

10.3 检查

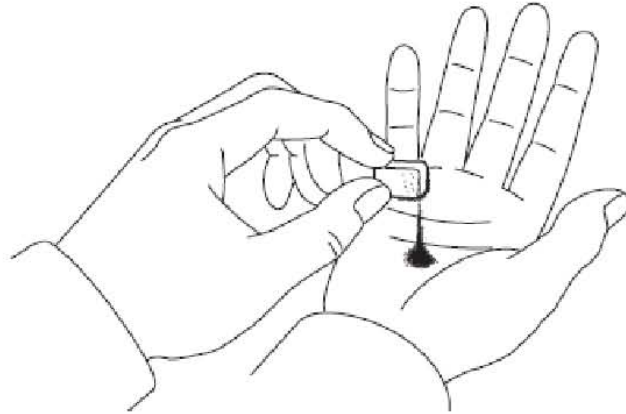
1). 检查变速器油滤清器磁铁

- A). 用拆下的磁铁收集所有钢屑。检查油底壳中和磁铁上的钢屑及微粒，以判断变速器出现的磨损类型：

结果：

钢（磁性）：轴承、齿轮和盘磨损

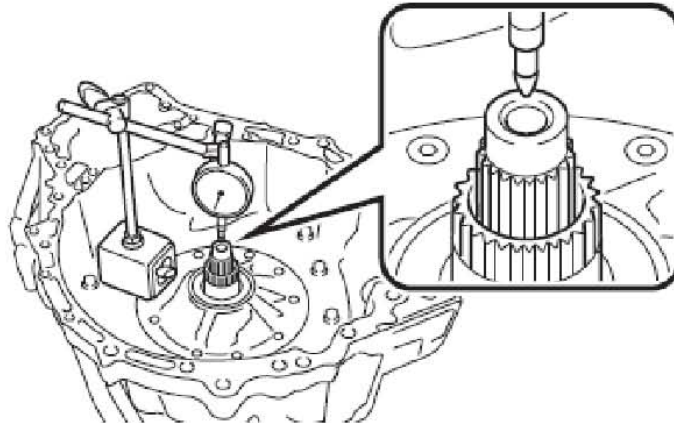
铜（非磁性）：衬套磨损



2). 检查输入轴分总成

- A). 用百分表测量输入轴轴向间隙。

轴向间隙： 0.020至1.242mm (0.000787至0.0489 in.)



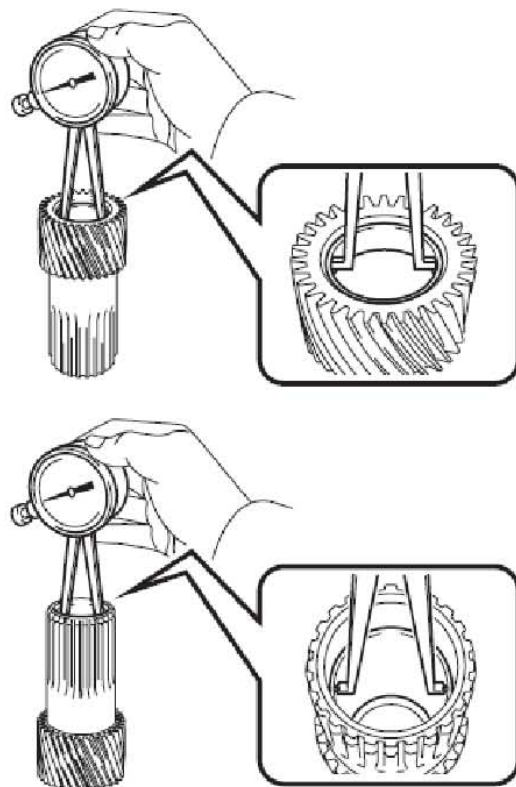
3). 检查行星太阳齿轮分总成

- A). 用百分表测量行星太阳齿轮衬套的内径。

标准内径： 25.525至25.546mm (1.00492至1.00575in.)

最大内径： 25.546mm (1.00575in.)

