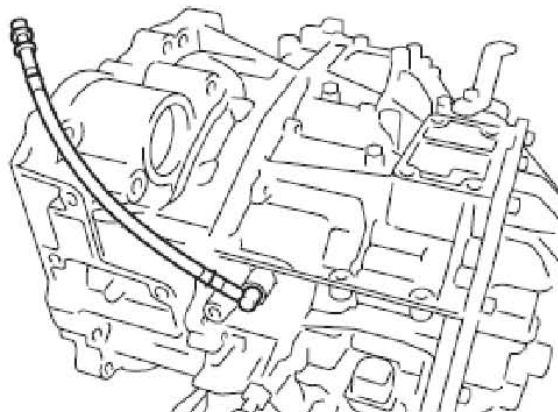


10.2 拆解

1). 拆卸通气塞软管

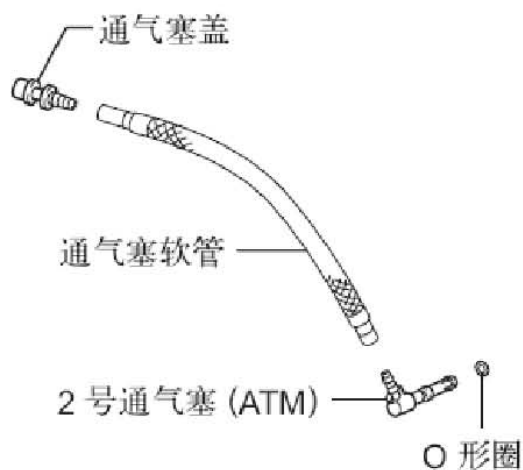
A). 用螺丝刀从变速器壳上拆下通气塞软管。



B). 用螺丝刀从通气塞软管上拆下2号通气塞 (ATM)。

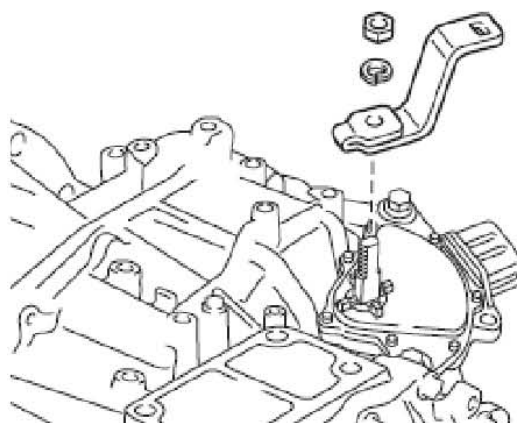
C). 用螺丝刀从2号通气塞 (ATM) 上拆下O形圈。

D). 用螺丝刀从通气塞软管上拆下通气塞盖。



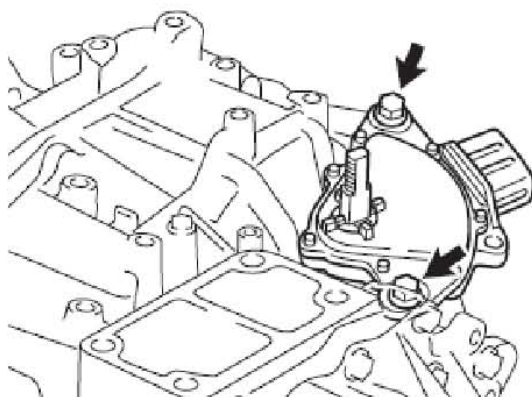
2). 拆卸驻车档/空档位置开关总成

A). 从控制轴上拆下螺母、垫圈和控制杆。



B). 从变速器壳上拆下2个螺栓和驻车档/空档位置开关总成。

小心：拆下驻车档/空档位置开关前，清除控制轴安装部位上的所有污物和铁锈。务必沿着轴拆下开关，同时注意不要使支撑轴的板簧变形。如果板簧变形，则无法重新正确安装驻车档/空档位置开关。

