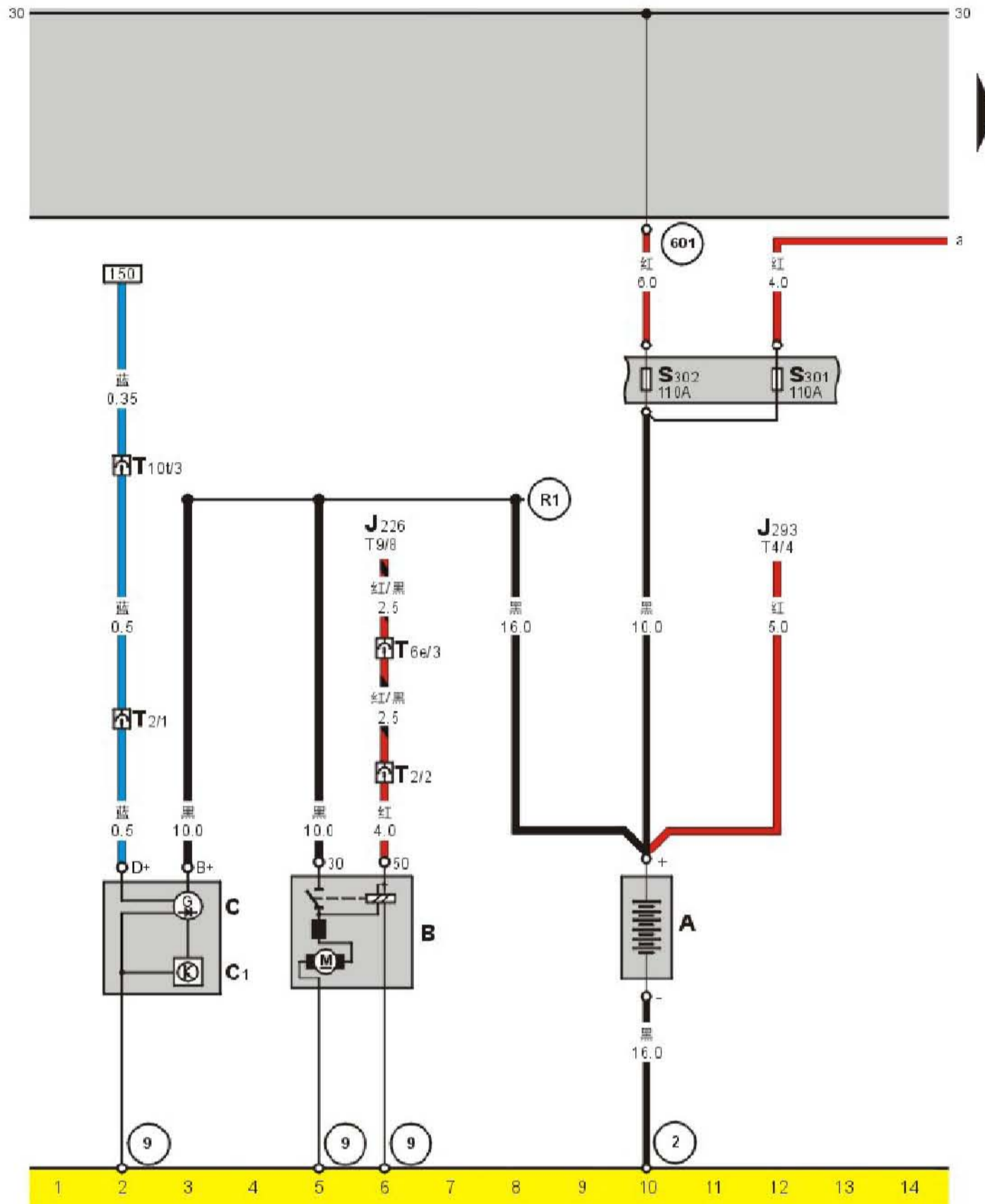