如果内径大于最大值，则更换行星太阳齿轮。

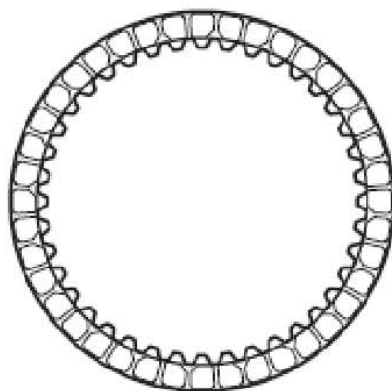


4). 检查3号制动盘

A). 检查盘、片和法兰的接触表面是否磨损或烧坏。

小心:

- 如果制动盘的摩擦衬片剥落或褪色，或凹槽部位损坏，则更换所有制动盘。
- 装配新的制动盘前，将其浸泡在ATF中至少15分钟。必要时，更换它们。

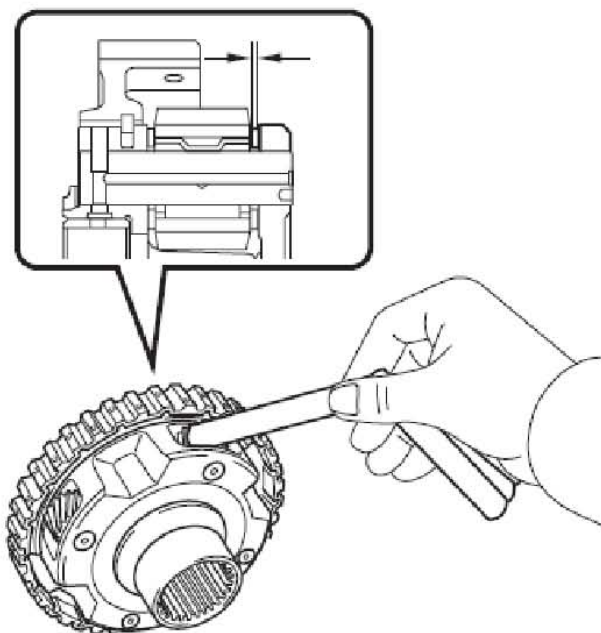


5). 检查低速档行星齿轮总成

A). 用测隙规在4个点测量低速档行星齿轮和小齿轮间的间隙。

标准间隙: 0.18至0.54 mm (0.00709至0.0213 in.)

如果间隙大于标准间隙，则更换自动变速器总成。



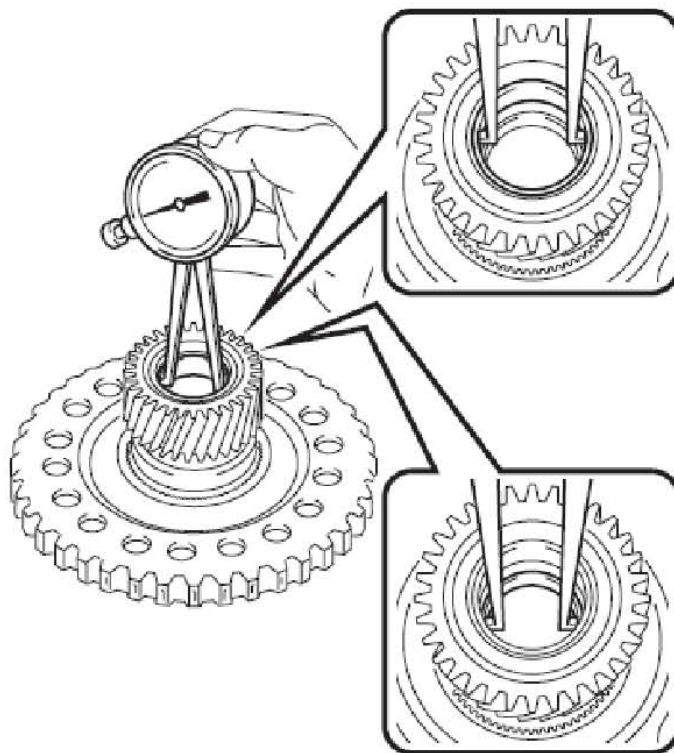
6). 检查后行星太阳齿轮总成

A). 用百分表测量后行星太阳齿轮分总成衬套的内径。

标准内径: 25.580至25.601mm (1.00708至1.00791in.)

