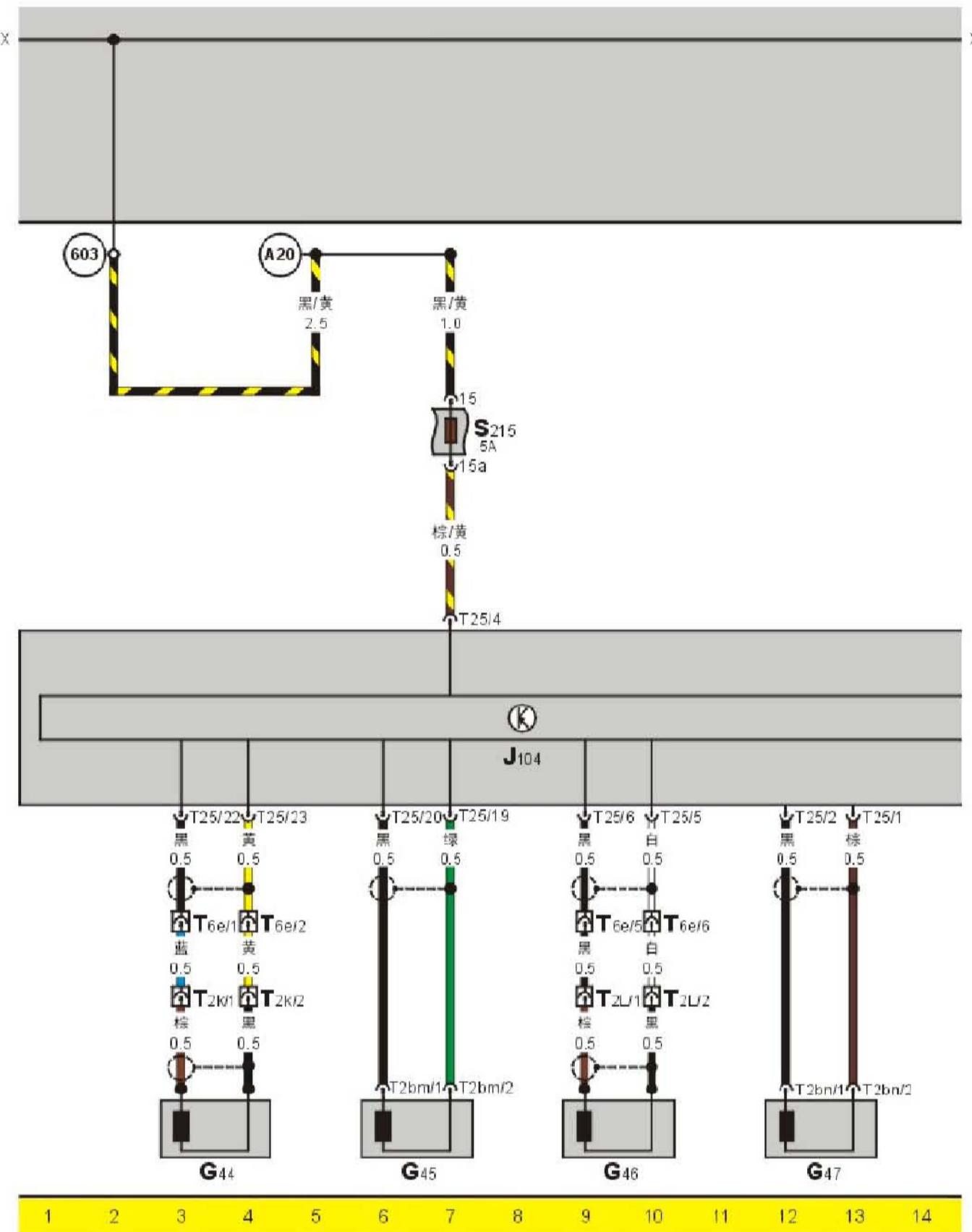