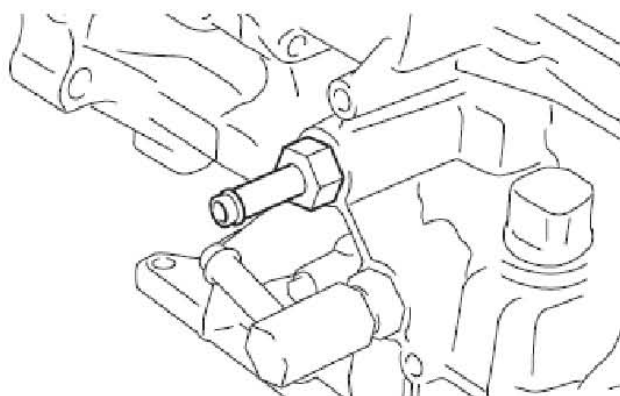


3). 拆卸油冷却器管接头（油冷却器出油口接头）

A). 固定油冷却器管接头（油冷却器出油口接头）时松开螺母。

B). 从变速器壳上拆下油冷却器管接头（油冷却器出油口接头）。

C). 从油冷却器管接头（油冷却器出油口接头）上拆下O形圈。

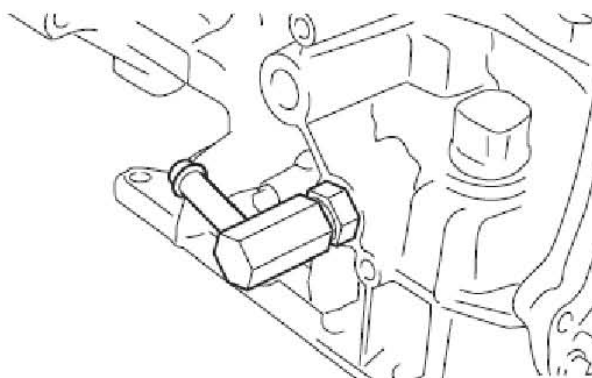


4). 拆卸油冷却器管接头（油冷却器进油口接头）

A). 固定油冷却器管接头（油冷却器进油口接头）时松开螺母。

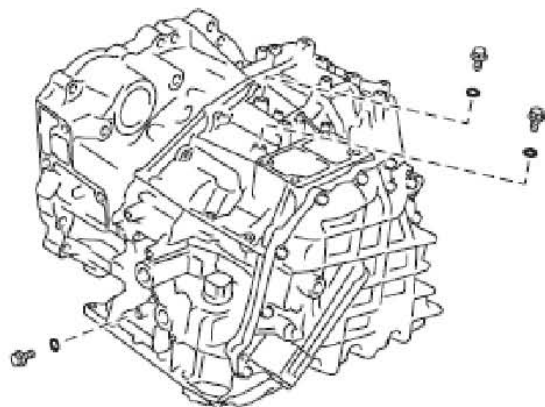
B). 从变速器壳上拆下油冷却器管接头（油冷却器进油口接头）。

C). 从油冷却器管接头（油冷却器进油口接头）上拆下O形圈。

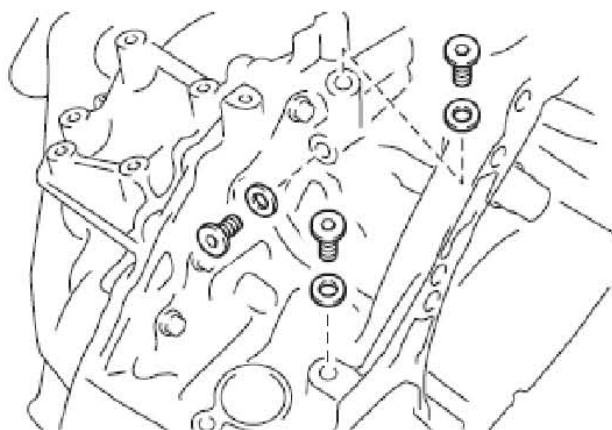


5). 拆卸变速器壳 1 号塞

- A). 从变速器壳上拆下 3 个变速器壳 1 号塞。
- B). 用螺丝刀从3个变速器壳1号塞上拆下3个O形圈。

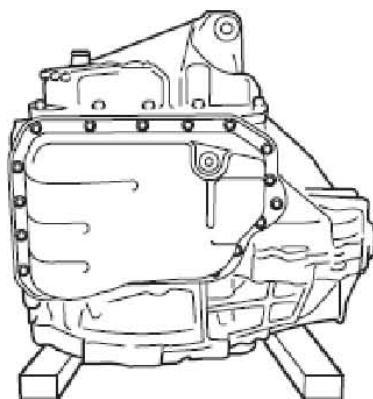


- C). 用六角扳手(6 mm)从变速器外壳上拆下3个六角螺栓。
- D). 从3个六角螺栓上分别拆下衬垫。



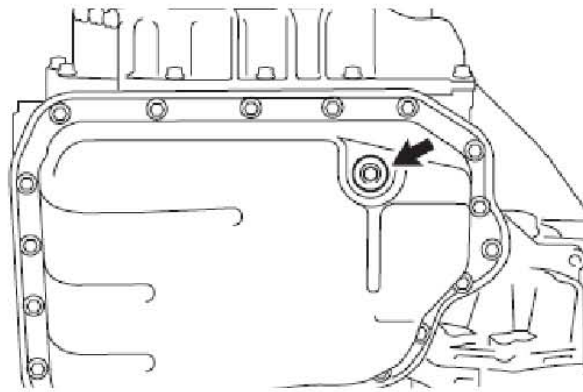
6). 支撑自动变速器总成

- A). 将变速器总成支撑在木块上。

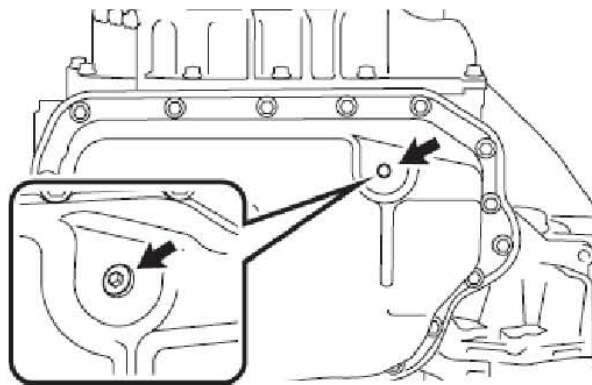


7). 拆卸自动变速器油底壳分总成

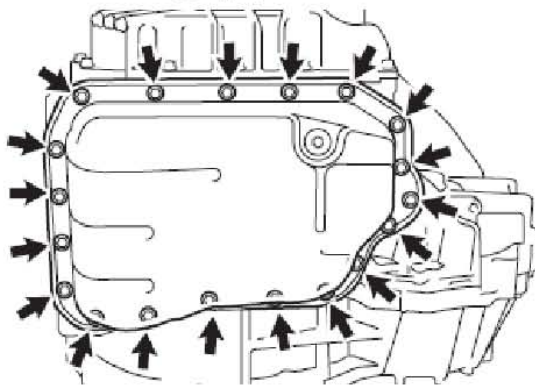
- A). 用六角扳手 (6 mm) 从自动变速器油底壳分总成上拆下溢流塞。
- B). 从溢流塞上拆下衬垫。