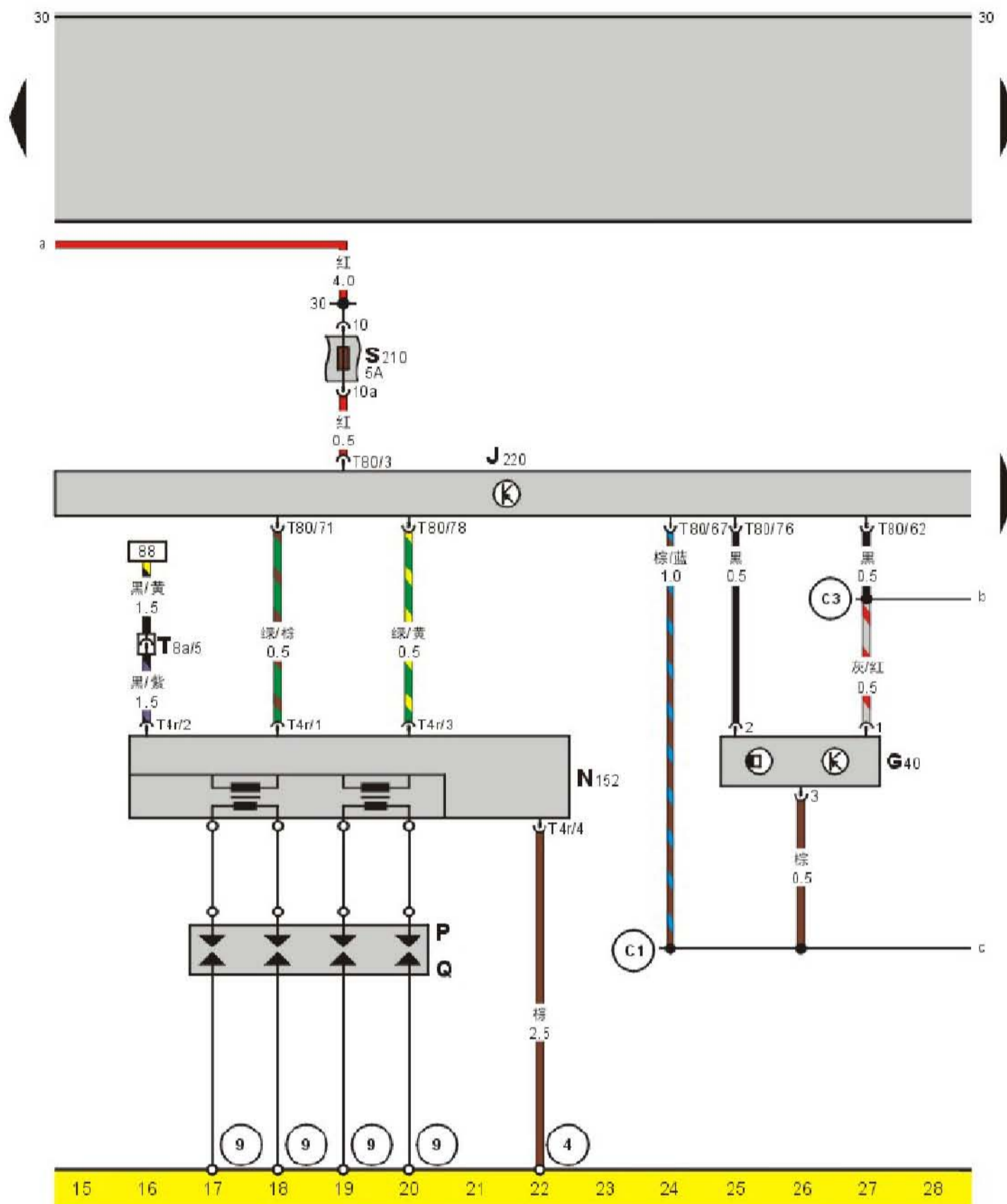
1.2 发动机电路图

蓄电池、起动机、交流发电机 (1-14)



