

P0301、P0302、P0303、P0304 故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P0301	检测到 1 号气缸点火失火
P0302	检测到 2 号气缸点火失火
P0303	检测到 3 号气缸点火失火
P0304	检测到 4 号气缸点火失火

故障码分析：

检测条件：

- PCM监控CKP传感器输入信号间隔时间。PCM计算每个气缸的间隔时间变化。如果间隔时间的变化超过预编程的标准，则PCM 会检测到相应气缸的点火不良。在发动机运转时，PCM 计算在曲轴的转数为200 转和1000转时点火失火的次数，并且计算曲轴每旋转一圈的失火率。如果失火率超过预编程的标准，则PCM 会确定发生了可以损坏催化转化器或者能够影响排放性能的点火不良。

诊断支持说明：

- 这是一个连续监控器（点火不良）。
- 如果PCM 检测到点火失火，这种点火失火影响在两次连续的驾驶循环或一次驾驶循环中的发射性能，而与此同时，同一个故障的DTC 已经被存储在PCM 中，那么OMIL 会变亮。
- 如果PCM 探测到在第一次驾驶循环期间可能损坏催化转化器的点火失火，那么MIL 就会闪烁。
- 如果PCM 在第一个驾驶循环期间检测到影响排放性能的点火不良，则可获得待定码。
- 可以获得冻结帧数据。
- DTC 被储存在PCM 存储器。

可能的原因：

- 火花塞故障
- 点火系统故障
- 喷油嘴故障
- 进气系统里的吸气（在动力室和气缸盖之间）
- 因发动机内部故障引起发动机压缩不充分
- 有关连接器或接线端故障
- 相关线束故障

故障码诊断流程:

- 1). 确认冻结帧数据和诊断监测测试结果已被记录
 - A). 冻结帧数据和诊断监测测试结果（与点火失火相关）是否已被记录？
 - 是:执行下一步。
 - 否:在修理通知单上记录下冻结帧数据和诊断监测测试结果，然后执行下一步。
- 2). 确认可提供的相关修理信息
 - A). 确认相关维修信息的可得性。
 - B). 是否有任何可用的相关维修信息？
 - 是:按照可提供的修理信息执行修理或者诊断。如果未对汽车进行修理，则执行下一步骤。
 - 否:执行下一步。
- 3). 检查有关待定码或各个已储存的DTC
 - A). 将点火开关关掉然后转至ON 位置（发动机关闭）。
 - B). 确认相关待定码或已储存的DTC。
 - C). 其它DTC 是否存在？
 - 是:执行相应的 DTC 故障检修。
 - 否:执行下一步。
- 4). 确认电流输入信号状态（点火钥匙ON/ 怠速）
 - A). 采用汽车故障诊断仪 或等效装置访问APP1、APP2、ECT、IAT、MAF、RPM、TP 和VSS PID。
 - B). 当点火开关拨到ON 位置、并且发动机怠速运转时，是否有信号远远超出规定的范围？
 - 是:根据检查结果检查可疑的电路和/或零件。 然后执行步骤14。
 - 否:执行下一步。
- 5). 确认故障情况下的电流输入信号状态
 - A). 在模拟冻结帧数据条件时，检查步骤4 中各个相同的PID。
 - B). 是否有引起急剧变化的信号？
 - 是:根据检查结果检查可疑的电路和/或零件。 然后执行步骤14。
 - 否:执行下一步。
- 6). 检查火花塞状况
 - A). 关闭点火开关。
 - B). 从怀疑有问题的气缸中拆下火花塞。
 - C). 检查火花塞状况：
 - 裂缝
 - 过度磨损
 - 间隙
 - 潮湿

- D). 是否发现火花塞有任何问题?
- 是:如果火花塞潮湿,则怀疑被燃油淹没。然后执行步骤14。如果火花塞有裂纹、过度磨损或者间隙不当,应更换有故障的火花塞。然后执行步骤14。
 - 否:执行下一步。
- 7). 检查点火线圈线束
- A). 检查与点火线圈相关的线束情况(间歇式开路或者短路),看有无有问题的气缸。
- B). 线束状况是否正常?
- 是:执行下一步。
 - 否:修理被怀疑有问题的线束,然后执行步骤14。
- 8). 检查点火系统操作
- A). 进行火花试验。
- B). 在被怀疑有问题的气缸里是否可见很强的蓝色火花?
- 是:执行下一步。
 - 否:按照火花测试结果修理或者更换故障零件。然后执行步骤14。
- 9). 检查进气系统内的吸气情况
- A). 检查以下各项是否漏气:
- 在动力室和进气歧管连接处周围
 - 在进气歧管和气缸盖连接处周围
- B). 是否发现存在漏气?
- 是:修理或者更换被怀疑有问题的零件,然后执行步骤14。
 - 否:执行下一步。
- 10). 检查喷油喷射器的线束
- A). 拆下进气系统零件。
- B). 断开怀疑有问题的汽缸上的燃油喷射器连接器。
- C). 将NOID LIGHT 连接到燃油喷射器接线端。
- D). 检查起动期间的变光情况。
- E). 灯是否变亮?
- 是:执行下一步。
 - 否:检查燃油喷射器线束。如有必要,可进行修理或者更换,然后执行步骤14。
- 11). 检查发动机冷却液通路的密封
- A). 进行“发动机冷却液泄漏检测。”
- B). 是否存在故障?
- 是:根据检查结果维修或更换有故障的零件。然后执行步骤14。
 - 否:执行下一步。

- 12). 检查发动机压缩是否正常?
 - 是:执行下一步。
 - 否:对发动机进行检修, 然后转至下一步。

- 13). 检查喷油嘴操作
 - A). 从怀疑有问题的气缸上拆下燃油喷射器。
 - B). 换用其它气缸上的喷射器。
 - C). 起动发动机, 并使其怠速。
 - D). 点火失火DTC 是否与燃油喷射器被怀疑有问题的气缸对应?
 - 是:更换喷射器, 然后执行下一步骤。
 - 否:执行下一步。

- 14). 确认点火不良的故障检修已完成
 - A). 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B). 起动发动机。
 - C). 使用汽车故障诊断仪或等效装置清除PCM 存储器中的DTC。
 - D). 进行KOER 自动测试。
 - E). 是否存在该DTC 的待定码?
 - 是:更换PCM, 然后执行下一步骤。
 - 否:执行下一步。

- 15). 关断点火开关。

- 16). 连接汽车故障诊断仪或等效装置到DLC-2。

说明: 在执行下述程序之前, 一定要关断点火开关。

- 17). 将点火开关转至ON 位置 (关闭发动机) 。

- 18). 如果检索到DTC, 则记录。

- 19). 利用汽车故障诊断仪或等效装置清除所有诊断数据。

- 20). 检测是否出现 DTC
 - 是:执行适用的DTC 检查。
 - 否:故障检修完成。