

2. 故障码诊断

2.1 B1081: 71、B1082: 71

故障码说明:

DTC	说明
B1081: 71	<ul style="list-style-type: none"> ● 驾驶员侧空气混合执行器电机锁 (L. H. D.) ● 乘客侧空气混合执行器电机锁 (R. H. D.)
B1082: 71	<ul style="list-style-type: none"> ● 乘客侧空气混合执行器电机锁 (L. H. D.) ● 驾驶员侧空气混合执行器电机锁 (R. H. D.)

说明: 自点火开关切换至ON 并操作空气混合执行器约30 秒后, 将检测到DTC B1081:71、B1082:71。

故障码分析:

可能的原因:

- 空气混合执行器故障
- A/C 装置 (空气混合连杆和空气混合曲柄) 故障
- 连接器或接线端故障
- 气候控制单元连接器接线端1U 与1W (驾驶员侧) 之间的线束出现开路
- 气候控制单元连接器接线端1S 与1Q (乘客侧) 之间的线束出现开路或短路
- 气候控制单元连接器接线端1U 与1W (驾驶员侧) 之间的线束对地短路
- 气候控制单元连接器接线端1S 与1Q (乘客侧) 之间的线束对地短路

故障码诊断流程:

- 1). 检查空气混合执行器连接器
 - A). 将点火开关切换至OFF。
 - B). 断开蓄电池负极电缆。
 - C). 断开空气混合执行器连接器。
 - D). 检查连接器和接线端（有无腐蚀、损坏和销断开）。
 - E). 连接器和接线端是否正常？
 - 是:执行下一步。
 - 否:修理/更换接线端或连接器。进行维修之后，执行下一步。

- 2). 检查空气混合执行器的操作
 - A). 断开空气混合执行器连接器。
 - B). 加上电池正极电压，将接地线连接至空气混合执行器接线端B 和C，然后检查空气混合执行器。
 - C). 空气混合执行器是否工作？
 - 是:连接连接器，然后执行第4 步。
 - 否:执行下一步。

- 3). 检查空气混合连杆的操作
 - A). 拆下空气混合执行器。
 - B). 手动操作空气混连杆。
 - C). 空气混合连杆是否工作平稳？
 - 是:更换空气混合执行器。执行下一步。
 - 否:更换空气混合连杆和空气混合曲柄。执行下一步。

- 4). 检查空气混合执行器电路是否有开路或对地短路。
 - A). 断开气候控制单元连接器。
 - B). 加上电池正极电压，将接地线连接至气候控制单元接线端1W 和1U，然后检查空气混合执行器。（驾驶员侧）
 - C). 加上电池正极电压，将接地线连接至气候控制单元接线端1S 和1Q，然后检查空气混合执行器。（乘客侧）
 - D). 空气混合执行器是否工作？
 - 是:执行下一步。
 - 否:修理/更换出现故障的车辆线束。进行维修之后，执行下一步。

- 5). 检查气候控制单元连接器
 - A). 检查连接器和接线端（有无腐蚀、损坏和销断开）。
 - B). 连接器和接线端是否正常？
 - 是:执行下一步。
 - 否:修理/更换出现故障的车辆线束、连接器或接线端。进行维修之后，执行下一步。

- 6). 确认无相同的DTC 再次输出
- A). 重新连接被断开的连接器。
 - B). 从记忆中清除过去的故障。
 - C). 确认DTC。
 - D). 是否输出DTC B1081:71 或B1082:71?
 - 是:从第1 步开始重复进行检查。若故障未再次出现, 则执行下一步。如果故障再次发生, 请更换气候控制单元。执行下一步。
 - 否:执行下一步。
- 7). 确认没有其它DTC 存在
- A). 确认其他DTC 是否显示。
 - B). 是否有其它DTC 输出?
 - 是:进行相应的DTC 检查。
 - 否:DTC 故障检修完。

2.2 B1086: 71 气流模式执行器电机锁

故障码说明:

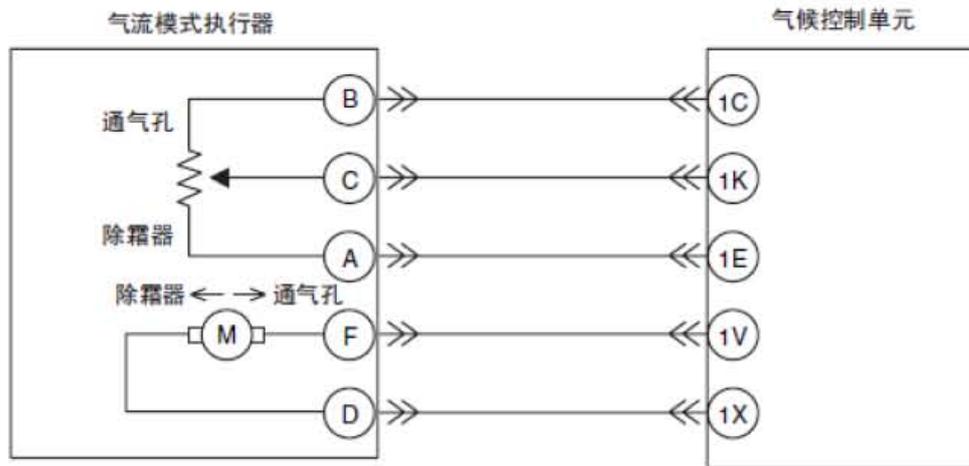
DTC	说明
B1086: 71	气流模式执行器电机锁

说明: 自点火开关切换至ON 并操作气流模式执行器约30 秒后, 将检测到DTC B1086:71。

故障码分析:

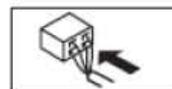
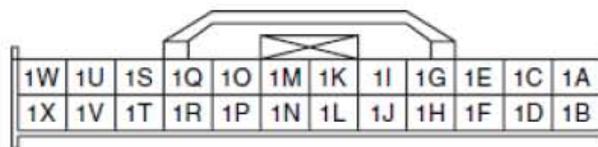
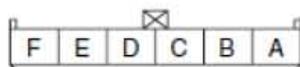
可能的原因:

- 气流模式执行器故障
- A/C 装置 (气流模式副连接件和气流模式曲柄) 故障
- 连接器或接线端故障
- 气候控制单元连接器接线端1V 与1X 之间的线束出现开路
- 气候控制单元连接器接线端 1V 与 1X 之间的线束对地短路



气流模式执行器线束侧连接器

气候控制单元线束侧连接器

**故障码诊断流程:**

- 1). 检查气流模式执行器连接器
 - A). 将点火开关切换至OFF。
 - B). 断开蓄电池负极电缆。
 - C). 断开气流模式执行器连接器。
 - D). 检查连接器和接线端（有无腐蚀、损坏和销断开）。
 - E). 连接器和接线端是否正常？
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 修理/更换接线端或连接器。进行维修之后，执行下一步。
- 2). 检查气流模式执行器的操作
 - A). 断开气流模式执行器连接器。
 - B). 加上电池正极电压，并将接地线连接至气流模式执行器接线端F 和D，然后检查气流模式执行器。
 - C). 气流模式执行器是否工作？
 - 是: 连接连接器，然后执行第4 步。
 - 否: 执行下一步。

- 3). 检查气流模式主连接件的操作
 - A). 拆下气流模式执行器。
 - B). 手动操作气流模式主连接件。
 - C). 气流模式主连接件是否工作平稳?
 - 是: 更换气流模式执行器。执行下一步。
 - 否: 更换气流模式主连接件、气流模式副连接件以及气流模式曲柄。执行下一步。

- 4). 检查气流模式执行器电路是否开路或对地短路
 - A). 断开气候控制单元连接器。
 - B). 加上电池正极电压, 将接地线连接至气候控制单元连接器接线端1V 和1X, 然后检查气流模式执行器。
 - C). 气流模式执行器是否工作?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 修理/更换出现故障的车辆线束。进行维修之后, 执行下一步。

- 5). 检查气候控制单元连接器
 - A). 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。
 - B). 连接器和接线端是否正常?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 修理/更换出现故障的车辆线束、连接器或接线端。进行维修之后, 执行下一步。