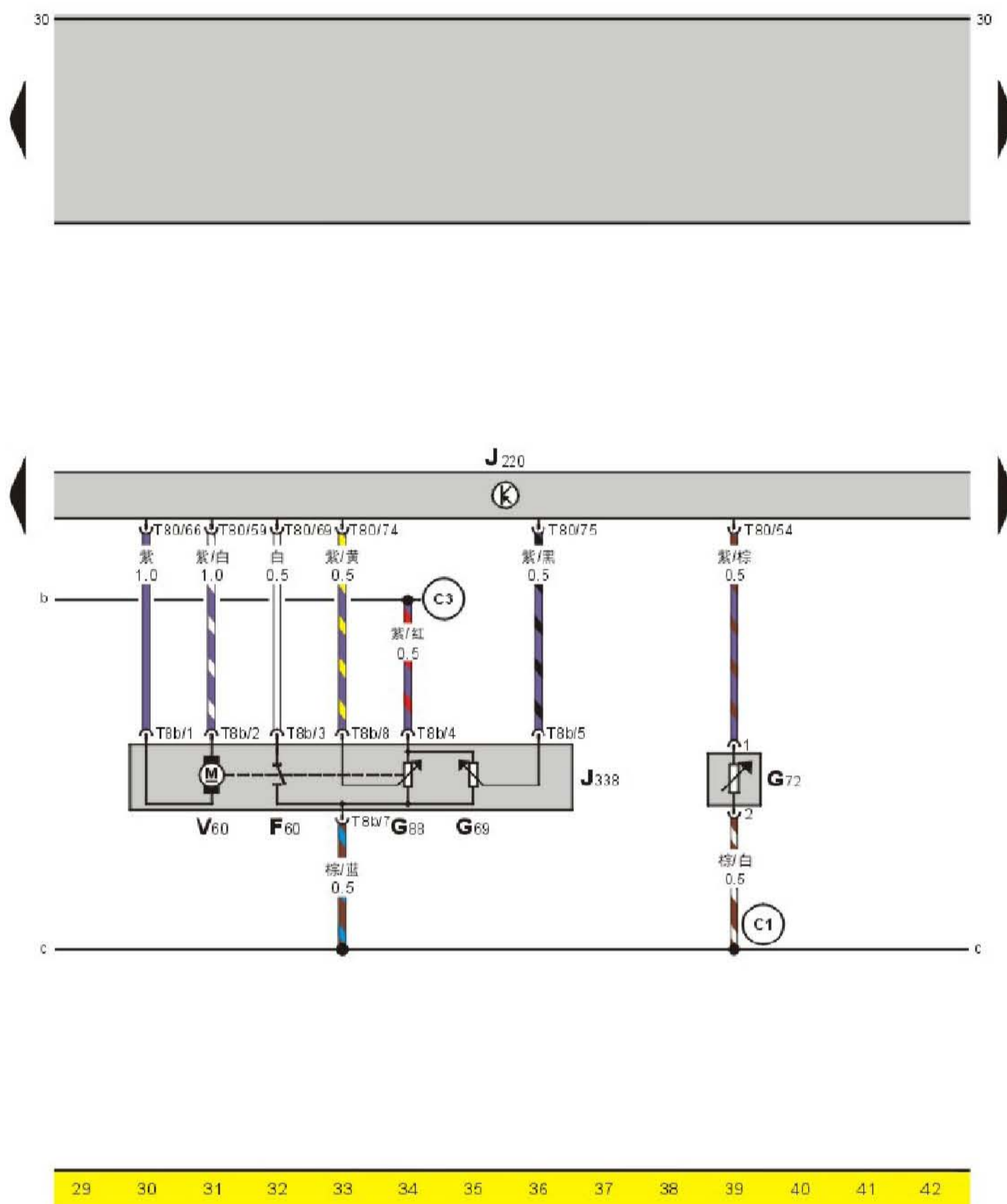
- A — 蓄电池
- B — 起动机
- C — 交流发电机
- C1 — 调压器
- J226 — 起动马达闭锁器和倒车灯继电器，在继电器 - 保险丝支架上 5 号位 (175 继电器)
- J293 — 散热风扇控制器，在发动机舱左侧
- S301 — 保险丝 301, 110A, 在发动机舱继电器 - 保险丝盒内
- S302 — 保险丝 302, 110A, 在发动机舱继电器 - 保险丝盒内
- T2 — 2 针插头，黑色，在发动机舱中间支架上
- T4 — 4 针插头，黑色，在散热风扇控制器上
- T6e — 6 针插头，白色，在继电器 - 保险丝支架顶面上 (H 号位)
- T9 — 9 针插头，黑色，在起动马达闭锁器和倒车灯继电器上
- T10t — 10 针插头，橙色，在继电器 - 保险丝支架顶面上 (K 号位)
- (R1) — 正极连接线 (30), 在发电机线束内
- (2) — 接地点，在蓄电池支架上
- (9) — 自身接地
- (601) — 正极螺栓连接点 (30), 在继电器 - 保险丝支架上