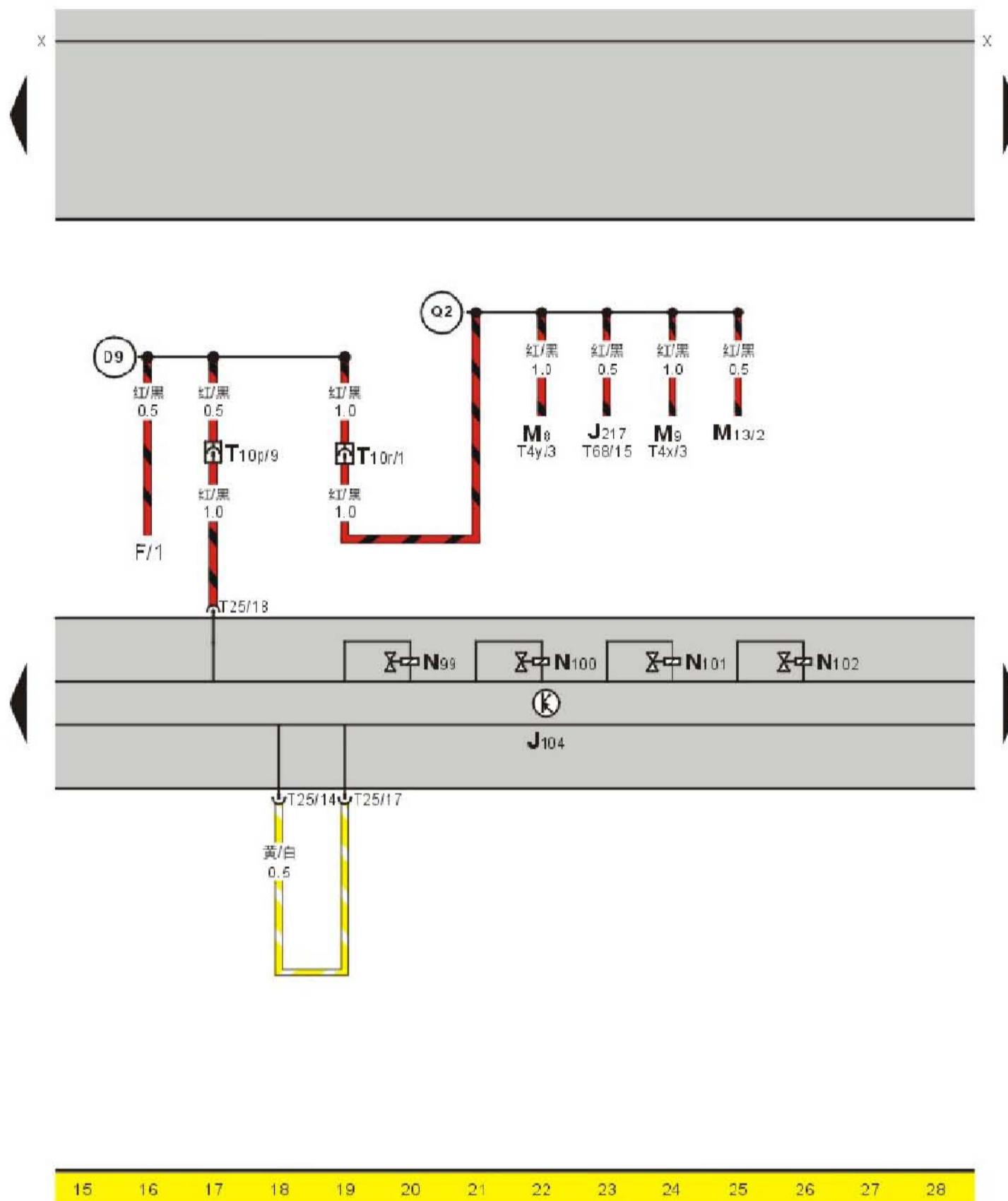
1.3 防抱死系统电路图

ABS 控制单元、车轮转速传感器 (1-14)