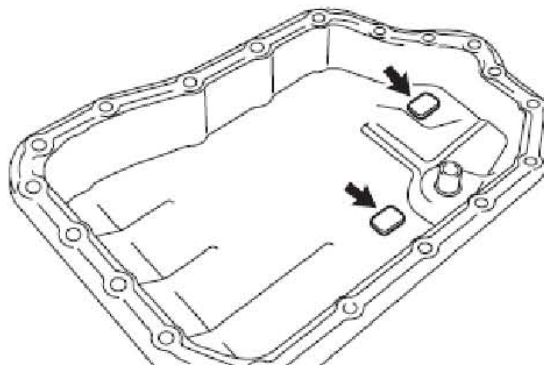
C). 用六角套筒扳手（6mm），从自动变速器总成上拆下1号变速器加油管。



D). 从自动变速器总成上拆下19个螺栓、自动变速器油底壳分总成和自动变速器油底壳衬垫。



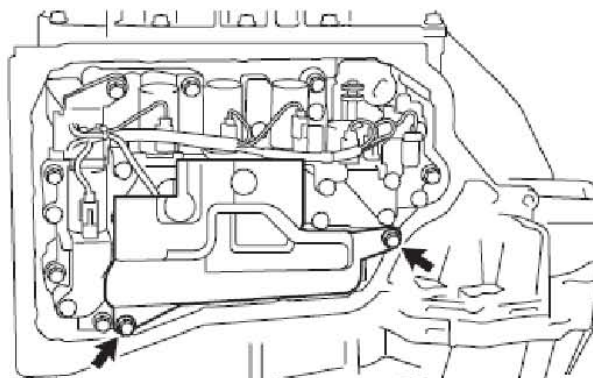
E). 从自动变速器油底壳分总成上拆下 2 个变速器油滤清器磁铁。



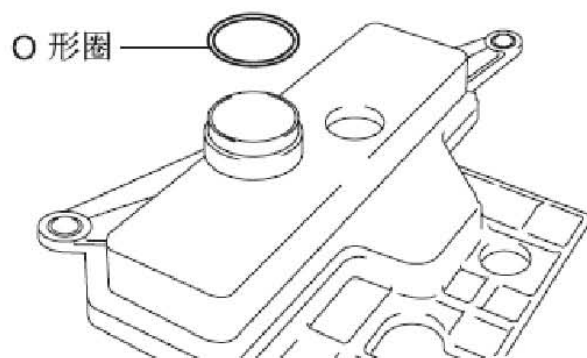
8). 检查变速器油滤清器磁铁

9). 拆卸阀体滤油网总成

A). 从阀体总成上拆下2个螺栓和滤油网总成。



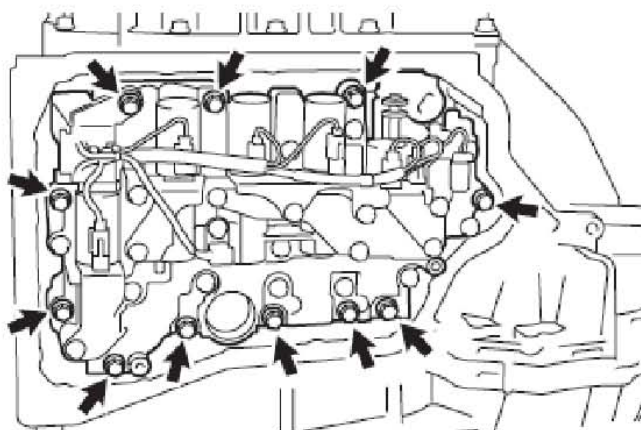
B). 从滤油网总成上拆下O形圈。



10). 拆卸变速器阀体总成

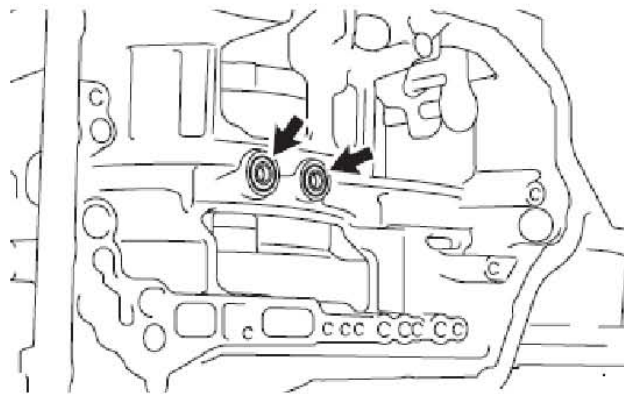
A). 从变速器壳上拆下11个螺栓和阀体总成。

小心: 拆下变速器阀体总成时, 小心不要使变速器转速传感器和变速器壳相互干扰。



11). 拆卸变速器壳衬垫

