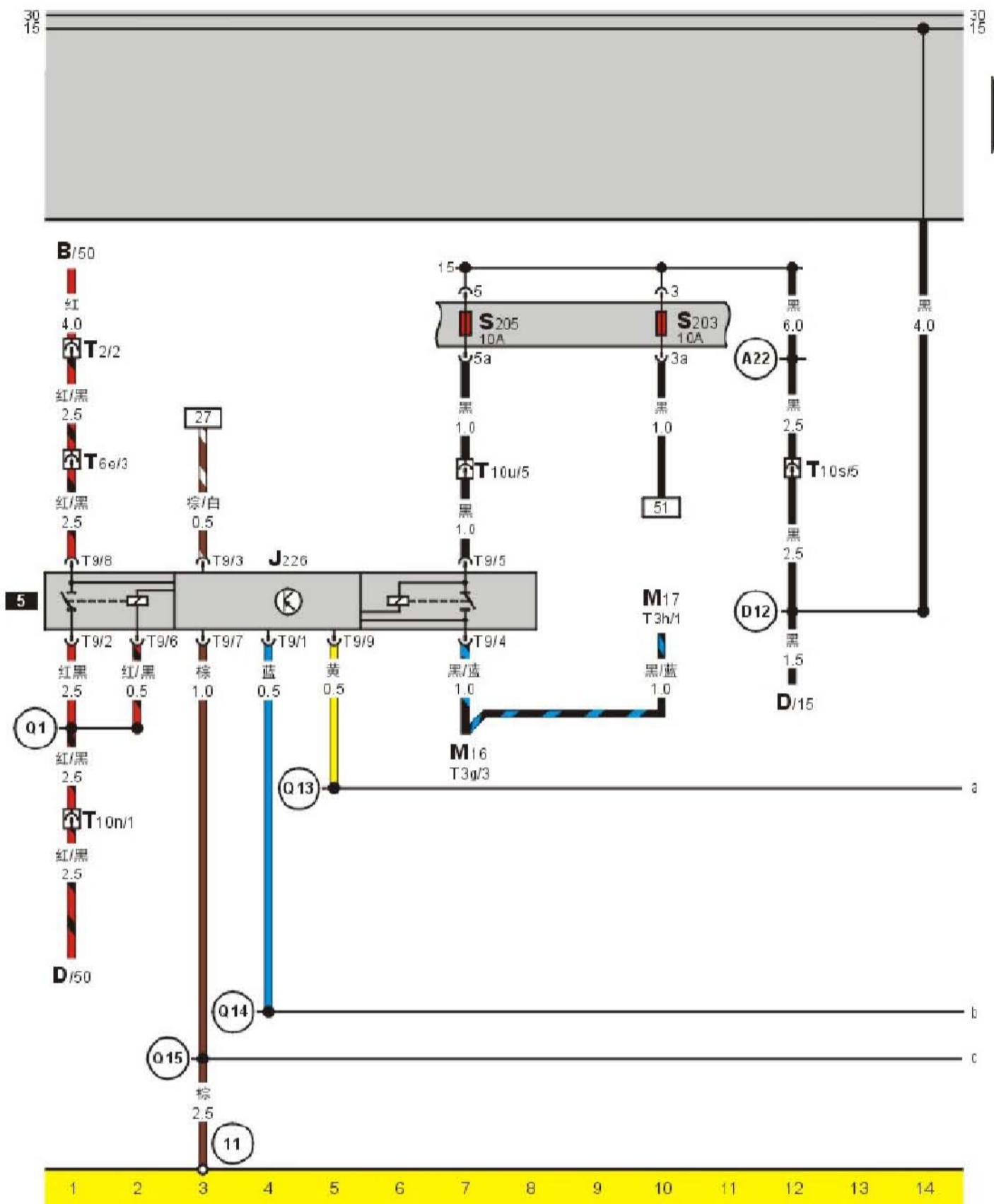


1.3 自动变速箱电路图

