

P2646 摇臂油压开关电路电压低故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P2646	摇臂油压开关电路电压低

故障码诊断流程:

所需专用工具:

- 机油压力表垫块
- 低燃油压力表
- 机油压力软管

说明:

进行故障处理之前,先记录冻结故障数据以及所有仪表快照数据,再查阅一般故障处理说明。

- 1) .检查发动机机油油位。
发动机油位是否正常?
是—进行第2步。
否—将发动机机油油位调至正确位置,然后进行第19步。
- 2) .打开点火开关至ON(II)。
- 3) .使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 4) .使用汽车故障诊断仪在测试菜单(INSPECTION MENU)中进行VTEC测试。
测试结果是否正常?
是—间歇性故障,此时系统正常。检查摇臂油压开关、摇臂油控电磁阀与ECM/PCM处端子是否良好或松动。
否—进行第5步。
- 5) .关闭点火开关。
- 6) .断开摇臂油压开关2芯插头。
- 7) .打开点火开关至ON(II)。
- 8) .使用汽车故障诊断仪在数据列表(DATA LIST)中检查VTEC压力开关(PRES

SW)。

是否显示开关打开？

是—进行第15步。

否—进行第9步。

9) .关闭点火开关。

10) .拆下摇臂油压开关(A)，安装专用工具，然后将摇臂油压开关安装到机油压力表垫块(B)中。

说明：使用一个新O形密封圈按照与拆卸相反的顺序安装零件。

11) .重新连接摇臂油压开关2芯插头。

12) .起动发动机。

13) .使用汽车故障诊断仪 在测试菜单(INSPECTION MENU)中进行VTEC测试。

14) .检查机油压力。

机油压力是否至少增加至392kPa(4.0kgf/cm², 56.9 psi)?

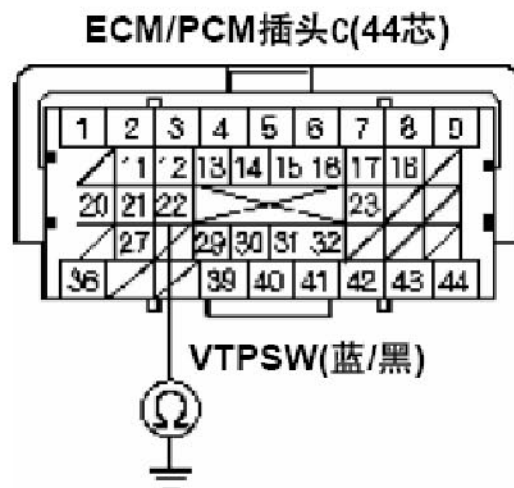
是—更换摇臂油压开关，然后进行第18步。

否—检查VTEC系统。如果正常，则更换摇臂油控制阀，然后进行第18步。

15) .关闭点火开关。

16) .断开ECM/PCM插头C(44芯)。

17) .检查ECM/PCM插头C22端子与车身地线之间的导通性。



凹头插头端子侧

是否导通？

是—排除ECM/PCM(C22)与摇臂油压开关之间的导线短路故障。然后进行第

18步。

否—进行第24步。

- 18) . 重新连接所有插头。
- 19) . 打开点火开关至ON(II)。
- 20) . 使用汽车故障诊断仪重新设置ECM/PCM。
- 21) . 进行ECM/PCM怠速学习程序。
- 22) . 使用汽车故障诊断仪 在测试菜单 (INSPECTION MENU) 中进行VTEC测试。
- 23) . 使用汽车故障诊断仪检查DTC或临时DTC。
是否显示DTC P2646?
是—检查摇臂油压开关、摇臂油控制电磁阀与ECM/PCM端子处连接是否良好或松动，然后进行第1步。
否—故障处理完成。如果显示其他DTC或临时DTC，则排除DTC故障。
- 24) . 重新连接所有插头。
- 25) . 如果ECM/PCM不是最新版软件，则升级ECM/PCM，或以运行良好的ECM/PCM替换。
- 26) . 使用汽车故障诊断仪 在测试菜单 (INSPECTION MENU) 中进行VTEC测试。
- 27) . 使用汽车故障诊断仪检查DTC或临时DTC。
是否显示DTC P2646?
是—检查摇臂油压开关、摇臂油控制电磁阀与ECM/PCM端子处连接是否良好或松动。如果ECM/PCM已升级，则以运行良好的ECM/PCM替换，然后进行第26步。如果ECM/PCM已替换，则进行第1步。
否—如果ECM/PCM已升级，则故障处理完成。如果ECM/PCM 已替换，则更换原来的ECM/PCM。如果显示其他DTC 或临时DTC，则排除DTC 故障。