发动机控制单元、点火线圈、霍尔传感器、火花塞 (15-28)



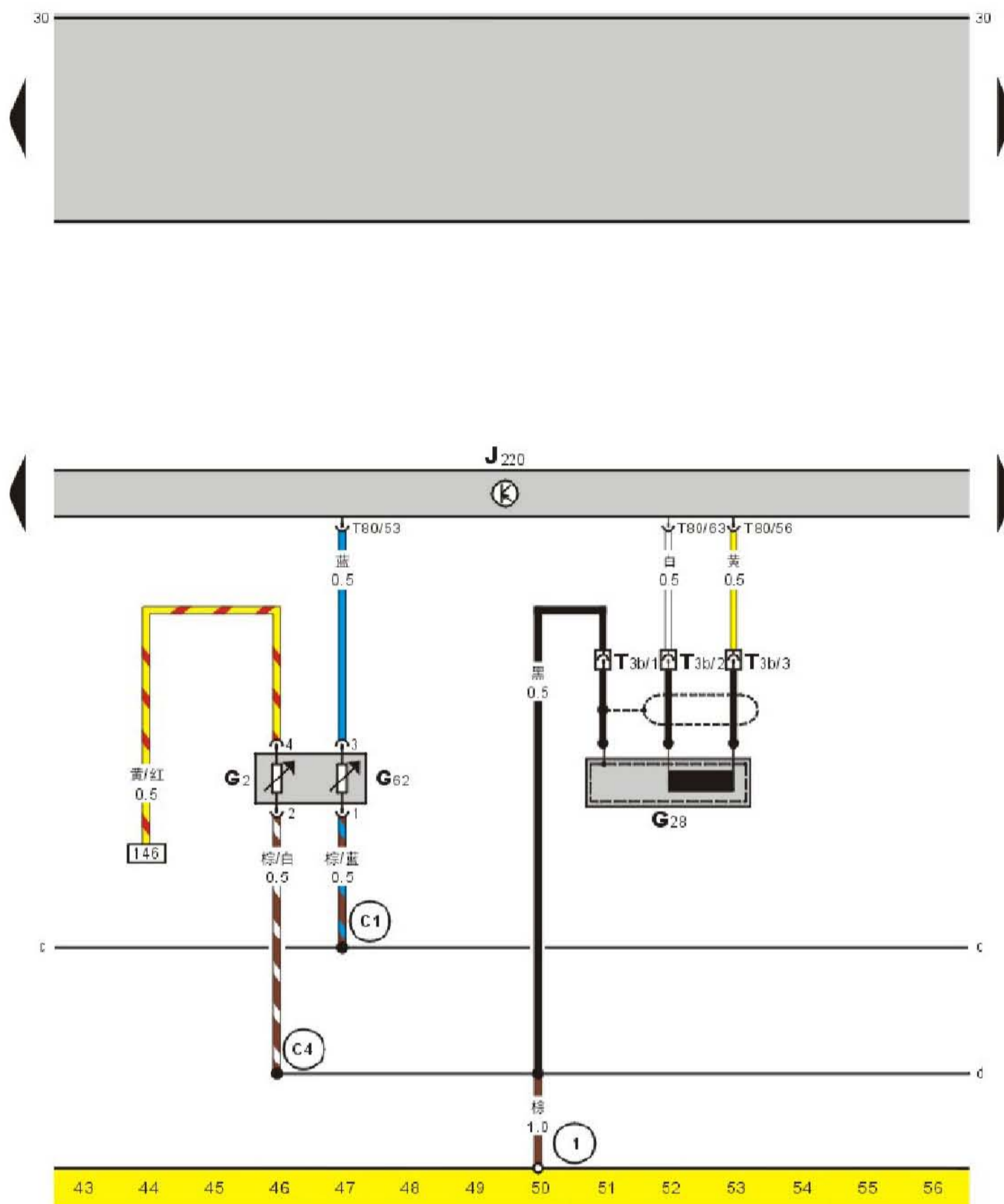
- G40 — 霍尔传感器
- J220 — Motronic 发动机控制单元，在空调进风罩右侧
- N152 — 点火线圈
- P — 火花塞插头
- Q — 火花塞
- S210 — 保险丝 210, 5A, 在发动机舱继电器-保险丝盒内
- T4r — 4 针插头，黑色，在点火线圈上
- T8a — 8 针插头，黑色，在发动机舱中间支架上
- T80 — 80 针插头，黑色，在发动机控制单元上
- (C1) — 接地连接线 (传感器接地)，在发动机右线束内
- (C3) — +5V 连接线，在发动机右线束内
- (4) — 接地点，在变速箱壳上的支架上
- (9) — 自身接地