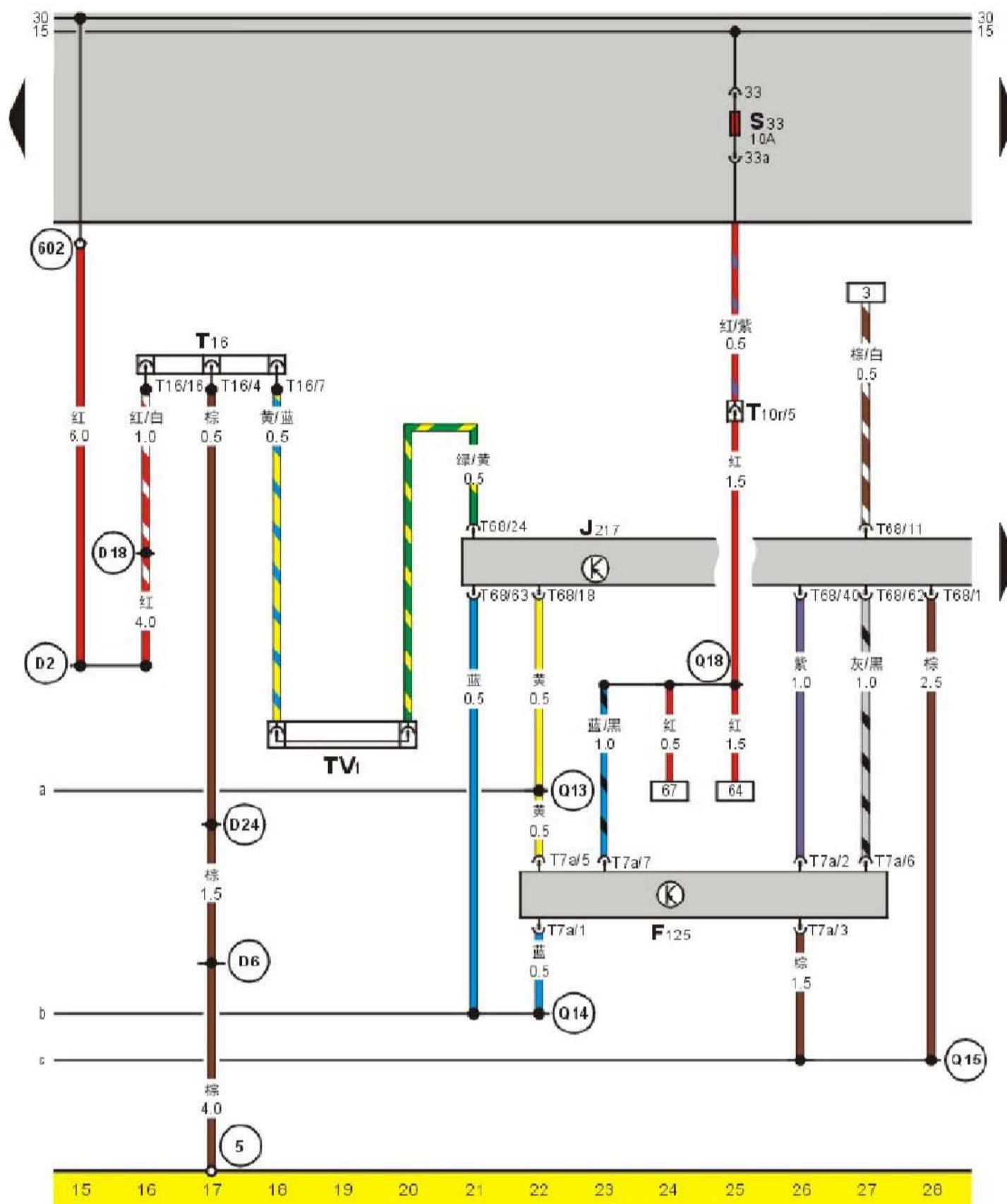
起动马达闭锁器和倒车灯继电器 (1-14)