最大内径: 25.601mm (1.00791in.)

如果内径大于最大值，则更换自动变速器总成。

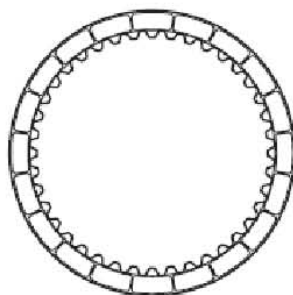


7). 检查1号制动盘

A). 检查盘、片和法兰的接触表面是否磨损或烧坏。

小心:

- 如果制动盘的摩擦衬片剥落或褪色，或凹槽部位损坏，则更换所有制动盘。
- 装配新的制动盘前，将其浸泡在ATF中至少15分钟。必要时，更换它们。

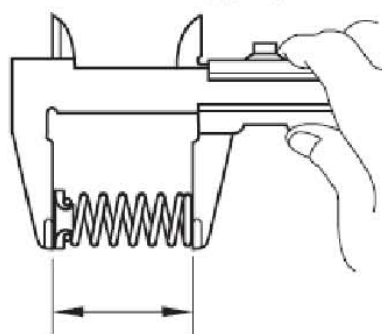


8). 检查二档制动器活塞回位弹簧分总成

A). 用游标卡尺测量包括弹簧座在内的3个二档制动器活塞回位弹簧的自由长度。

标准自由长度: 23.26mm (0.916in.)

如果自由长度小于标准自由长度，则更换二档制动器活塞回位弹簧。

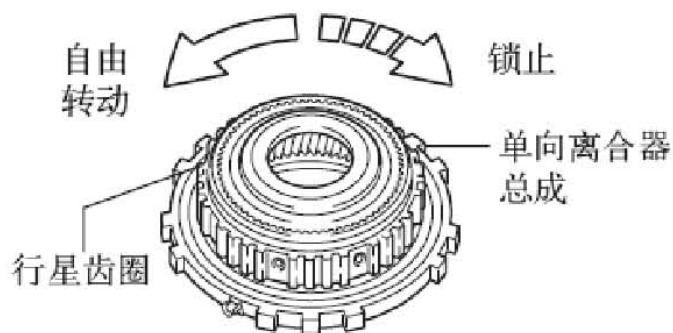


9). 检查单向离合器总成

A). 暂时将单向离合器总成安装到行星齿圈上。

B). 确保单向离合器总成逆时针自由转动，顺时针转动时锁止。

如果单向离合器总成工作不正常，则对其进行更换。

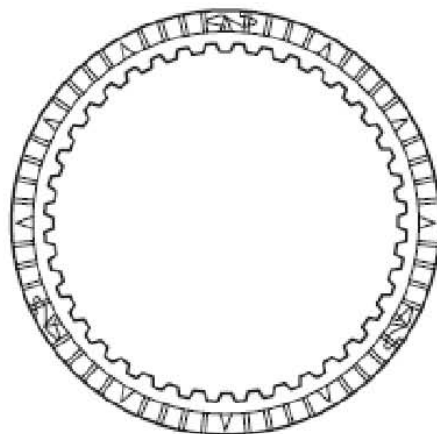


10). 检查2号制动盘

A). 检查盘、片和法兰的接触表面是否磨损或烧坏。

小心:

- 如果制动盘的摩擦衬片剥落或褪色，或凹槽部位损坏，则更换所有制动盘。
- 装配新的制动盘前，将其浸泡在ATF中至少15分钟。必要时，更换它们。

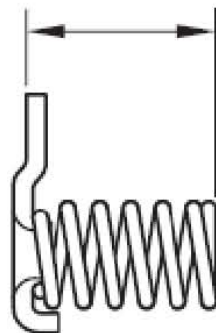


11). 检查一档和倒档制动器回位弹簧分总成

A). 用游标卡尺测量一档和倒档制动器回位弹簧和弹簧座的自由长度。

标准自由长度: 15.79mm (0.621in.)