- 6). 确认无相同的DTC 再次输出
 - A). 重新连接被断开的连接器。
 - B). 从记忆中清除过去的故障。
 - C). 确认DTC。
 - D). 是否输出DTC B1086:71?
 - 是: 从第1 步开始重复进行检查。若故障未再次出现, 则执行下一步。如果故障再次发生, 请更换气候控制单元。执行下一步。
 - 否: 执行下一步。

- 7). 确认没有其它DTC 存在
 - A). 确认其他DTC 是否显示。
 - B). 是否有其它DTC 输出?
 - 是: 进行相应的DTC 检查。
 - 否: DTC 故障检修完。

2.3 B1A61: 11、B1A61: 13

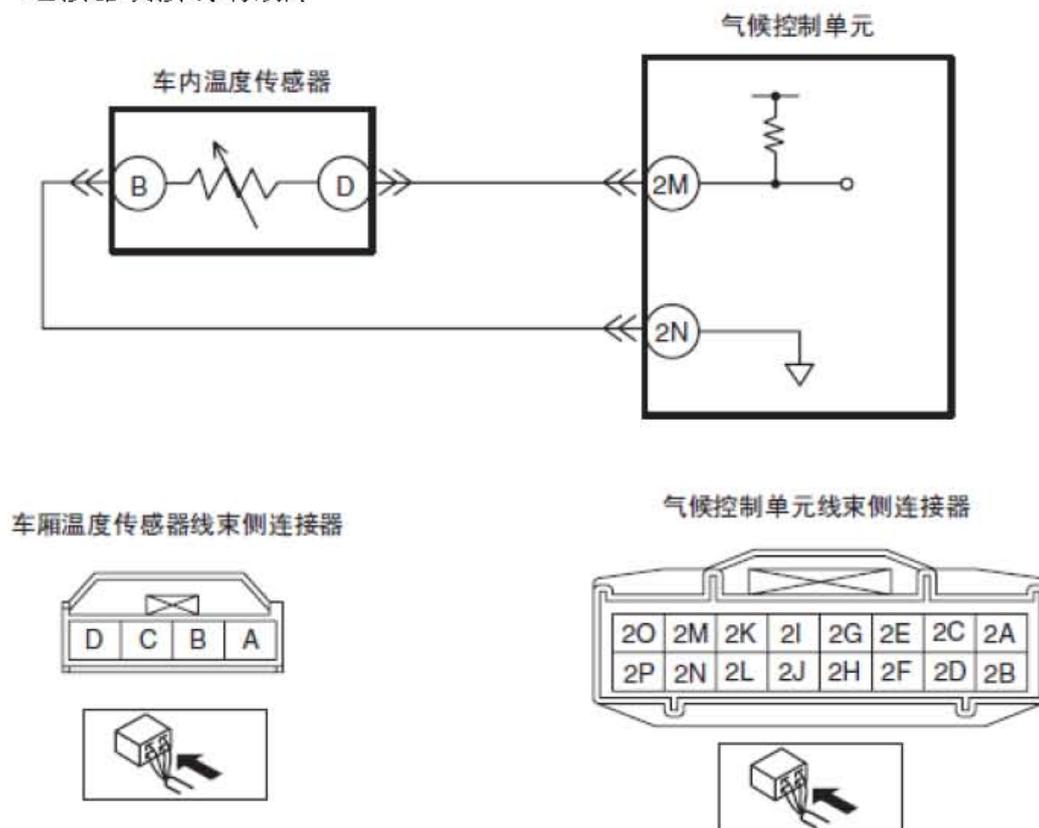
故障码说明:

DTC	说明
B1A61: 11	车内温度传感器电路对地短路
B1A61: 13	车内温度传感器电路开路

故障码分析:

可能的原因:

- 车内温度传感器故障
- 气候控制单元连接器接线端2M 与车内温度传感器连接器接线端D 之间的线束出现开路或短路
- 气候控制单元连接器接线端2N 与车内温度传感器连接器接线端B 之间的线束出现开路或短路
- 气候控制单元连接器接线端2M 与车内温度传感器连接器接线端D 之间的线束对地短路
- 连接器或接线端故障