- B — 起动机
- D — 点火开关
- J226 — 起动马达闭锁器和倒车灯继电器，在继电器板 -
保险丝支架上5号位 (175继电器)
- M16 — 左倒车灯
- M17 — 右倒车灯
- S203 — 保险丝203, 10A, 在发动机舱继电器 - 保险丝盒内
- S205 — 保险丝205, 10A, 在发动机舱继电器 - 保险丝盒内
- T2 — 2针插头, 黑色, 在发动机舱中间支架上
- T6e — 6针插头, 白色, 在继电器板 - 保险丝支架顶面上 (H号位)
- T9 — 9针插头, 黑色, 在起动机马达闭锁器和倒车灯继电器
- T10n — 10针插头, 黄色, 在继电器 - 保险丝支架顶面上 (E号位)
- T10u — 10针插头, 蓝色, 在继电器 - 保险丝支架顶面上 (L号位)
- T10s — 10针插头, 棕色, 在继电器 - 保险丝支架顶面上 (J号位)

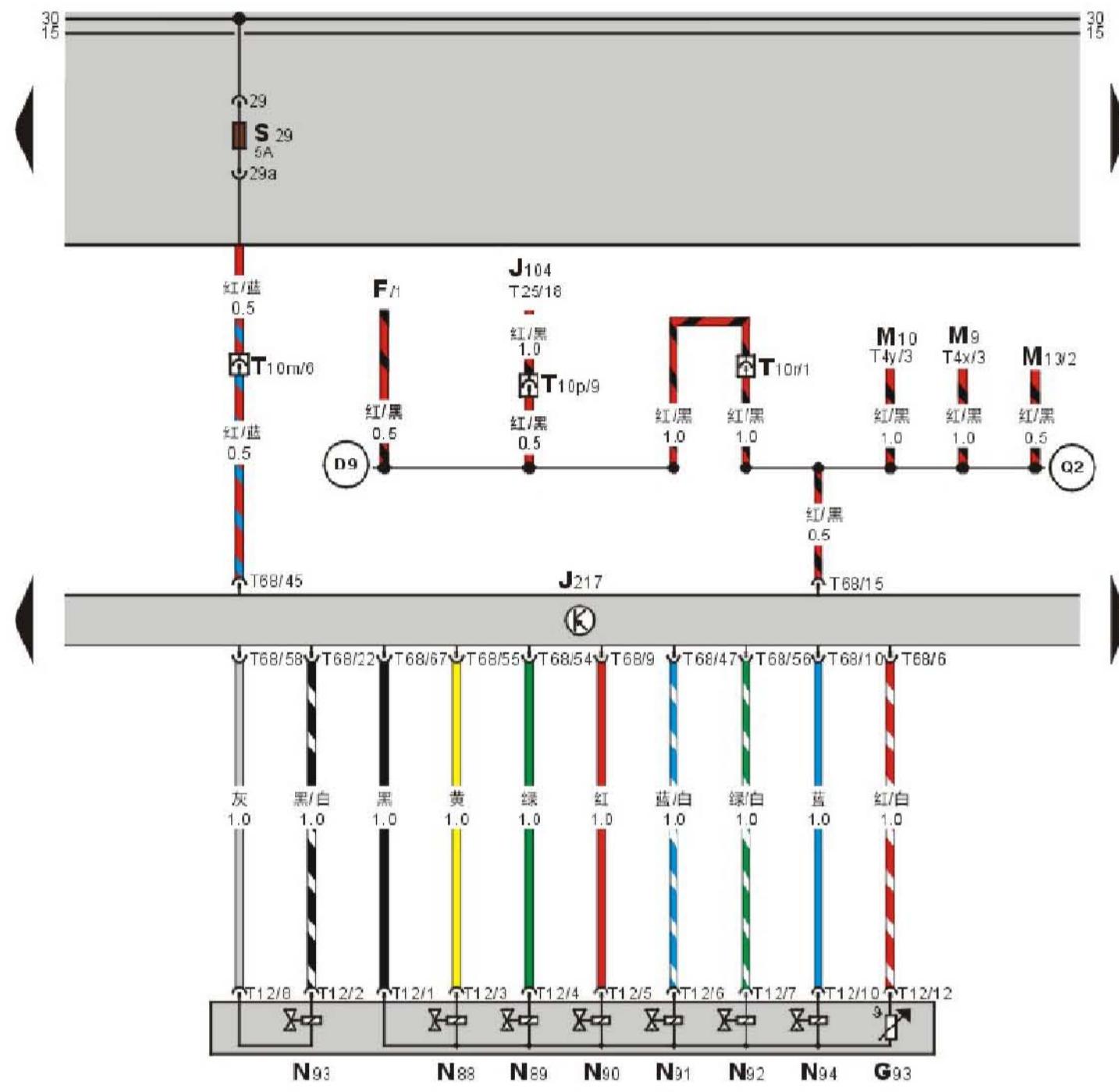
- A22 — 正极连接线 (15), 在发动机线束内
- D12 — 正极连接线 (15), 在仪表板线束内
- Q1 — 正极连接线 (50), 在车身线束内
- Q13 — 连接线, 在车身线束内
- Q14 — 连接线, 在车身线束内
- Q15 — 接地连接线, 在车身线束内
- 11 — 接地点, 在副驾驶座椅下方车身上