A). 从变速器壳上拆下2个衬垫。

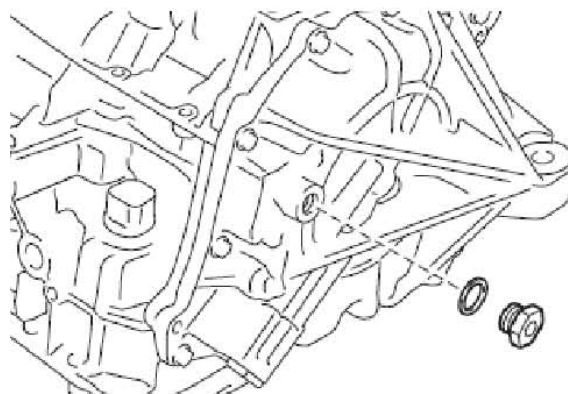


12). 检查输入轴分总成

13). 拆卸变速器后盖分总成

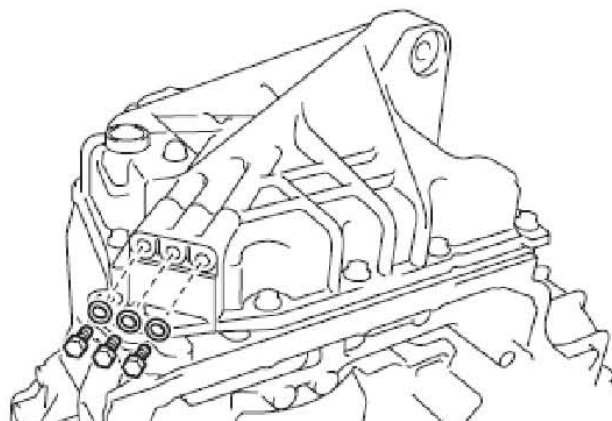
A). 从变速器后盖分总成上拆下加油螺塞。

B). 从加油螺塞上拆下衬垫。



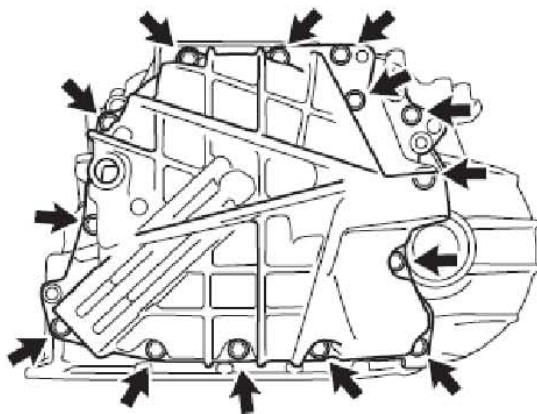
C). 从变速器后盖分总成上拆下3个自动变速器壳1号塞。

D). 用螺丝刀从3个自动变速器壳1号塞上拆下3个O形圈。

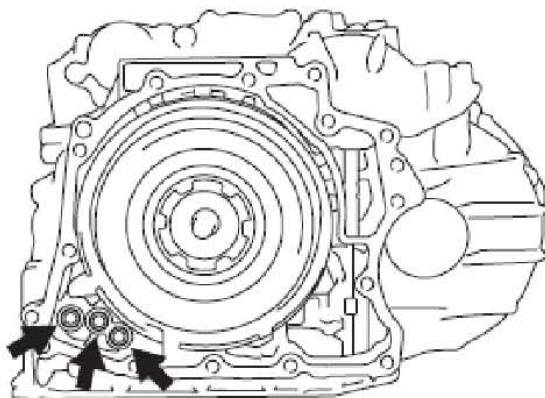


E). 从变速器后盖分总成上拆下 14 个螺栓。

F). 用铜棒和锤子, 轻敲变速器后盖分总成的四周以从变速器壳上拆下变速器后盖分总成。

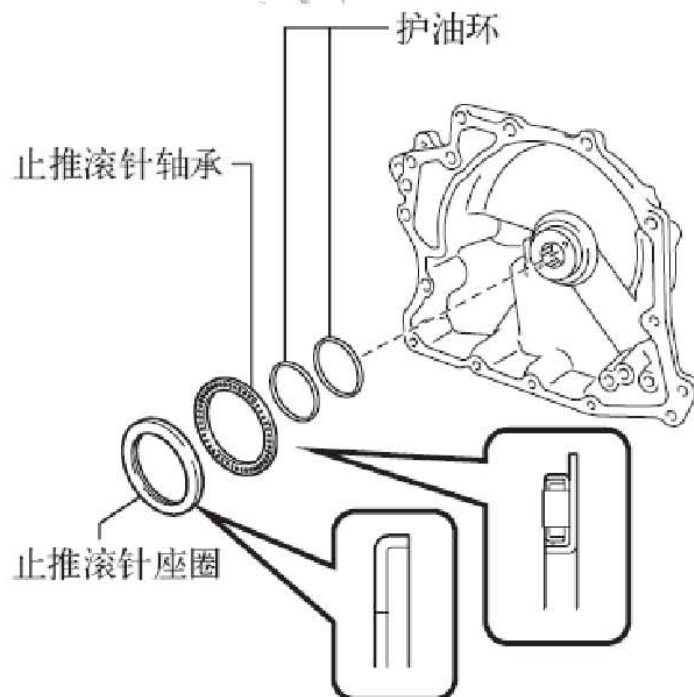


G). 用螺丝刀从变速器壳上拆下3个O形圈。

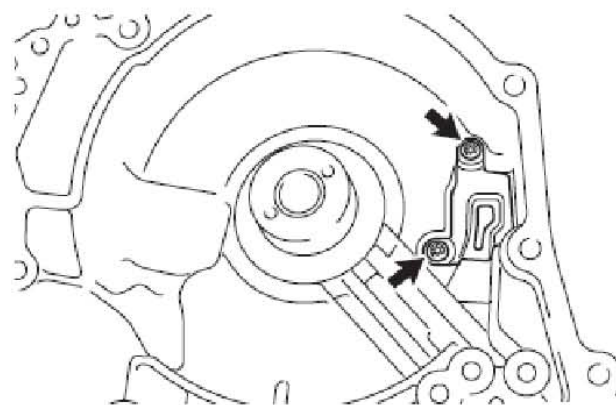


H). 用螺丝刀从变速器后盖分总成上拆下2个护油环。

