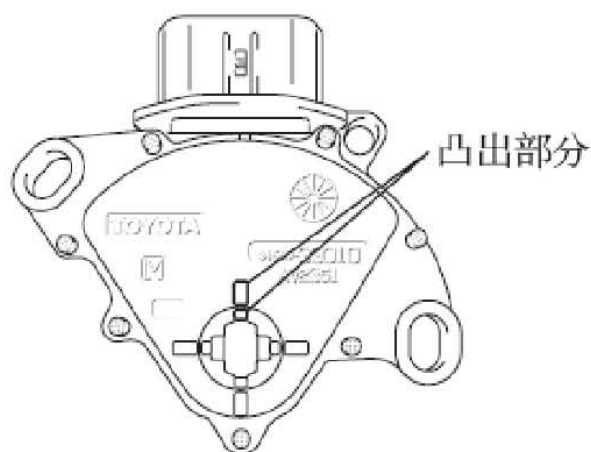
A). 拆下控制杆。

提示：参考自“从蓄电池负极端子断开电缆”至“拆卸驻车档/空档位置开关总成”的步骤。

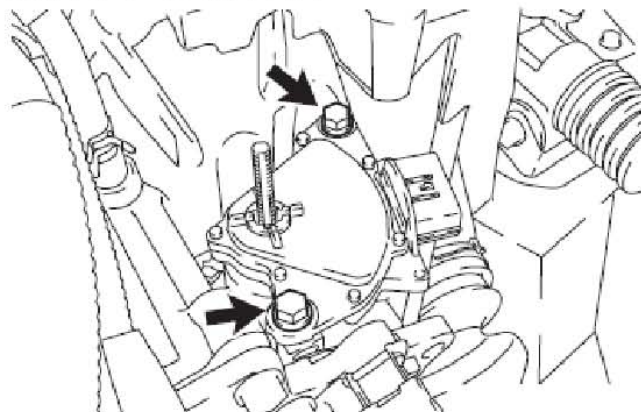
B). 松开驻车档/空档位置开关的 2 个螺栓。



C). 对准驻车档/空档位置开关的凸出部分。

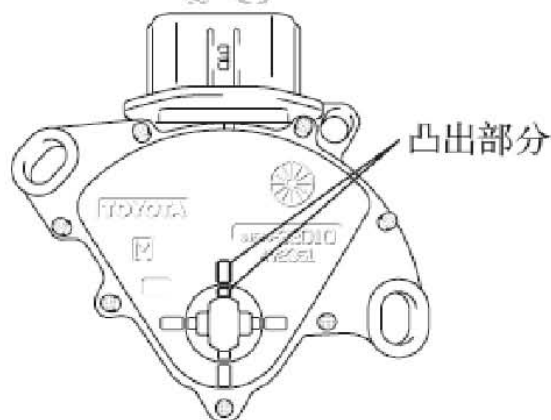


- D). 固定驻车档/空档位置开关并紧固2个螺栓。
 扭矩: 5.4N*m (55kgf*cm, 48in.*lbf)
小心: 安装驻车档/空档位置开关后, 确认开关上的2个凸出部分对准。
- E). 安装控制杆。
提示: 参考自“安装驻车档/空档位置开关总成”至“将电缆连接到蓄电池负极端子”的步骤。
- F). 调整后, 执行开关工作情况检查。