自动变速箱控制单元、多功能开关、自诊断插座 (15-28)



- | | |
|--|-----------------------------------|
| F125 — 多功能开关, 在变速箱后部 | Q14 — 连接线, 在车身线束内 |
| J217 — 自动变速箱控制单元, 在副驾驶座椅地毯下 | Q15 — 接地连接线, 在车身线束内 |
| S33 — 保险丝 33, 10A, 在继电器 - 保险丝支架上 | Q18 — 正极连接线 (15a), 在车身线束内 |
| T7a — 7针插头, 黑色, 在多功能开关上 | 5 — 接地点, 在左 A 柱上 |
| T10r — 10针插头, 粉红色, 在继电器 - 保险丝支架顶面上 (1号位) | 602 — 正极螺栓连接点 (30), 在继电器 - 保险丝支架上 |
| T16 — 故障诊断仪插座, 黑色, 16针, 在组合仪表下方 | |
| T68 — 68针插头, 黑色, 在自动变速箱控制单元上 | |
| TV1 — 诊断线插座, 在继电器 - 保险丝支架上 (a-h 号位) | |
| (D2) — 正极连接线 (30), 在仪表板线束内 | |
| (D6) — 接地连接线, 在仪表板线束内 | |
| (D18) — 正极连接线 (30), 在仪表板线束内 | |
| (D24) — 接地连接线, 在仪表板线束内 | |
| (Q13) — 连接线, 在车身线束内 | |