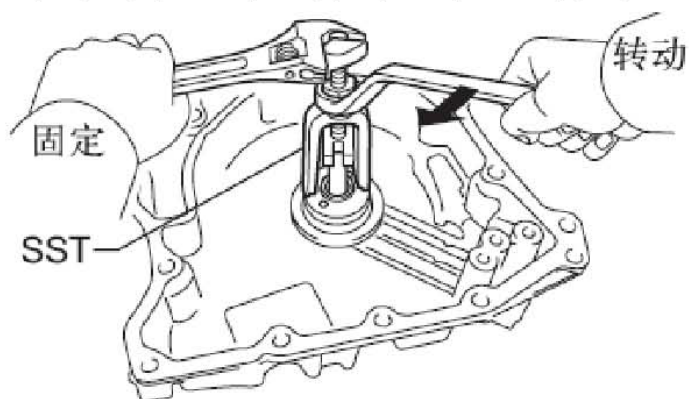
I). 从变速器后盖分总成上拆下止推滚针轴承和止推滚针座圈。



J). 用“TORX”梅花扳手(T30)，从变速器后盖分总成上拆下2个“TORX”梅花螺钉和变速器后盖板。



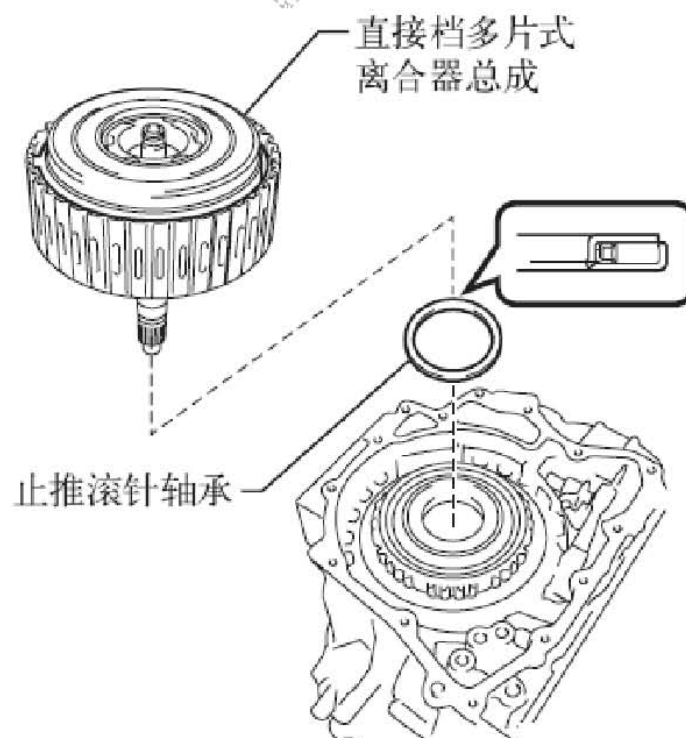
K). 用SST(专用工具)从变速器后盖分总成上拆下滚针轴承。



14). 拆卸2号后行星太阳齿轮止推滚针轴承

A). 从变速器壳上拆下直接档多片式离合器总成。

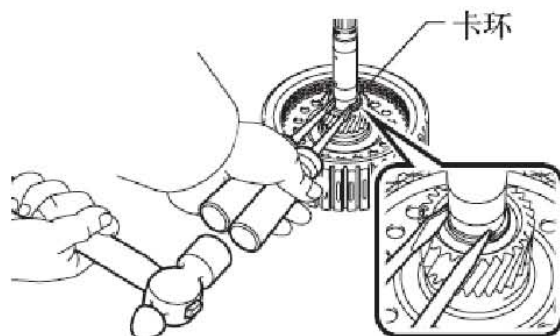
B). 从直接档多片式离合器总成上拆下 2 号后行星太阳齿轮止推滚针轴承。



15). 拆卸后行星太阳齿轮止推滚针轴承

A). 用2个螺丝刀和锤子，从直接档多片式离合器总成上敲出卡环。

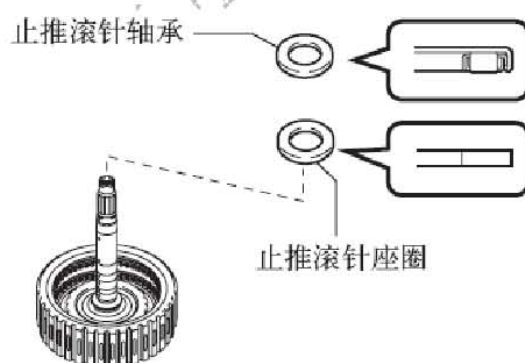
提示：用一块布防止卡环飞出。



B). 从直接档多片式离合器总成上拆下后行星太阳齿轮总成。