发动机控制单元、节气门控制部件、进气温度传感器 (29-42)



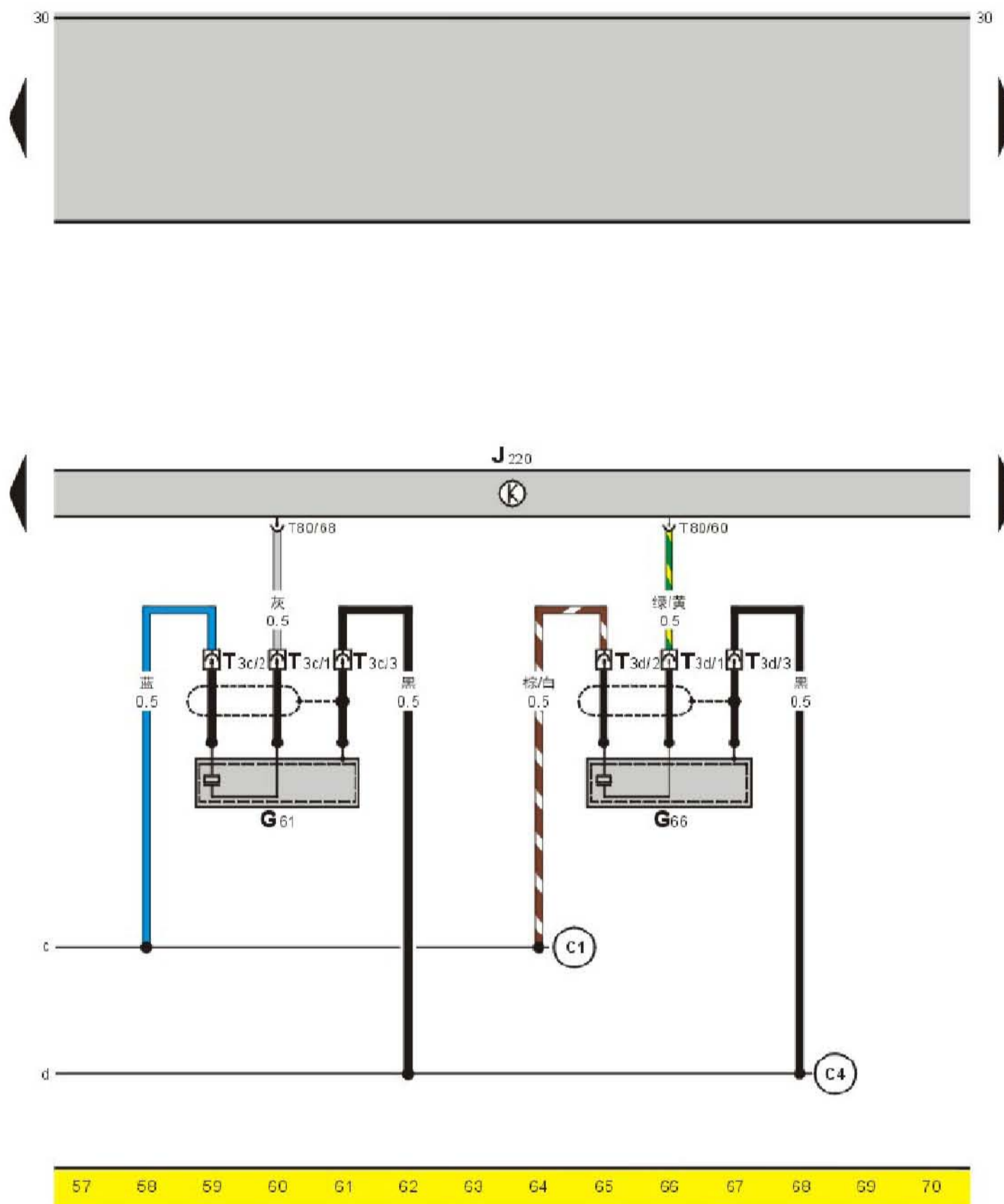
- F60 — 怠速开关
- G69 — 节气门电位计
- G72 — 进气温度传感器
- G88 — 节气门定位电位计
- J220 — Motronic 发动机控制单元, 在空调进风罩右侧
- J338 — 节气门控制部件
- T8b — 8 针插头, 黑色, 在节气门上
- T80 — 80 针插头, 黑色, 在发动机控制单元上
- V60 — 节气门定位器
- (C1) — 接地连接线 (传感器接地), 在发动机右线束内
- (C3) — +5V 连接线, 在发动机右线束内