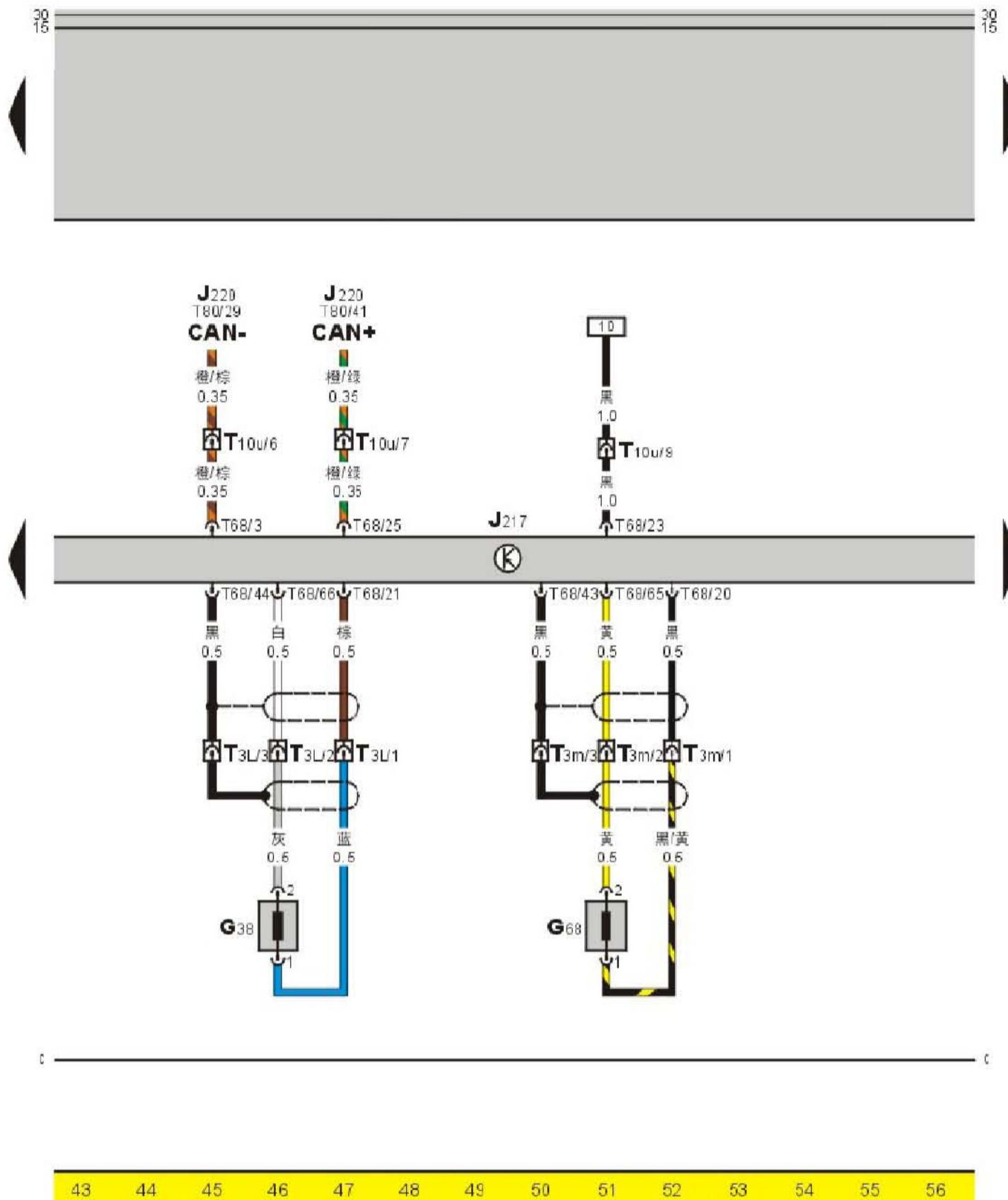
自动变速箱控制单元、电磁阀、变速箱油温传感器 (29-42)



