

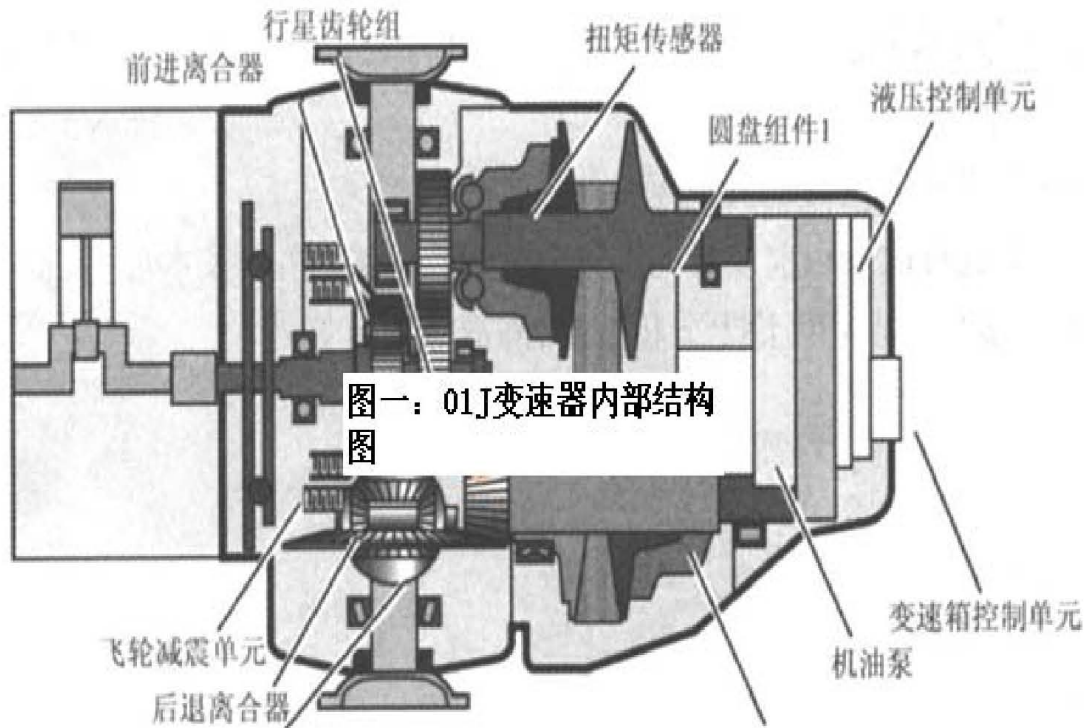
# 变速器异响

## 故障描述:

一辆行驶里程约 6.3 万 KM 的奥迪 A6L 轿车。用户反映：该车变速器异响。

## 故障诊断:

- 1). 用汽车故障诊断仪对变速器进行故障检测未发现任何故障码, 读取数据流 10、11、12、40、65, 均正常。
- 2). 初步判定此响声应该是变速器内部轴承异响。
- 3). 根据 01J 变速器内部结构图 (图 1) 得知, 如果静止怠速情况下有噪音, 则应该是轴承 A、B、K 的问题, 如果行走过程中产生, 则还有其他轴承的原因。



- 4). 此车的故障现象是挂入 D 挡行走时产生异响, 而且响声位于变速器后端, 所以故障点基本锁定在轴承 D, E, G 上。必须对变速器进行拆检, 进一步分析故障部位。
- 5). 客户反映车辆行驶过程中噪音较大。经拆检后发现果然是轴承 D 磨损, 如图 2 所示。
- 6). 故障原因: 变速器圆盘组件 1 磨损

7). 故障解决：更换变速器链轮盘组件 1 及轴承 D。



LAUNCH