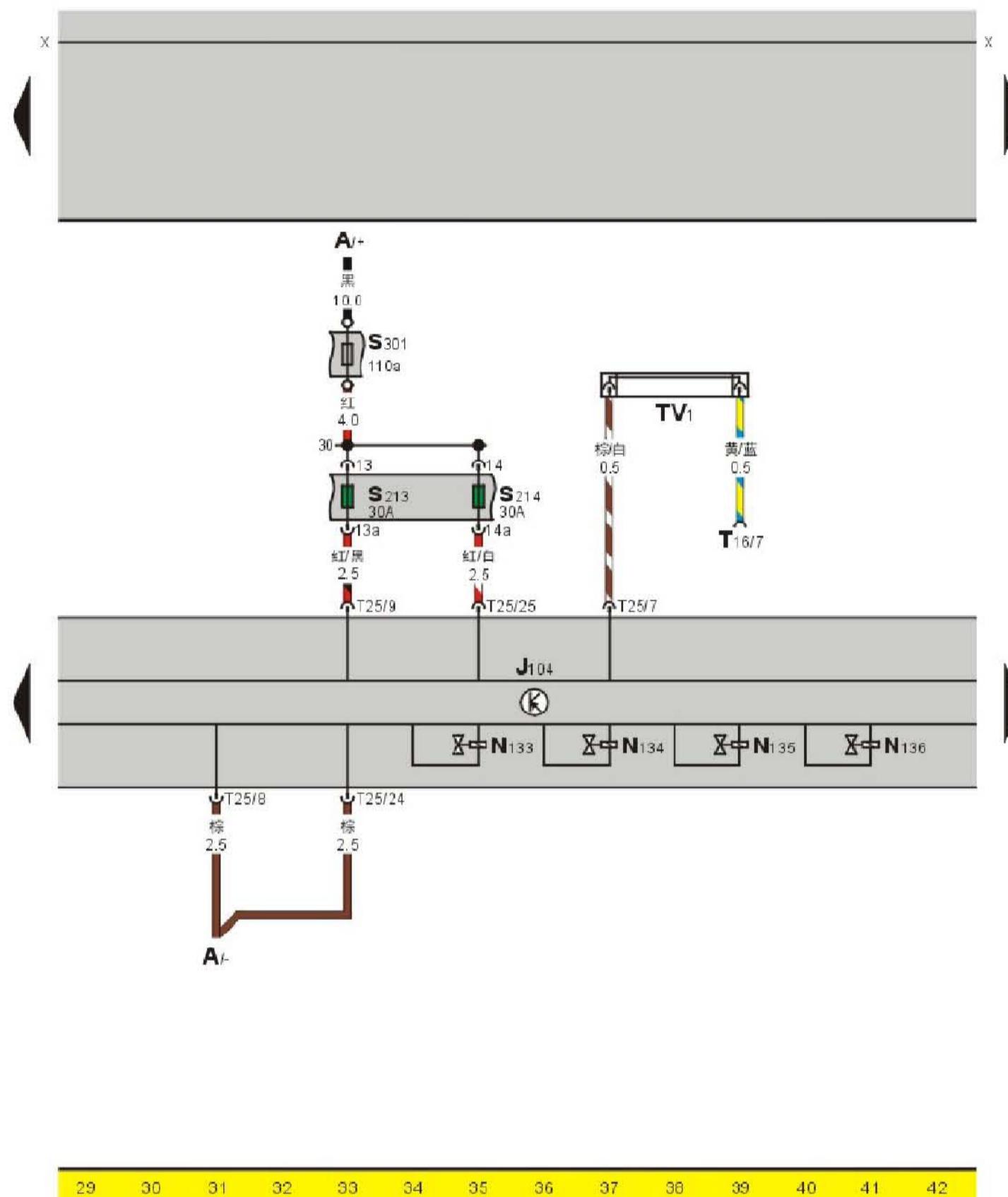
- G44 — 右后车轮转速传感器
 G45 — 右前车轮转速传感器
 G46 — 左后车轮转速传感器
 G47 — 左前车轮转速传感器
 J104 — ABS 控制单元，在发动机舱左侧
 S215 — 保险丝 215, 5A, 在发动机舱继电器 - 保险丝盒内
 T6e — 6 针插头, 白色, 在继电器 - 保险丝支架顶面上 (H 号位)
 T2bm — 2 针插头, 黑色, 在右前车轮转速传感器上
 T2bn — 2 针插头, 黑色, 在左前车轮转速传感器上
 T2k — 2 针插头, 黑色, 在后座椅垫下右侧
 T2L — 2 针插头, 黑色, 在后座椅垫下左侧
 T25 — 25 针插头, 在 ABS 控制单元上
 A20 — 正极连接线 (X), 在发动机线束内
 603 — 正极螺栓连接点 (X), 在继电器 - 保险丝支架上