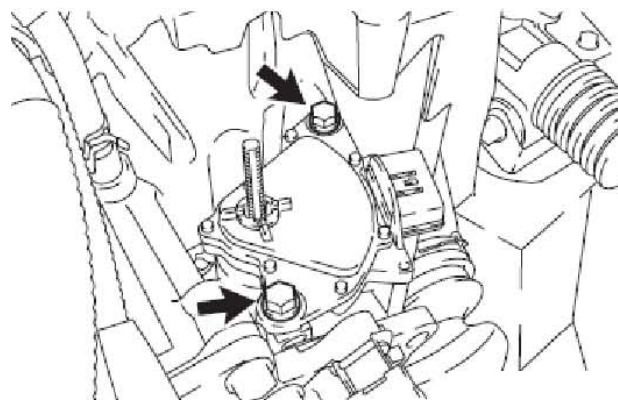


5.2.6 安装

- 1). 安装驻车档/空档位置开关总成
- A). 将换挡杆移至 N。
 - B). 对准驻车档/空档位置开关的凸出部分。

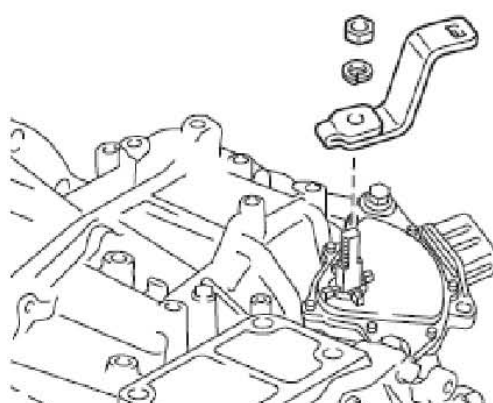


- C). 用2个螺栓将驻车档/空档位置开关安装到控制轴上。
 扭矩: 5.4 N*m (55 kgf*cm, 48 in.*lbf)
小心:
- 安装驻车档/空档位置开关前, 清除控制轴安装部位上的所有污物和铁锈。务必沿着轴安装开关, 同时注意不要使支撑轴的板簧变形。如果板簧变形, 则无法重新正确安装驻车档/空档位置开关。
 - 安装驻车档/空档位置开关后, 确认开关上的2个凸出部分对准。



D). 用螺栓和垫圈将控制杆安装到控制轴上。

扭矩: 13N*m (130kgf*cm, 9 ft.*lbf)



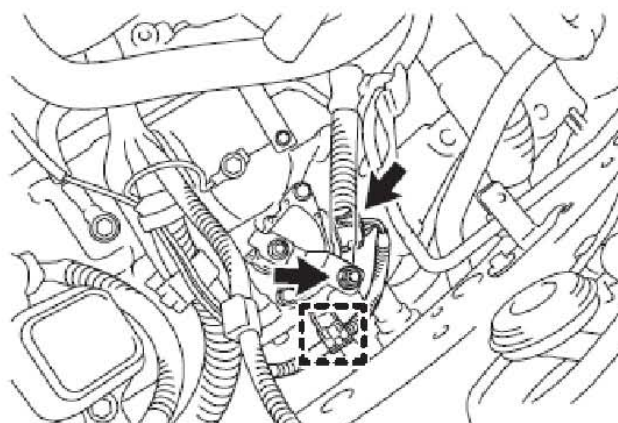
E). 连接驻车档/空档位置开关连接器和卡夹。

F). 用螺栓连接变速器控制拉索总成和控制杆。

扭矩: 12N*m (122kgf*cm, 9 ft.*lbf)

小心: 连接变速器控制拉索总成前, 检查并确认驻车档/空档位置开关和换档杆在空档位置。

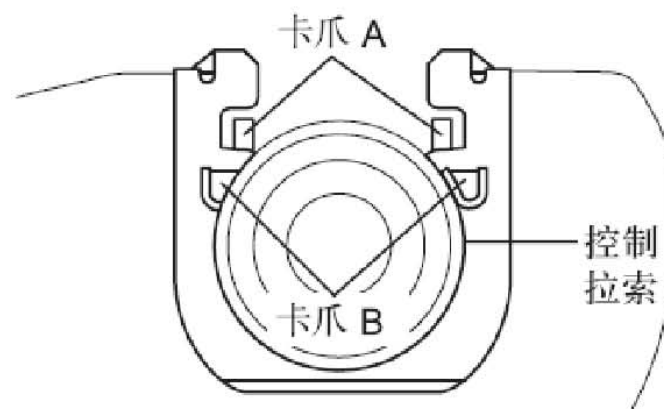
G). 将新卡子安装到变速器控制拉索支架上。



H). 将变速器控制拉索连接到变速器控制拉索支架上。

小心:

- 确保卡子的卡爪 A 牢固地卡在支架孔中。
- 确保拉索牢固地安装在卡子的卡爪 B 内。



- 2). 安装空气滤清器壳分总成
 - 3). 安装空气滤清器滤芯分总成
 - 4). 安装空气滤清器盖分总成
 - 5). 安装 2 号空气滤清器进气口
 - 6). 安装 1 号发动机罩分总成
 - 7). 安装前围上外板分总成
 - 8). 安装喷射器管
 - 9). 安装挡风玻璃刮水器电动机及连杆总成
 - 10). 安装前围板上通风栅板分总成
 - 11). 安装右前刮水器臂和刮水片总成
 - 12). 安装左前刮水器臂和刮水片总成
 - 13). 安装冷气进气管密封
 - 14). 将电缆连接到蓄电池负极端子
- 小心：**断开并重新连接电缆后，某些系统需要初始化。
- 15). 检查驻车档/空档位置开关总成工作情况
 - 16). 检查换档杆位置
 - 17). 调整换档杆位置