发动机控制单元、水温表传感器、冷却温度传感器、发动机转速传感器 (43-56)



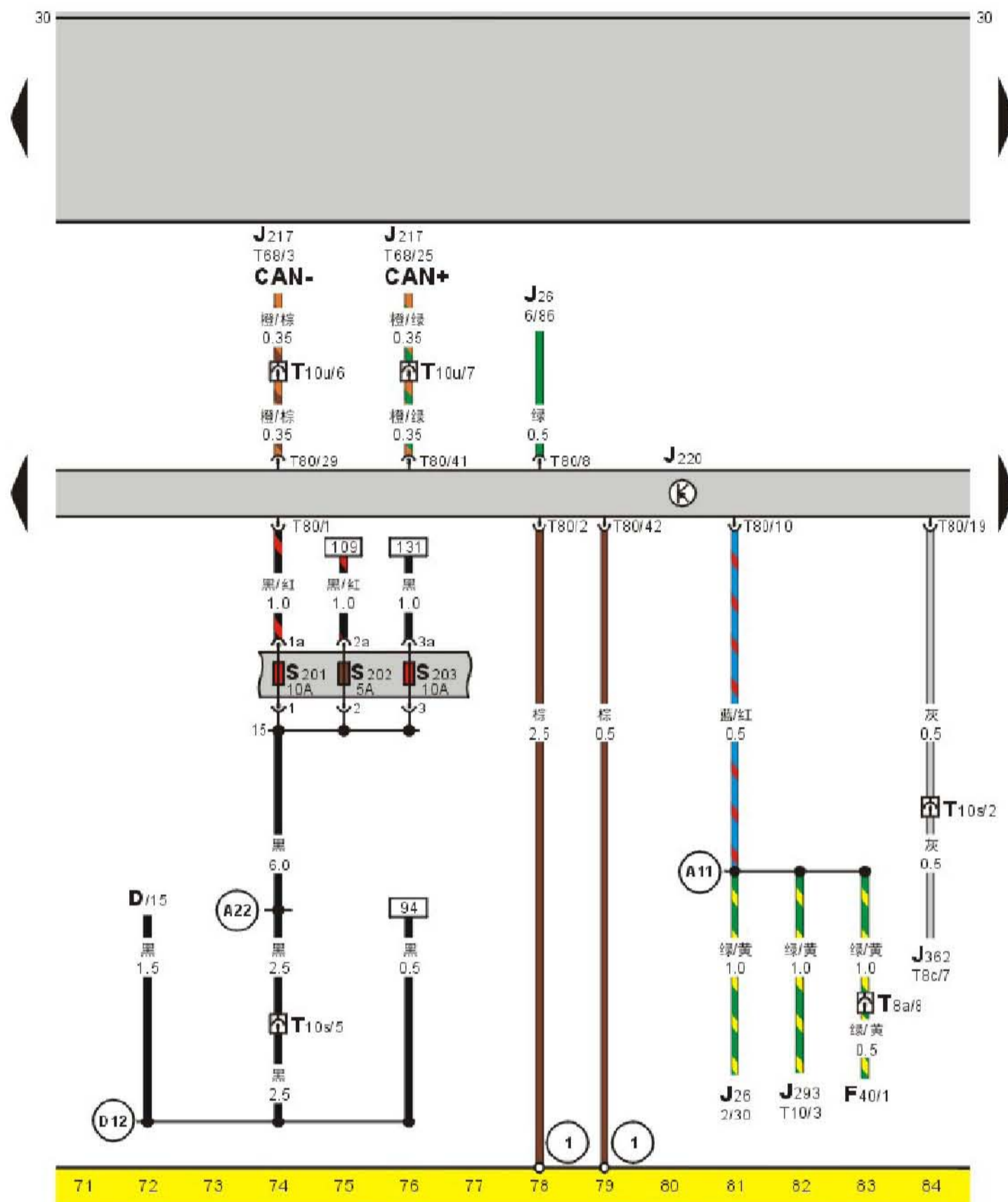
- G2 — 水温表传感器
- G28 — 发动机转速传感器
- G62 — 冷却温度传感器
- J220 — Motronic 发动机控制单元, 在空调进风罩右侧
- T3b — 3 针插头, 灰色, 在发动机舱中间支架上
- T8a — 8 针插头, 黑色, 在发动机舱中间支架上
- T80 — 80 针插头, 黑色, 在发动机控制单元上
- (C1) — 接地连接线 (传感器接地), 在发动机右线束内
- (C4) — 接地连接线, 在发动机右线束内
- (1) — 接地点, 在发动机控制单元旁车身上

