

P0463 燃油液位传感器(燃油表发送装置)电路电压高故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0463	燃油液位传感器(燃油表发送装置)电路电压高

故障码诊断流程:

说明:

进行故障处理之前,先记录冻结故障数据以及所有仪表快照数据,再查阅一般故障处理说明。

- 1) .打开点火开关至ON (II)。
- 2) .使用汽车故障诊断仪清除DTC, 然后等待5秒钟。
- 3) .使用汽车故障诊断仪检查DTC或临时DTC。
是否显示DTC P0463?
是-进行第4步。
否-间歇性故障, 系统此刻正常。检查燃油表发送装置和仪表控制模块端子是否连接不良或松动。
- 4) .关闭点火开关。
- 5) .拆下左侧后部座椅, 拉开地毯以露出检修盖板。
- 6) .拆下检修盖板。
- 7) .断开燃油箱装置4芯插头。
- 8) .使用一根短接线将燃油箱装置4芯插头3号端子和车身地线相连接。

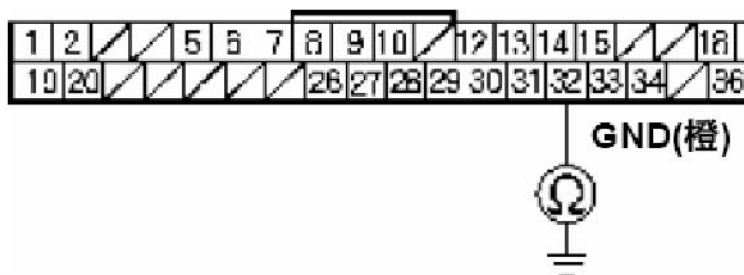
燃油箱装置4芯插头



凹头插头导线侧

- 9) . 拆下仪表控制模块。
- 10) . 断开仪表控制模块36芯插头。
- 11) . 检查仪表控制模块36芯插头32号端子和车身地线之间的导通性。

仪表控制模块36芯插头



凹头插头导线侧

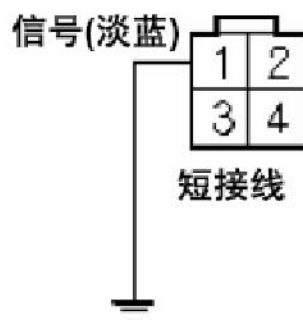
是否导通？

是-进行第12步。

否-排除仪表控制模块(GND线路)和燃油表发送装置之间的断路故障，然后进行第24步。

- 12) . 使用一根短接线连接燃油箱装置4芯插头1号端子和车身地线。

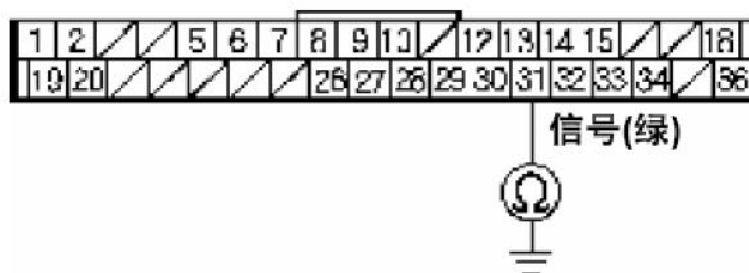
燃油箱装置4芯插头



凹头插头导线侧

- 13) . 检查仪表控制模块36芯插头31号端子和车身地线之间的导通性。

仪表控制模块36芯插头



凹头插头导线侧

是否导通？

是—进行第14步。

否—排除仪表控制模块(信号线路)和燃油表发送装置之间的断路故障，然后进行第24步。

- 14) . 将短接线从燃油箱装置4芯插头上拆下。

- 15) . 拆下燃油箱装置。

- 16) . 测试燃油表发送装置。

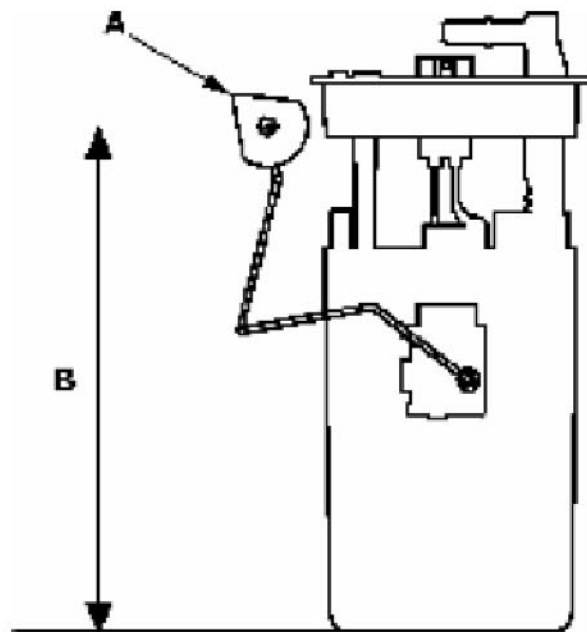
燃油表发送装置是否正常？

是—进行第17步。

否—更换燃油表发送装置，然后进行第23步。

- 17) . 连接燃油箱装置4芯插头。

- 18) . 重新连接仪表控制模块36芯插头。
- 19) . 打开点火开关至ON(II)。
- 20) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 21) . 将浮球(A)置于满位(B)。



- 22) . 检查燃油表。
燃油表是否转向满位？
是—进行第30步。
否—更换仪表控制模块，然后进行第23步。
- 23) . 关闭点火开关。
- 24) . 重新连接所有插头。
- 25) . 按照与拆卸相反的顺序进行安装。
- 26) . 打开点火开关至ON(II)。
- 27) . 使用汽车故障诊断仪重置PCM。
- 28) . 进行PCM怠速学习程序。
- 29) . 使用汽车故障诊断仪检查DTC或临时DTC。
是否显示DTC P0463？
是—检查燃油表发送装置和仪表控制模块端子是否连接不良或松动，然后

进行第1步。

否—故障处理完成。如果显示其他DTC或临时DTC，则排除DTC故障。

30) . 重新连接所有插头。

31) . 如果PCM 不是最新版软件，则升级PCM 或用运行良好的PCM 替换。

32) . 使用汽车故障诊断仪检查DTC 或临时DTC。

是否显示DTCP0463？

是—检查燃油表发送装置和仪表控制模块端子是否连接不良或松动。如果已升级PCM，使用运行良好的PCM 进行替换并重新检查。如果PCM被替换，进行第1步。

否—如果PCM已升级，则故障处理完成。如果已替换PCM，则更换原有PCM。如果显示其他DTC或临时DTC，则排除DTC故障。

LAUNCH