

高速行驶加油不畅、怠速时车抖

故障描述:

一辆行驶里程约 14.5 万 KM 的奥迪 A6 2.4L 轿车。用户反映：该车高速行驶加油不畅，怠速时车抖，熄火再启动故障消失。

故障诊断:

- 1). 熄火后再次启动一切正常，但高速行驶时此故障再次出现，此时诊断仪检测有故障码：00933 2 缸压力太高。此车更换过发动机，升过级，版本为 H21 0030，之后又使用了 50000km 均没有问题，此故障为突然出现。
- 2). 为其更换汽油泵、进气道、喷油器、点火线圈、火花塞相关控制元件等均不能解决问题，最后只剩发动机控制单元，更换一个相同版本的发动机控制单元后故障依旧，最后更换一个版本为 H21 0010 的发动机控制单元后，故障排除。
- 3). 故障解决：更换没有升级过的发动机控制单元。