

P0498 EVAP活性炭罐通风关闭阀回路电压低故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0498	EVAP活性炭罐通风关闭阀回路电压低

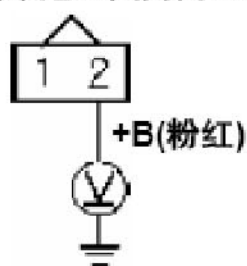
故障码诊断流程:

说明:

进行故障处理之前,先记录冻结故障数据以及所有仪表快照数据,再查阅一般故障处理说明。

- 1) .打开点火开关至ON(II)。
- 2) .使用汽车故障诊断仪检查DTC。
- 3) .使用汽车故障诊断仪检查DTC或临时DTC。
是否显示DTC P0498?
是—进行第6步。
否—进行第4步。
- 4) .使用汽车故障诊断仪在测试菜单(INSPECTION MENU)中设置EVAP CVS ON。
- 5) .使用汽车故障诊断仪检查DTC或临时DTC。
是否显示DTC P0498?
是—进行第6步。
否—间歇性故障,此时系统正常。检查EVAP活性炭罐通风关闭阀与PCM端子是否连接不良或松动。
- 6) .断开点火开关至OFF(II)。
- 7) .断开EVAP活性炭罐通风关闭阀2芯插头。
- 8) .打开点火开关至ON(II)。
- 9) .测量EVAP活性炭罐通风关闭阀2芯插头2号终端和车身地线的电压。

EVAP活性炭罐通风关闭阀2芯插头



凹头插头导线侧

是否为蓄电池电压？

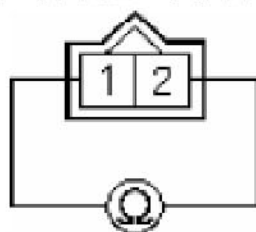
是—进行第10步。

否—排除EVAP活性炭罐通风关闭阀与A/F传感器(LAF)继电器之间的导线断路故障，然后进行第18步。

10) . 关闭点火开关。

11) . 测量EVAP活性炭罐通风关闭阀2芯插头1、2号终端之间的电压。

EVAP活性炭罐通风关闭阀2芯插头



凹头插头导线侧

在室温下是否约为25 -30 Ω？

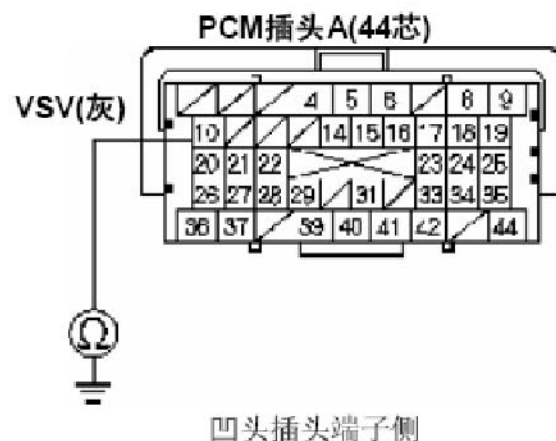
是—进行第12步。

否—进行第17步。

12) . 使用汽车故障诊断仪短接SCS线。

13) . 断开PCM插头B(44芯)。

14) . 检查PCM插头A10端子与车身地线之间的导通性。



是否导通？

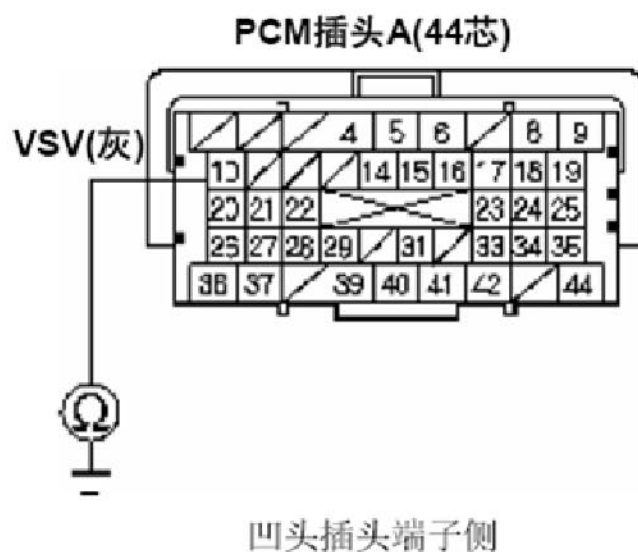
是—排除PCM(A10)与EVAP活性炭罐通风关闭阀之间的导线短路故障，然后进行第18步。

否—进行第15步。

- 15) . 使用一根短接线连接EVAP活性炭罐通风关闭阀2芯插头1号端子与车身地线。



- 16) . 检查PCM插头A10端子与车身地线之间的导通性。



是否导通？

是—进行第24步。

否—排除PCM(A10)与EVAP活性炭罐通风关闭阀之间的导线短路故障，然后进行第18步。

17) . 更换EVAP活性炭罐通风关闭阀。

18) . 重新连接所有插头。

19) . 打开点火开关至ON(II)。

20) . 使用汽车故障诊断仪重新设置ECM/PCM。

21) . 进行ECM/PCM怠速学习程序。

22) . 使用汽车故障诊断仪在测试菜单(INSPECTION MENU)中设置EVAP CVS ON。

23) . 使用汽车故障诊断仪检查DTC或临时DTC。

是否显示DTC P0498？

是—检查EVAP活性炭罐通风关闭阀与PCM端子是否连接不良或松动，然后进行第1步。

否—故障处理完成。如果显示其它DTC或临时DTC，则排除DTC故障。

24) . 重新连接所有插头。

25) . 如果ECM/PCM不是最新软件，则升级ECM/PCM，或以运行良好的ECM/PCM替换。

26) . 使用汽车故障诊断仪在测试菜单(INSPECTION MENU)中设置EVAP CVS ON。

27) . 使用汽车故障诊断仪检查DTC或临时DTC。

是否显示DTC P0498？

是—检查EVAP活性炭罐通风关闭阀与PCM端子是否连接不良或松动。如果已升级PCM软件，则用运行良好的PCM替换，然后进行第26步。如果已替换PCM，则进行第1步。

否—如果已升级PCM软件，则故障处理完成。如果替换PCM软件，则更换原来的PCM。如果显示其他DTC或者临时DTC，则排除DTC故障。