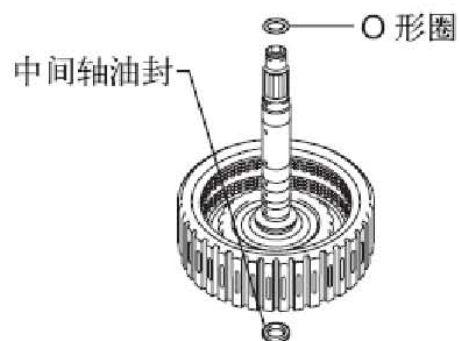


C). 从直接档多片式离合器总成上拆下后行星太阳齿轮止推滚针轴承和止推滚针座圈。



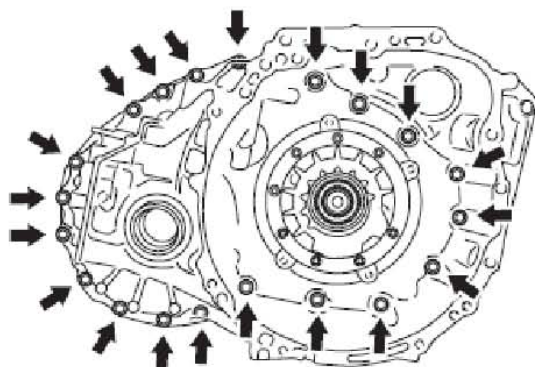
D). 用螺丝刀从直接档多片式离合器总成上拆下 O 形圈。

E). 用螺丝刀从直接档多片式离合器总成上拆下中间轴油封。



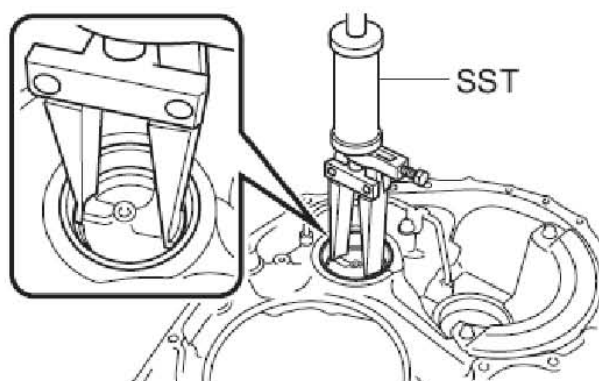
16). 拆卸变速器外壳

- A). 从变速器外壳上拆下20个螺栓。
- B). 用铜棒和锤子, 轻敲变速器外壳的四周以从变速器壳上拆下变速器外壳。



17). 拆卸中间轴从动齿轮前滚锥轴承外座圈

- A). 用SST(专用工具)从变速器外壳上拆下中间轴从动齿轮前滚锥轴承外座圈和垫片。

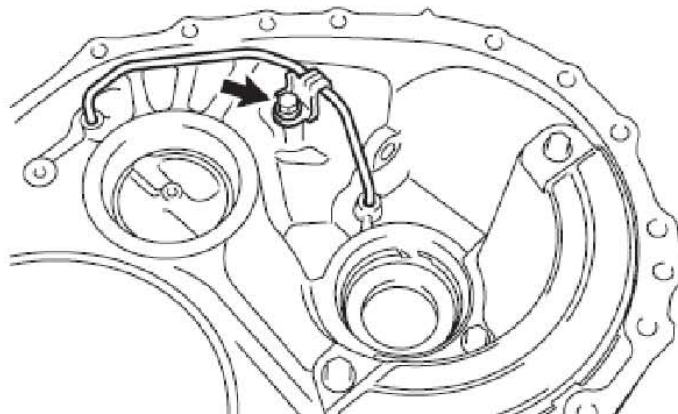


18). 拆卸前差速器壳前滚锥轴承外座圈

19). 拆卸前变速器壳油封

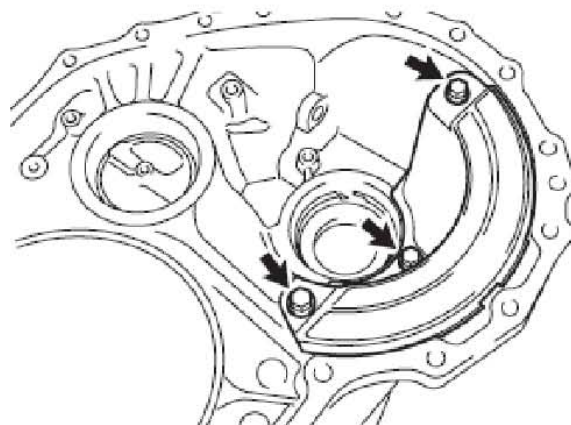
20). 拆卸差速器齿轮润滑油供油管