如果自由长度小于标准自由长度，则更换一档和倒档制动器回位弹簧。



12). 检查2号制动器的间隙

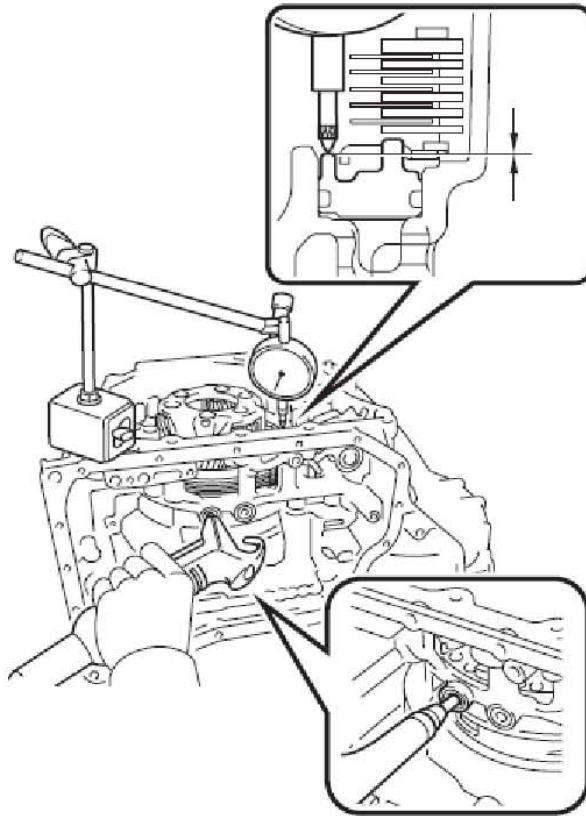
A). 用百分表测量吹入压缩空气(200kPa, 2.0kgf/cm², 29 psi)时2号制动器的间隙。

标准间隙: 0.884至1.196mm (0.0348至0.0471in.)

提示: 在制动器活塞直径约140mm (5.51in.)的3个点测量间隙，并计算平均值。

如果间隙不符合规定，则选择合适的2号制动器法兰，使间隙在规定范围内。

提示: 有5种不同厚度的法兰。



2号制动器法兰厚度: mm (in.)

标记	厚度
40	4.0 (0.157)
41	4.1 (0.161)
42	4.2 (0.165)
43	4.3 (0.169)
44	4.4 (0.173)

13). 检查1号制动器的间隙

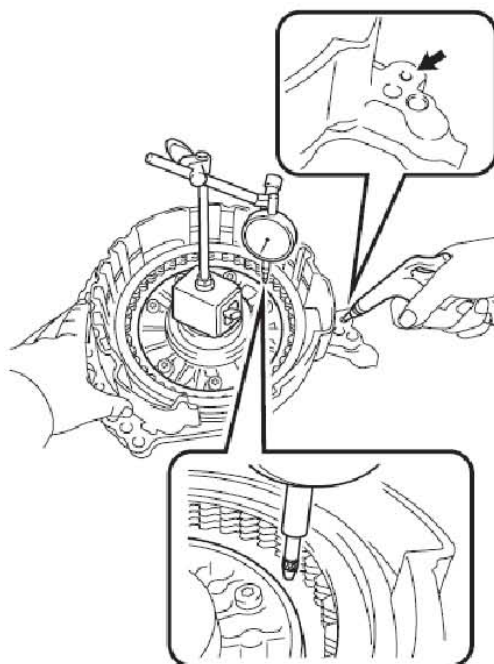
A). 用百分表测量吹入压缩空气(200 kPa, 2.0kgf/cm², 29 psi)时1号制动器的间隙。

标准间隙: 0.601至0.819mm (0.0237至0.0322in.)

提示: 在制动器活塞直径约140mm (5.51in.)的3个点测量间隙, 并计算平均值。

如果间隙不符合规定, 则选择合适的1号制动器法兰, 使间隙在规定范围内。

提示: 有6种不同厚度的法兰。



1号制动器法兰厚度: mm (in.)