29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

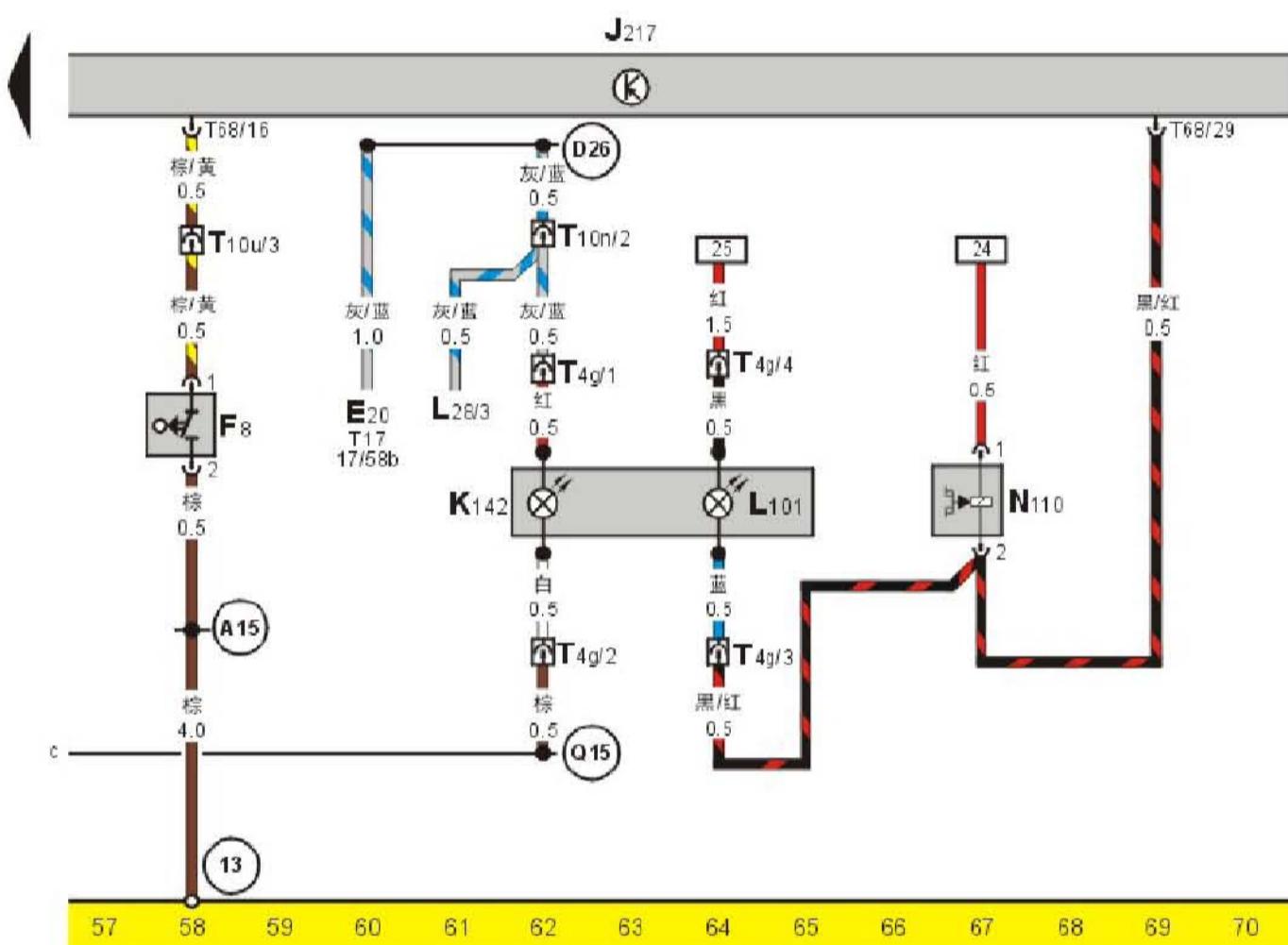
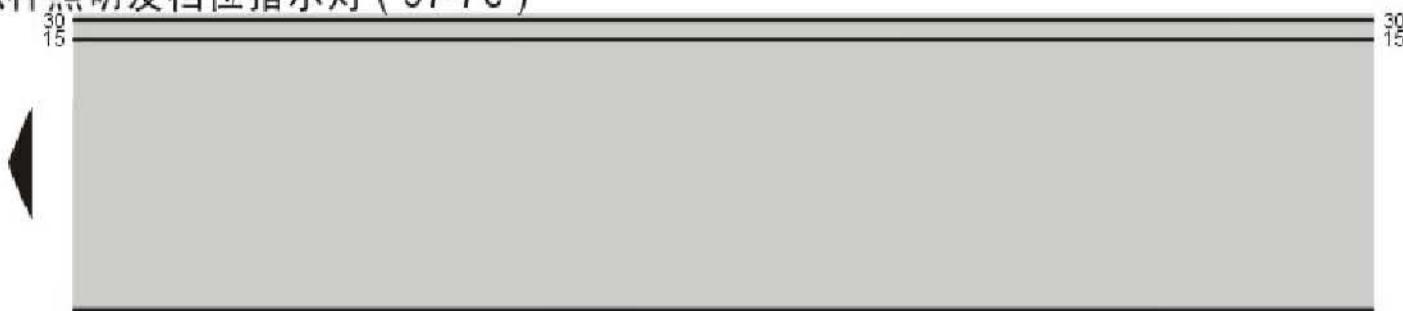
- F — 制动灯开关
 J104 — ABS 控制单元, 在发动机舱左侧
 J217 — 自动变速箱控制单元, 在副驾驶座椅地毯下
 G93 — 变速箱油温传感器, 在变速箱的扁状导线内
 M9 — 左制动灯
 M10 — 右制动灯
 M13 — 高位制动灯
 N88 — 电磁阀 1
 N89 — 电磁阀 2
 N90 — 电磁阀 3
 N91 — 电磁阀 4
 N92 — 电磁阀 5
 N93 — 电磁阀 6
 N94 — 电磁阀 7
 S29 — 保险丝 29, 5A, 在继电器 - 保险丝支架上
 T4x — 4 针插头, 黑色, 在左组合后灯上
 T4y — 4 针插头, 黑色, 在右组合后灯上
- T10m — 10 针插头, 黑色, 在继电器 - 保险丝支架顶面上 (D 号位)
 T10p — 10 针插头, 绿色, 在继电器 - 保险丝支架顶面上 (G 号位)
 T10r — 10 针插头, 粉红色, 在继电器 - 保险丝支架顶面上 (I 号位)
 T12 — 12 针插头, 黑色, (圆柱形), 在自动变速箱后部
 T25 — 25 针插头, 在 ABS 控制单元上
 T68 — 68 针插头, 黑色, 在自动变速箱控制单元上
 D9 — 正极连接线 (30a), 在仪表板线束内
 Q2 — 正极连接线 (30a), 在车身线束内

