

# P2647 摇臂油压开关电路电压高故障解析

## 故障码说明:

DTC	说明
P2647	摇臂油压开关电路电压高

## 故障码诊断流程:

说明:

进行故障处理之前,先记录冻结故障数据以及所有仪表快照数据,再查阅一般故障处理说明。

- 1) .检查发动机机油油位。  
发动机油位是否正常?  
是—进行第2步。  
否—将发动机机油油位调至正确位置, 然后进行第17步。
- 2) .打开点火开关至ON(II)。
- 3) .使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 4) .使用汽车故障诊断仪在测试菜单(INSPECTION MENU)中进行VTEC测试。  
测试结果是否正常?  
是—间歇性故障, 此时系统正常。检查摇臂油压开关、摇臂油控电磁阀与ECM/PCM处端子是否良好或松动。  
否—进行第5步。
- 5) .检查上述第4步的测试结果。
  - VTEC 开关故障
  - VTEC 开关断路
  - VTEC 开关SIG断路
  - VTEC 开关GND断路测试结果是否如上?  
是—进行第6步。  
否—检查摇臂油压开关处端子是否良好或松动。如果正常, 更换摇臂油控制阀, 然后进行第15步。
- 6) .关闭点火开关。

- 7) . 断开摇臂油压开关2芯插头。
- 8) . 在摇臂油压开关侧，检查摇臂油压开关2芯插头1号端子与2号端子之间的导通性。



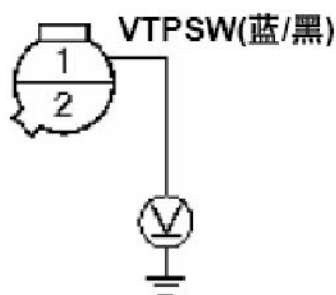
是否导通？

是—进行第9步。

否—更换摇臂油压开关，然后进行第16步。

- 9) . 打开点火开关至ON(II)。
- 10) . 测量摇臂油压开关2芯插头1号端子与车身地线之间的电压。

**摇臂油压开关2芯插头**



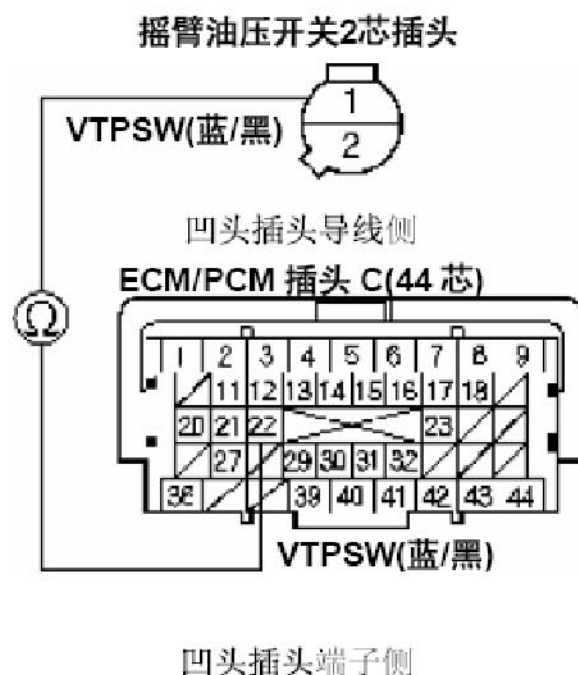
是否为蓄电池电压？

是—排除摇臂油压开关和G101之间的导线断路故障，然后进行第15步。

否—进行第11步。

- 11) . 关闭点火开关。
- 12) . 使用汽车故障诊断仪短接SCS线。
- 13) . 断开ECM/PCM插头C(44芯)。

- 14) . 检查摇臂油压开关2芯插头1号端子与ECM/PCM插头C22端子之间的导通性。



是否导通？

是—进行第21步。

否—排除ECM/PCM(C22)与摇臂油压开关之间的导线断路故障，然后进行第16步。

- 15) . 关闭点火开关。
- 16) . 重新连接所有插头。
- 17) . 打开点火开关至ON(II)。
- 18) . 使用汽车故障诊断仪重新设置ECM/PCM。
- 19) . 进行ECM/PCM怠速学习程序。
- 20) . 使用汽车故障诊断仪检查DTC或临时DTC。  
是否显示DTC P2647？  
是—检查摇臂油压开关与ECM/PCM端子处连接是否良好或松动，然后进行第1步。  
否—故障处理完成。如果显示其他DTC或临时DTC，则排除DTC故障。
- 21) . 重新连接所有插头。
- 22) . 如果ECM/PCM不是最新版软件，则升级ECM/PCM，或以运行良好的ECM/PCM替换。

23) . 起动发动机。

24) . 使用汽车故障诊断仪检查DTC或临时DTC。

是否显示DTC P2647?

是—检查摇臂油压开关、摇臂油压开关与ECM/PCM端子处连接是否良好或松动。如果ECM/PCM已升级，则以运行良好的ECM/PCM替换，然后进行第23步。如果ECM/PCM已替换，则进行第1步。

否—如果ECM/PCM已升级，则故障处理完成。如果ECM/PCM 已替换，则更换原来的ECM/PCM。如果显示其他DTC 或临时DTC，则排除DTC 故障。

LAUNCH