

P2502 充电系统电压问题故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P2502	充电系统电压问题

故障码分析:

检测条件:

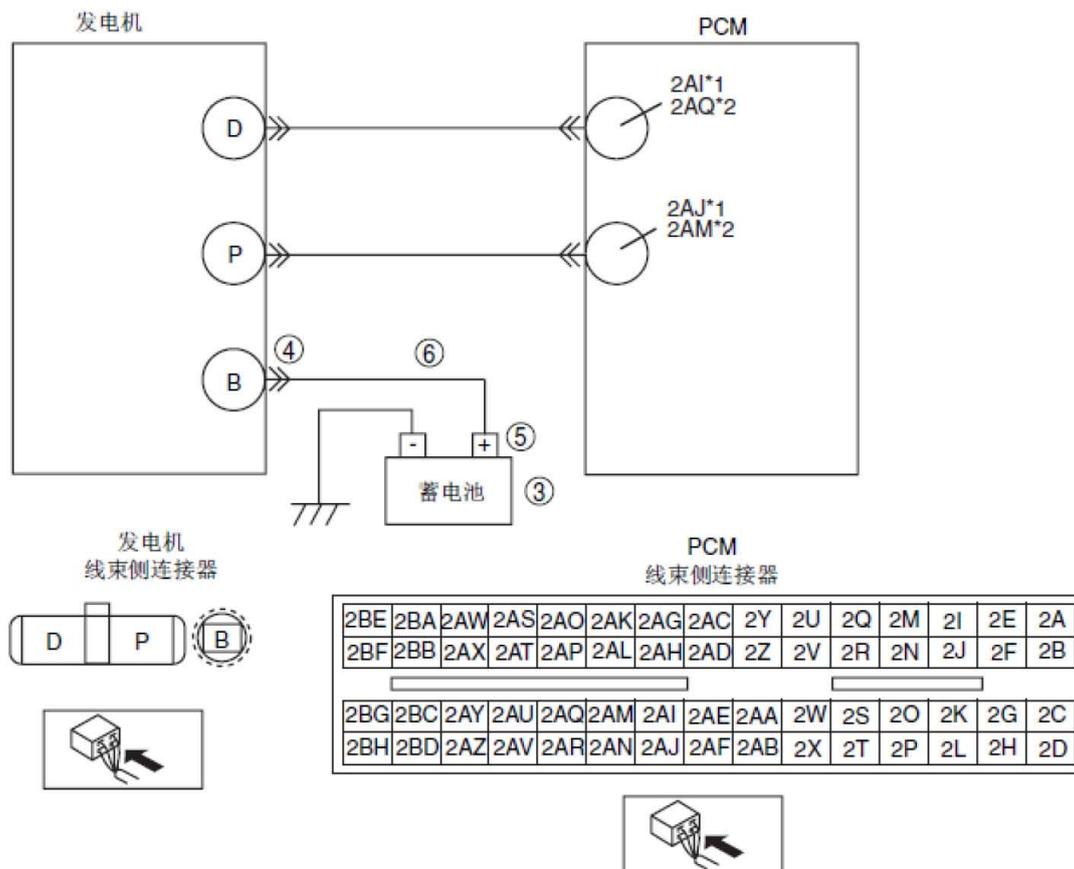
- 在发动机运转的过程中，如果PCM 判定发电机的输出电压高于17 V 或者如果蓄电池的电压低于11V。

诊断支持说明:

- 此为连续检测（其他）。
- MIL 不亮。
- 如果PCM 检测到上述故障情况即可获得待定码。
- 冻结帧数据不可提供。
- DTC 被储存在PCM 内存中。

可能的原因:

- 发电机接线端B 和蓄电池正极接线端之间存在开路
- 蓄电池故障
- 发电机故障
- PCM 连接不良
- PCM，发电机和/或蓄电池连接不良



*1 :LF MTX, L3

*2 :LF ATX

故障码诊断流程:

1). 检验冻结帧数据已经被记录

A). 冻结帧数据是否已被记录?

- 是:执行下一步。
- 否:在修理通知单上记录下冻结帧数据, 然后执行下一步。

2). 确认可提供的相关修理信息

A). 确认相关维修信息的可得性。

B). 是否有任何可用的相关维修信息?

- 是:按照可提供的修理信息执行修理或者诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步。
- 否:执行下一步。

3). 检查蓄电池

A). 关闭点火开关。

B). 检查该蓄电池。

C). 该蓄电池是否正常?

- 是:执行下一步。

- 否:更换蓄电池, 然后执行步骤7。
- 4). 检查发电机接线端是否安装不当
- A). 关闭点火开关。
 - B). 检查发电机接线端B 的安装螺母是否松脱。
 - C). 螺母是否松动?
 - 是:拧紧发电机接线端B 安装螺母, 然后执行步骤7。
 - 否:执行下一步。
- 5). 检查蓄电池正极接线端是否安装不良
- A). 检查蓄电池正极接线端松动情况。
 - B). 接线端是否松动?
 - 是:正确的连接蓄电池的接线端, 然后执行步骤7。
 - 否:执行下一步。
- 6). 检查蓄电池充电电路
- A). 断开发电机接线端B。
 - B). 测量发电机接线端B (线束侧) 与接地体之间的电压。
 - C). 电压是否为B+?
 - 是:执行下一步。
 - 否:修理或者更换发电机接线端B 和蓄电池正极接线端之间的线束, 然后执行下一步骤。
- 7). 确认DTC P2502 的故障检修是否已经完成
- A). 确保重新连接所有连接器。
 - B). 使用汽车故障诊断仪 或等效装置清除PCM 存储器中的DTC。
 - C). 起动发动机, 或者执行KOER 自检。
 - D). 出现相同的DTC?
 - 是:更换PCM, 然后执行下一步骤。
 - 否:执行下一步。
- 8). 关断点火开关。
- 9). 连接汽车故障诊断仪或等效装置到DLC-2。
说明: 在执行下述程序之前, 一定要关断点火开关。
- 10). 将点火开关转至ON 位置 (关闭发动机) 。
- 11). 如果检索到DTC, 则记录。
- 12). 利用汽车故障诊断仪或等效装置清除所有诊断数据。

13). 检测是否出现 DTC

- 是:执行适用的DTC 检查。
- 否:故障检修完成。

LAUNCH