

P2103 节气门执行器电路输入高故障解析

故障码说明

DTC	说明
P2103	节气门执行器电路输入高

故障码分析：

检测条件：

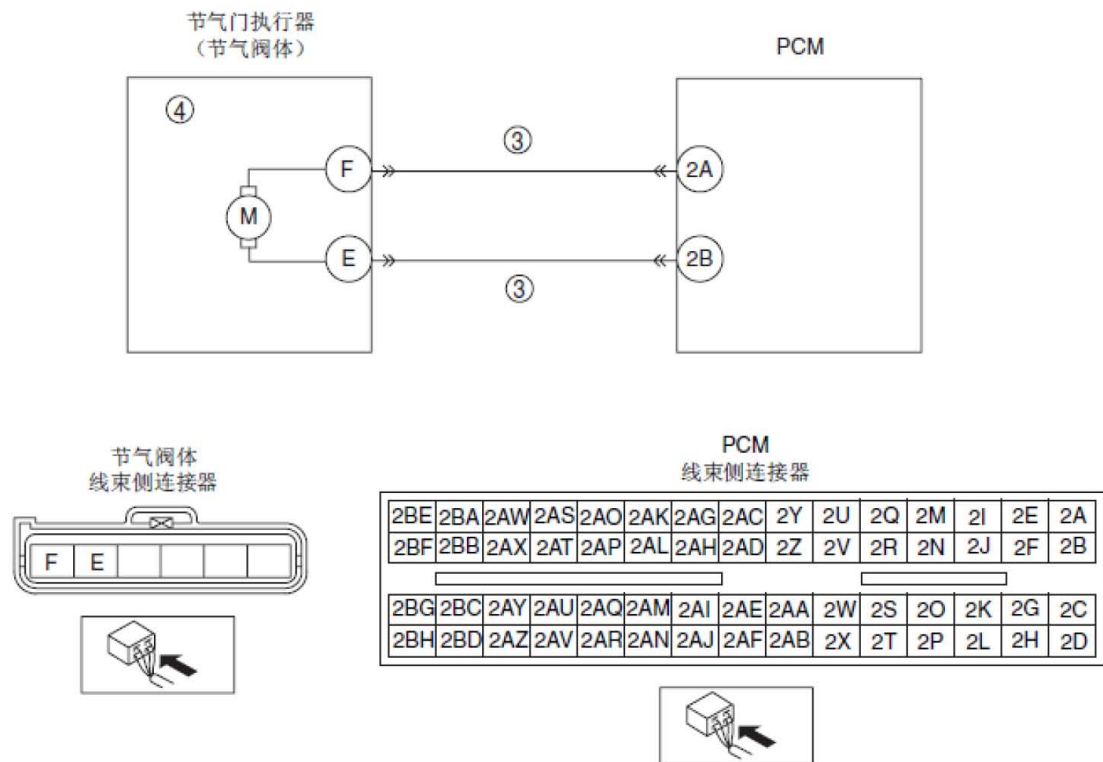
- PCM监测节气门执行器电路的电流。如果PCM探测到节气门执行器电路的电流过高，那么PCM即可确定节气门执行器电路存在故障。

诊断支持说明：

- 此为连续检测（CCM）。
- 如果PCM 在第一个驾驶循环期间探测到上述故障状态，则MIL 亮。
- 如果PCM 检测到上述故障情况即可获得待定码。
- 可以获得冻结帧数据。
- DTC 被储存在PCM 内存中。

可能的原因：

- 节气阀体接线端E 与PCM 接线端2B 之间的电源电路存在短路
- 节气阀电机故障
- PCM 故障



故障码诊断流程:

- 1). 检验冻结帧数据已经被记录
 - A). 冻结帧数据是否已被记录?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 在修理通知单上记录下冻结帧数据, 然后执行下一步。
- 2). 确认可提供的相关修理信息
 - A). 确认相关维修信息的可得性。
 - B). 是否有任何可用的相关维修信息?
 - 是: 按照可提供的修理信息执行修理或者诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 3). 检查节气门执行器控制电路是否存在电源短路
 - A). 关闭点火开关。
 - B). 断开节气阀体和PCM 连接器。
 - C). 将点火开关转至0N 位置 (关闭发动机)。
 - D). 测量以下接线端和接地体之间的电压:
 - 节气阀体接线端E (线束侧)
 - 节气阀体接线端F (线束侧)
 - E). 电压是否为B+?
 - 是: 修理或更换存在电源短路的线束, 然后执行步骤5。
 - 否: 执行下一步。

- 4). 检查节气门执行器是否正常?
 - 是:执行下一步。
 - 否:更换节气阀体, 然后转至下一步。

- 5). 确认DTC P2103 的故障检修是否已经完成
 - A). 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B). 将点火开关转至ON 位置 (关闭发动机)。
 - C). 使用汽车故障诊断仪或等效装置清除PCM 存储器中的DTC。
 - D). 起动发动机, 并使其完全预热。
 - E). 出现相同的DTC?
 - 是:更换PCM, 然后执行下一步骤。
 - 否:执行下一步。

- 6). 关断点火开关。

- 7). 连接汽车故障诊断仪或等效装置到DLC-2。

说明: 在执行下述程序之前, 一定要关断点火开关。

- 8). 将点火开关转至ON 位置 (关闭发动机)。

- 9). 如果检索到DTC, 则记录。

- 10). 利用汽车故障诊断仪或等效装置清除所有诊断数据。

- 11). 检测是否出现 DTC
 - 是:执行适用的DTC 检查。
 - 否:故障检修完成。