- A). 从变速器外壳上拆下螺栓、卡夹和差速器齿轮润滑油供油管。



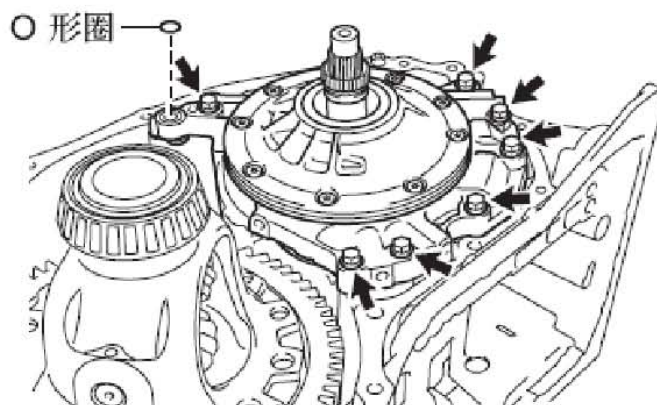
21). 拆卸变速器外壳油分离器

- A). 从变速器外壳上拆下3个螺栓和变速器外壳油分离器。

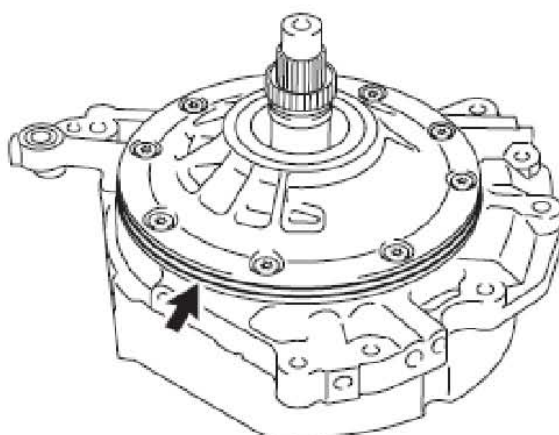


22). 拆卸油泵总成

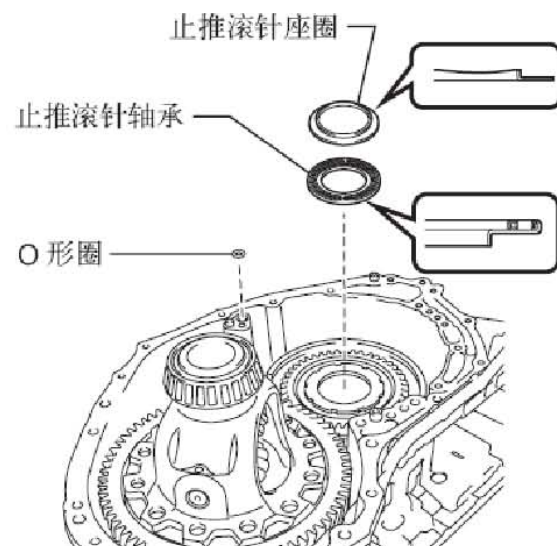
- A). 从油泵总成上拆下O形圈。
B). 从变速器壳上拆下7个螺栓和油泵。



- C). 拆下O形圈。

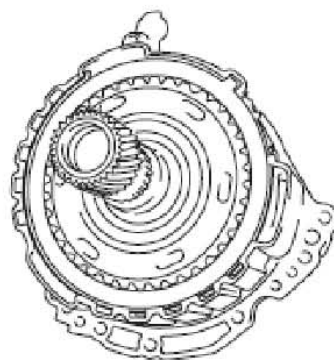


- D). 从托架锁紧螺母上拆下止推滚针轴承和止推滚针座圈。
E). 从变速器壳上拆下O形圈。

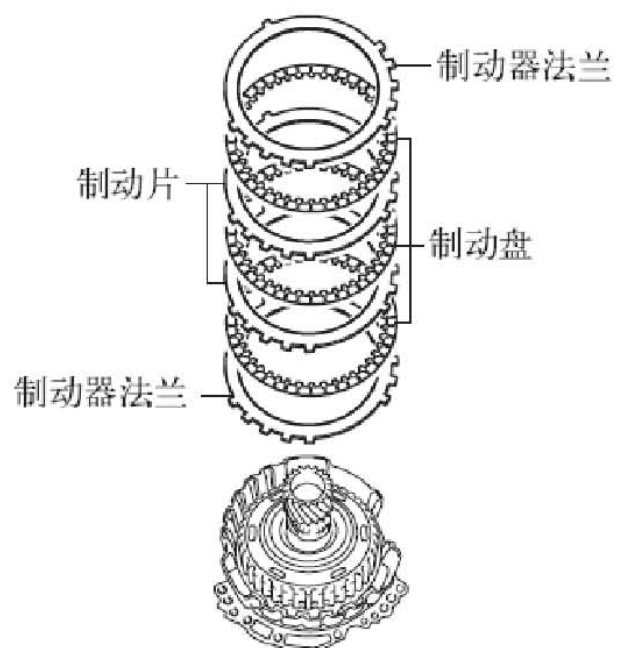


23). 拆卸3号制动盘

A). 用螺丝刀从油泵总成上拆下卡环。



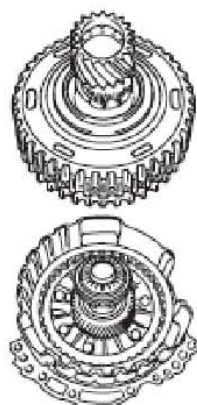
B). 从油泵总成上拆下2个制动器法兰、3个制动盘和2个制动片。