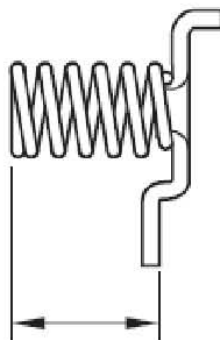
标记	厚度
30	3.0 (0.118)
31	3.1 (0.122)
32	3.2 (0.126)
33	3.3 (0.130)
34	3.4 (0.134)
35	3.5 (0.138)

14). 检查3号制动器活塞回位弹簧分总成

A). 用游标卡尺测量3号制动器活塞回位弹簧和弹簧座的自由长度。

标准自由长度: 9.15mm (0.360in.)

如果自由长度小于标准自由长度, 则更换3号制动器活塞回位弹簧。



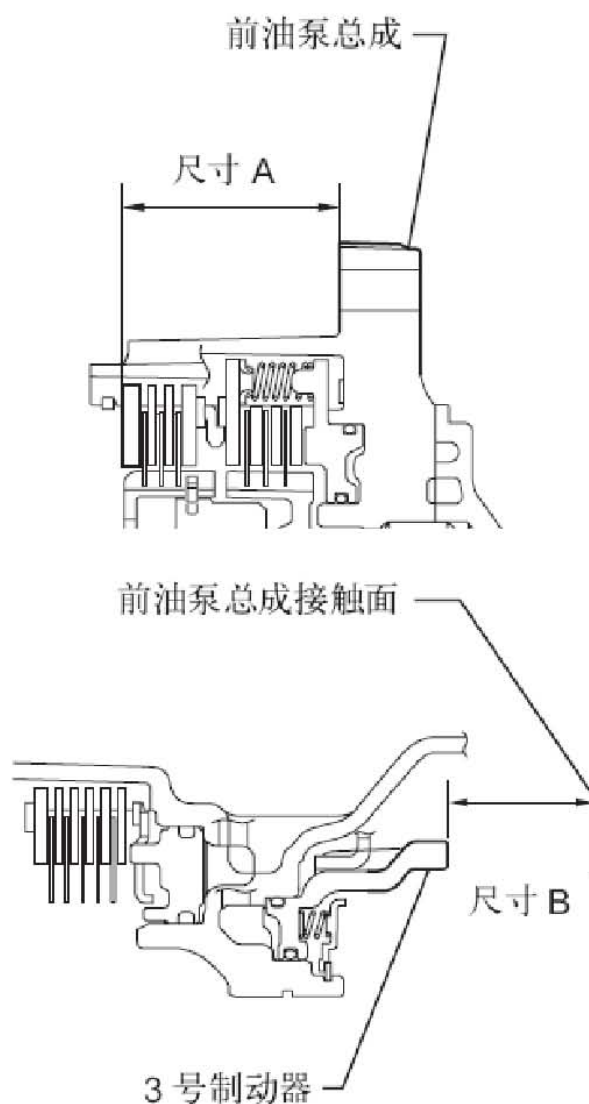
15). 检查3号制动器的间隙

A). 将500N (51 kgf, 112lbf) 的负载施加到法兰上的同时, 用游标卡尺和直尺测量图中所示的距离 (尺寸A)。

提示: 在法兰直径约166mm (6.54 in.) 的3个点测量尺寸A, 并计算平均值。

B). 用游标卡尺和直尺测量图中所示的距离（尺寸 B）。

提示：在 3 号制动器直径约166mm(6.54in.)的3个点测量尺寸B，并计算平均值。



C). 用以下公式计算间隙值：

间隙=尺寸B-尺寸A-法兰厚度

标准间隙：0.599至0.799mm (0.0236至0.0315in.)