ABS 控制单元、电磁阀 (15-28)



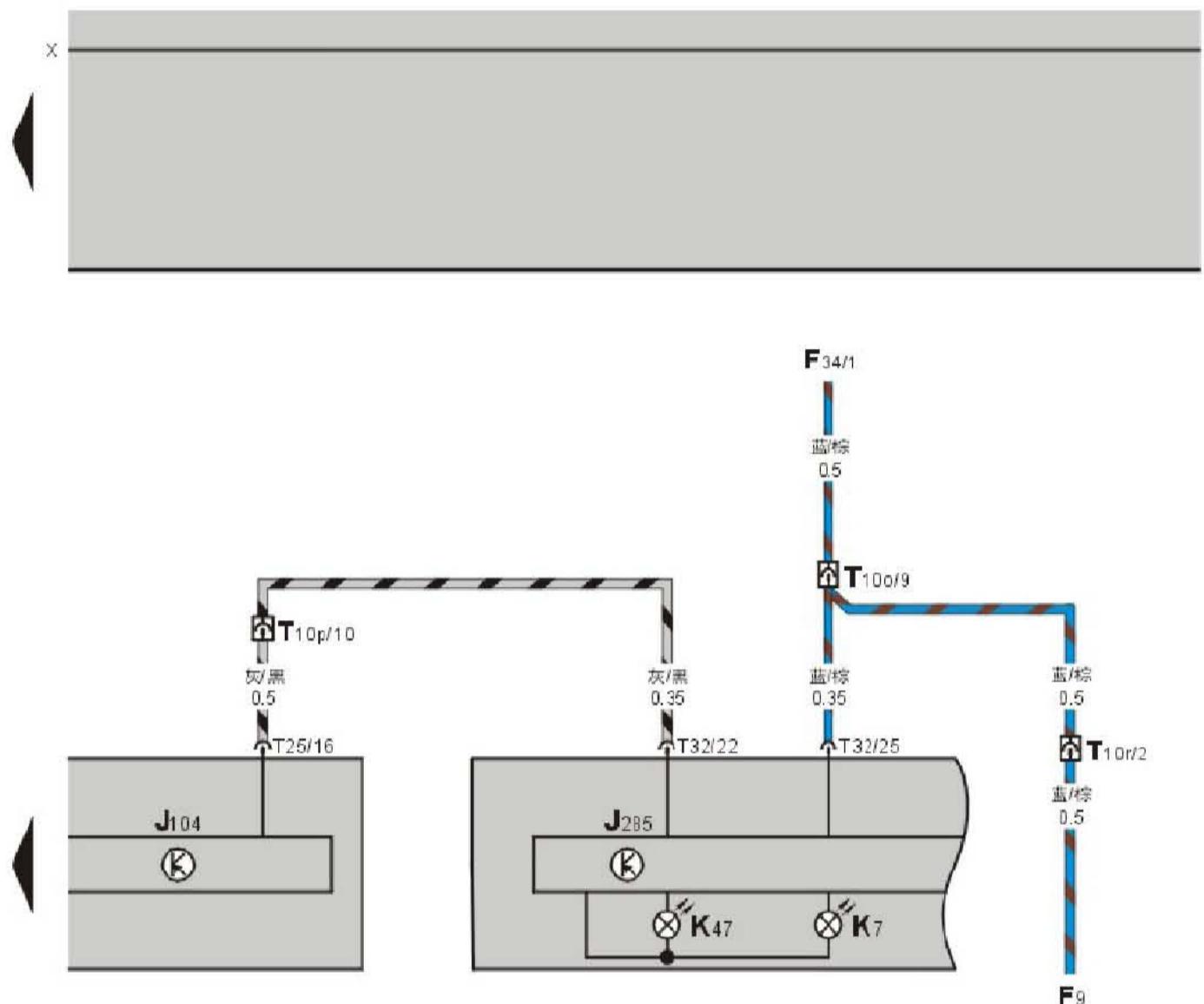
- F — 制动灯开关
- J104 — ABS 控制单元，在发动机舱左侧
- J217 — 自动变速箱控制单元，在副驾驶座椅地毡下
- M8 — 右后转向灯
- M9 — 左制动灯
- M13 — 高位制动灯
- N99 — ABS 右前进油电磁阀
- N100 — ABS 右前出油电磁阀
- N101 — ABS 左前进油电磁阀
- N102 — ABS 左前出油电磁阀
- T4x — 4 针插头，黑色，在左组合后灯上
- T4y — 4 针插头，黑色，在右组合后灯上
- T10p — 10 针插头，绿色，在继电器 - 保险丝支架顶面上 (G 号位)
- T10r — 10 针插头，粉红色，在继电器 - 保险丝支架顶面上 (I 号位)
- T25 — 25 针插头，在 ABS 控制单元上
- T68 — 68 针插头，黑色，在自动变速箱控制单元上
- D9 — 正极连接线，在仪表板线束内
- Q2 — 正极连接线，在车身线束内