24). 检查3号制动盘

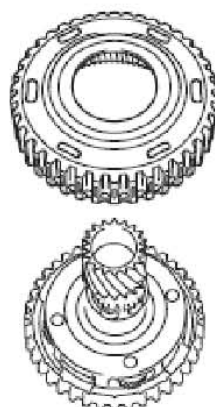
25). 拆卸低速档行星齿轮总成

A). 从油泵总成上拆下低速档行星齿轮总成。

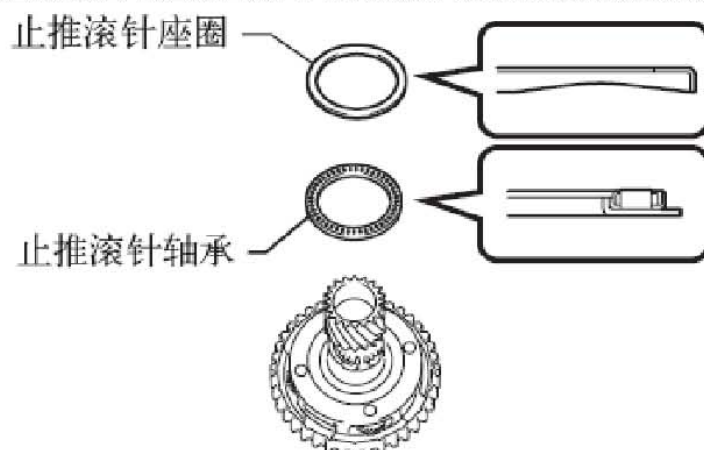


26). 拆卸3号制动器毂

A). 从低速档行星齿轮总成上拆下3号制动器毂。



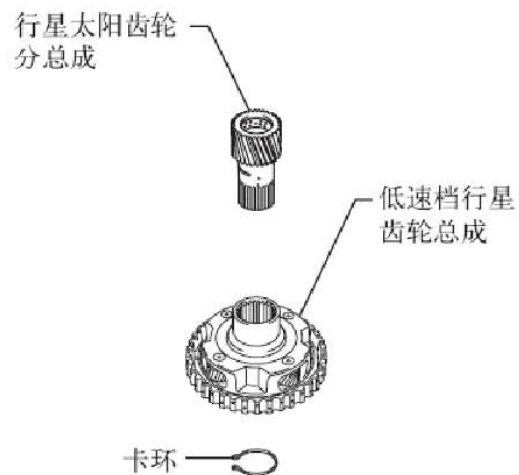
B). 从低速档行星齿轮总成上拆下止推滚针轴承和止推滚针座圈。



27). 拆卸行星太阳齿轮分总成

A). 用卡环钳扩张卡环时，从低速档行星齿轮总成上拆下行星太阳齿轮。

B). 从低速档行星齿轮总成上拆下卡环。

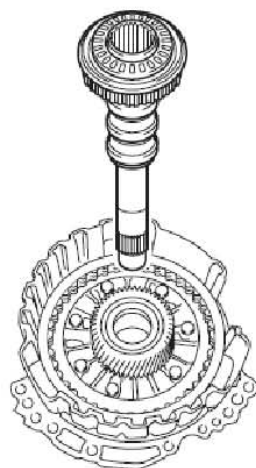


28). 检查低速档行星齿轮总成

29). 检查行星太阳齿轮分总成

30). 拆卸输入轴分总成

A). 从油泵总成上拆下输入轴分总成。



B). 从输入轴上拆下止推滚针轴承和止推滚针座圈。

C). 用螺丝刀，从输入轴上拆下3个输入轴护油环。