自动变速箱控制单元、变速箱转速传感器、车速传感器1 (43-56)



- G38 — 变速箱转速传感器，在变速箱顶部左侧
- G68 — 车速传感器 1，在变速箱顶部右侧
- J217 — 自动变速箱控制单元，在副驾驶座椅地毯下
- J220 — Motronic 发动机控制单元，在空调进风罩右侧
- T3L — 3针插头，黑色，在自动变速箱后部
- T3m — 3针插头，棕色，在自动变速箱后部
- T10u — 10针插头，蓝色，在继电器 - 保险丝支架顶面上 (L号位)
- T68 — 68针插头，黑色，在自动变速箱控制单元上
- T80 — 80针插头，黑色，在发动机控制单元上

自动变速箱控制单元、强制换入低档开关、换档操纵杆 P/N 警告灯、换档锁止电磁阀、换档操纵杆照明及档位指示灯 (57-70)



- E20 — 开关和仪表照明控制
- F8 — 强制换入低档开关，在发动机舱中间油门拉锁上
- J217 — 自动变速箱控制单元，在副驾驶座椅地毯下
- K142 — 换档操纵杆 P/N 警告灯，在换档盖板上
- L28 — 点烟器照明灯
- L101 — 换档操纵杆照明及档位指示灯，在换档盖板上
- N110 — 换档锁止电磁阀，在换档杆上
- T4g — 4 针插头，棕色，在换档杆下面
- T10n — 10 针插头，黄色，在继电器 - 保险丝支架顶面上 (E 号位)
- T10u — 10 针插头，蓝色，在继电器 - 保险丝支架顶面上 (L 号位)
- T17 — 17 针插头，黑色，在灯光开关上
- T68 — 68 针插头，黑色，在自动变速箱控制单元上
- (A15) — 接地连接线，在发动机线束内
- (D26) — 连接线 (58b)，在仪表板线束内
- (Q15) — 接地连接线，在车身线束内
- (13) — 接地点，在右大灯后方，在右侧纵梁