发动机控制单元、爆震传感器 (57-70)



- G61 — 1、2 缸爆震传感器
- G66 — 3、4 缸爆震传感器
- J220 — Motronic 发动机控制单元，在空调进风罩右侧
- T3c — 3 针插头，绿色，在发动机舱中间支架上
- T3d — 3 针插头，蓝色，在发动机舱中间支架上
- T80 — 80 针插头，黑色，在发动机控制单元上
- (C1) — 接地连接线 (传感器接地)，在发动机右线束内
- (C4) — 接地连接线，在发动机右线束内

发动机控制单元 (71-84)



D — 点火开关

F40 — 空调水温控制开关

J26 — 压缩机切断继电器，在发动机舱继电器

- 保险丝盒内 RL2 号位 (147B 继电器)

J217 — 自动变速箱控制单元，在副驾驶座椅地毯下

J220 — Motronic 发动机控制单元，在空调进风罩右侧

J293 — 散热风扇控制器，在发动机舱左侧

J362 — 防盗控制单元，在继电器-保险丝支架上方

S201 — 保险丝 201, 10A, 在发动机舱继电器-保险丝盒内

S202 — 保险丝 202, 5A, 在发动机舱继电器-保险丝盒内

S203 — 保险丝 203, 10A, 在发动机舱继电器-保险丝盒内

T8a — 8 针插头，黑色，在发动机舱中间支架上

T8c — 8 针插头，黑色，在防盗控制单元上

T10 — 10 针插头，黑色，在散热风扇控制器上

T10s — 10 针插头，棕色，在继电器-保险丝支架顶面上 (J 号位)

T10u — 10 针插头，蓝色，在继电器-保险丝支架顶面上 (L 号位)

T68 — 68 针插头，黑色，在自动变速箱控制单元上

T80 — 80 针插头，黑色，在发动机控制单元上

(A11) — 连接线，在发动机线束内

(A22) — 正极连接线 (15)，在发动机线束内

(D12) — 正极连接线 (15)，在仪表板线束内

(1) — 接地点，在发动机控制单元旁车身上