ABS 控制单元、电磁阀、自诊断插座 (29-42)



- A — 蓄电池
- J104 — ABS 控制单元，在发动机舱左侧
- N133 — ABS 右后进油电磁阀
- N134 — ABS 右后出油电磁阀
- N135 — ABS 左后进油电磁阀
- N136 — ABS 左后出油电磁阀
- S213 — 保险丝 213, 30A, 在发动机舱继电器 - 保险丝盒内
- S214 — 保险丝 214, 30A, 在发动机舱继电器 - 保险丝盒内
- S301 — 保险丝 301, 110A, 在发动机舱继电器 - 保险丝盒内
- T16 — 故障诊断仪插座，黑色，16 针，在组合仪表下方
- T25 — 25 针插头，在 ABS 控制单元上
- TV1 — 诊断线插座，在继电器 - 保险丝支架上 (a-h 号位)

ABS 控制单元、组合仪表控制单元、ABS 警告灯、手制动指示及制动液位警告灯 (43-56)



43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56

- F9 — 手制动指示灯开关
F34 — 制动液位报警开关
J104 — ABS 控制单元，在发动机舱左侧
J285 — 组合仪表控制单元
K7 — 手制动指示及制动液位警告灯
K47 — ABS 警告灯
T100 — 10 针插头，灰色，在继电器 - 保险丝支架顶面上 (F 号位)
T10p — 10 针插头，绿色，在继电器 - 保险丝支架顶面上 (G 号位)
T10r — 10 针插头，粉红色，在继电器 - 保险丝支架顶面上 (I 号位)
T25 — 25 针插头，在 ABS 控制单元上
T32 — 32 针插头，蓝色，在组合仪表上