

# P2108 节气门执行器控制模块的性能问题故障解析

## 故障码说明：

DTC	说明
P2108	节气门执行器控制模块的性能问题

## 故障码分析：

### 检测条件：

PCM 检测到下述情形中的任何一种，PCM 确定节气门执行器控制系统存在故障。

- TP 传感器电源电压低于4.4V
- 1号TP 传感器输出电压低于0.20 V 或者高于4.85 V (DTC P0122 或者P0123)
- 2号TP 传感器输出电压低于0.20 V 或者高于4.85 V (DTC P0222 或者P0223)
- 用于1 号TP 传感器输入电路的PCM 内部电路存在故障。

### 诊断支持说明：

- 这是一个连续监控器 (CCM)。
- 如果PCM 在第一个驾驶循环期间探测到上述故障状态，则MIL 变亮。
- 如果PCM 检测到上述故障情况即可获得待定码。
- 可以获得冻结帧数据。
- DTC 储存在PCM 内存中。

### 可能的原因：

- 1 号TP 传感器存在故障
- 2 号TP 传感器存在故障
- 连接器或接线端故障
- 在节气阀体接线端A 和PCM 接线端2AK 之间存在开路
- 在节气阀体接线端A 和PCM 接线端2AK 之间存在接地短路
- 在节气阀体接线端B 和PCM 接线端2A0 之间存在开路
- 在节气阀体接线端D 和PCM 接线端2AP 之间存在开路
- 在节气阀体接线端A 和PCM 接线端2AK 之间存在恒定电压电源短路
- 在节气阀体接线端C 和PCM 接线端2AL 之间存在恒定电压电源短路
- PCM 故障

## 故障码诊断流程：

- 1). 检验冻结帧数据已经被记录
  - A). 冻结帧数据是否已被记录？
    - 是：执行下一步。

- 否:在修理通知单上记录下冻结帧数据, 然后执行下一步骤。
- 2). 确认可提供的相关修理信息
- A). 确认相关维修信息的可得性。
  - B). 是否有任何可用的相关维修信息?
    - 是:按照可提供的修理信息执行修理或者诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步骤。
    - 否:执行下一步。
- 3). 检查有关待定码和各个已储存的DTC
- A). 将点火开关转至OFF 位置, 然后再转至ON位置(发动机关闭)。
  - B). 采用汽车故障诊断仪或等效装置来检查待定的和/ 或各个已存储的DTC。
  - B). DTC P0122、P0123、P0222 或P0223 是否也存在?
    - 是:执行相应的DTC 故障检修程序, 然后执行步骤7。
    - 否:执行下一步。
- 4). 检查在1 号TP 传感器电路处的间歇性故障
- A). 对1 号TP 传感器的相关线束与连接器执行“间歇性故障检修”程序。
  - B). 是否存在故障?
    - 是:按照检查结果修理或者更换故障零件, 然后执行步骤7。
    - 否:执行下一步。
- 5). 检查在2 号TP 传感器电路处的间歇性故障
- A). 对2 号TP 传感器的相关线束与连接器执行“间歇性故障检修”程序。
  - B). 是否存在故障
    - 是:按照检查结果修理或者更换故障零件, 然后执行步骤7。
    - 否:执行下一步。
- 6). 检查TP传感器是否正常?
- 是:执行下一步。
  - 否:更换节气阀体, 然后执行下一个步骤。
- 7). 确认DTC P2108 的故障检修是否已经完成
- A). 确保重新连接所有断开的连接器。
  - B). 使用汽车故障诊断仪 或等效装置清除PCM 存储器中的DTC。
  - C). 将点火开关转至ON 位置(发动机关闭)。
  - D). 是否存在该DTC 的待定码?
    - 是:更换该PCM, 然后执行下一步骤。
    - 否:执行下一步。
- 8). 关断点火开关。
- 9). 连接汽车故障诊断仪或等效装置到DLC-2。  
**说明:** 在执行下述程序之前, 一定要关断点火开关。

- 10). 将点火开关转至ON 位置（关闭发动机）。
- 11). 如果检索到DTC，则记录。
- 12). 利用汽车故障诊断仪或等效装置清除所有诊断数据。
- 13). 检测是否出现 DTC
  - 是:执行适用的DTC 检查。
  - 否:故障检修完成。

LAUNCH