如果间隙不符合规定，则选择合适的制动器法兰，使间隙在规定范围内。

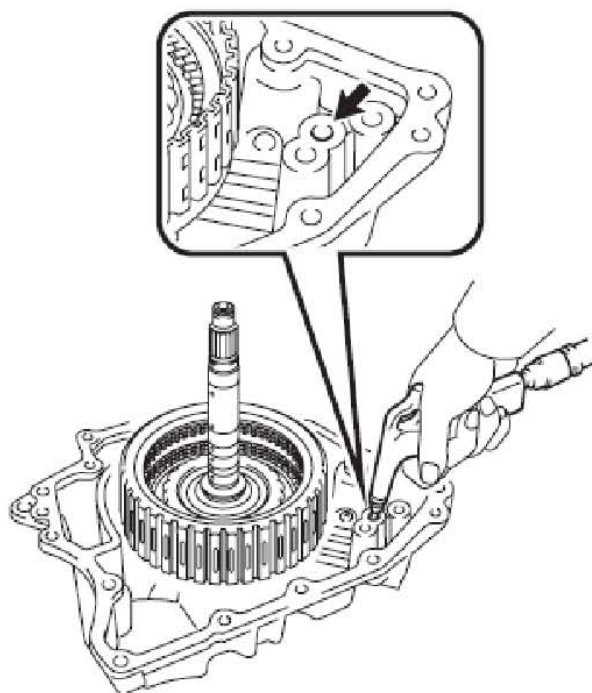
提示：有6种不同厚度的法兰。

3号制动器法兰厚度：mm (in.)

标记	厚度
38	3.80 (0.150)
39	3.90 (0.154)
40	4.00 (0.157)
41	4.10 (0.161)
42	4.20 (0.165)
43	4.30 (0.169)

16). 检查1号离合器盘的间隙

- A). 将直接档多片式离合器总成安装到变速器后盖分总成上。
 B). 向油孔吹入压缩空气(200kPa, 2.0kgf/cm², 29psi)时, 检查并确认活塞移动。

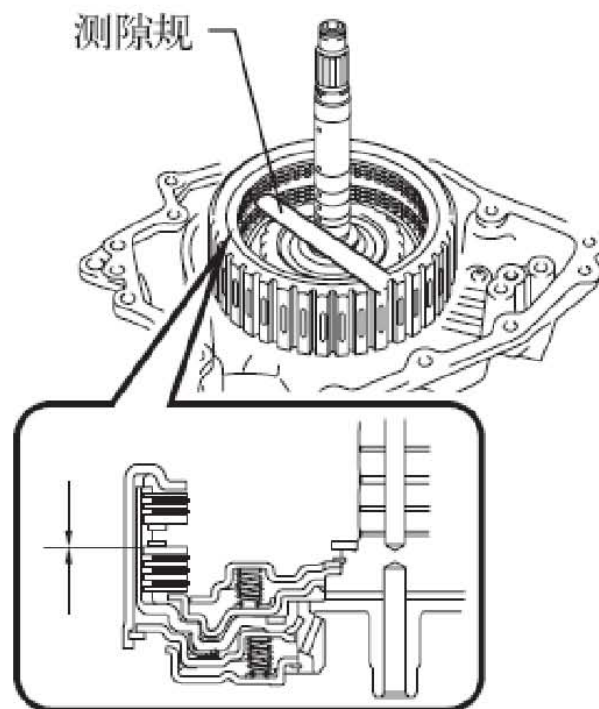


C). 用测隙规测量1号离合器装配间隙。

提示: 在法兰直径约152mm (5.98in.) 的3个点测量间隙, 并计算平均值。

装配间隙: 0.601至0.819mm (0.0237至0.0322in.)

如果装配间隙不符合规定, 则更换自动变速器总成。



17). 检查2号离合器盘的间隙

- A). 将直接档多片式离合器总成安装到变速器后盖分总成上。
B). 吹入并释放压缩空气(200kPa, 2.0kgf/cm², 29 psi)时, 用百分表测量2号离合器装配间隙。

提示: 在2号直接档多片式离合器直径约152mm(5.98in.)的3个点测量间隙, 并计算平均值。

装配间隙: 0.394至0.605 mm (0.0155至0.0238in.)

如果装配间隙不符合规定, 则更换自动变速器总成。