**故障码诊断流程:**

1). 检查车内温度传感器连接器

- 将点火开关切换至OFF。
- 断开蓄电池负极电缆。
- 断开车内温度传感器连接器。
- 检查连接器和接线端（有无腐蚀、损坏和销断开）。
- 连接器和接线端是否正常？
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 修理/更换接线端或连接器。进行维修之后，执行下一步。

2). 检查驾驶室温度传感器是否正常？

- 是: 执行下一步。
- 否: 更换车内温度传感器。执行下一步。

- 3). 检查驾驶室温度传感器电路是否开路
 - A). 断开气候控制单元连接器和车内温度传感连接器。
 - B). 气候控制单元和车内温度传感器下列接线端之间的线束是否开路?
 - a). 2M—D
 - b). 2N—B
 - 是: 修理线束。执行下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 4). 检查车内温度传感器电路是否对地短路
 - A). 气候控制单元接线端2M与车内温度传感器接线端D之间的线束是否对地短路?
 - 是: 修理线束。执行下一步。
 - 否: 连接气候控制单元连接器, 然后执行下一步。
- 5). 检查气候控制单元连接器
 - A). 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。
 - B). 连接器和接线端是否正常?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 修理/更换出现故障的车辆线束、连接器或接线端。进行维修之后, 执行下一步。
- 6). 检查车内温度传感器电路
 - A). 连接气候控制单元连接器。
 - B). 将点火开关切换至ON。
 - C). 检查下列气候控制单元接线端 (线束侧) 的电压。
 - 接线端2M (车内温度传感器输入信号)
 - D). 电压是否正常? (约5 V)
 - 是: 该系统目前正常执行下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 7). 确认无相同的DTC 再次输出
 - A). 重新连接被断开的连接器。
 - B). 从记忆中清除过去的故障。
 - C). 确认DTC。
 - D). 是否输出DTC B1A61:11 或B1A61:13?
 - 是: 从第1 步开始重复进行检查。若故障未再次出现, 则执行下一步。如果故障再次发生, 请更换气候控制单元。执行下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 8). 确认没有其它DTC 存在
 - A). 确认其他DTC 是否显示。
 - B). 是否有其它DTC 输出?
 - 是: 进行相应的DTC 检查。
 - 否: DTC 故障检修完。

2.4 B1A63: 12、B1A63: 13、B1A64: 12、B1A64: 13

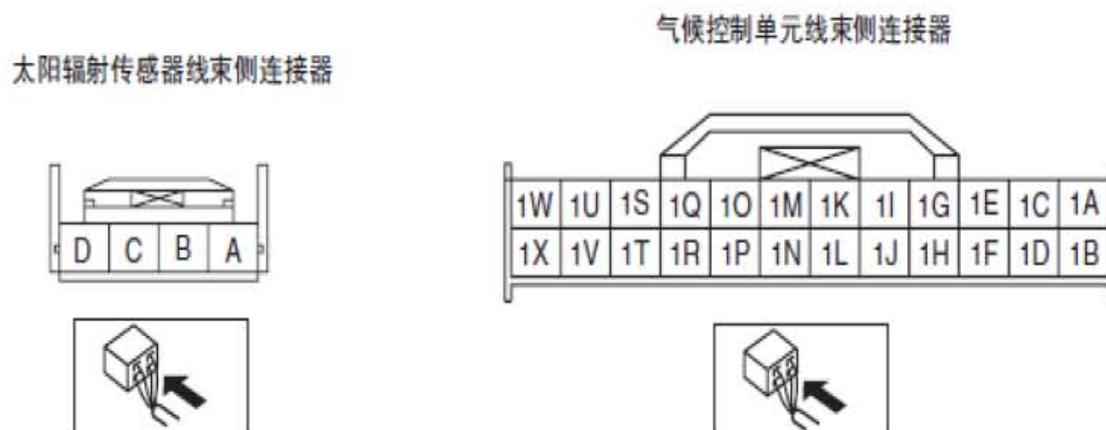
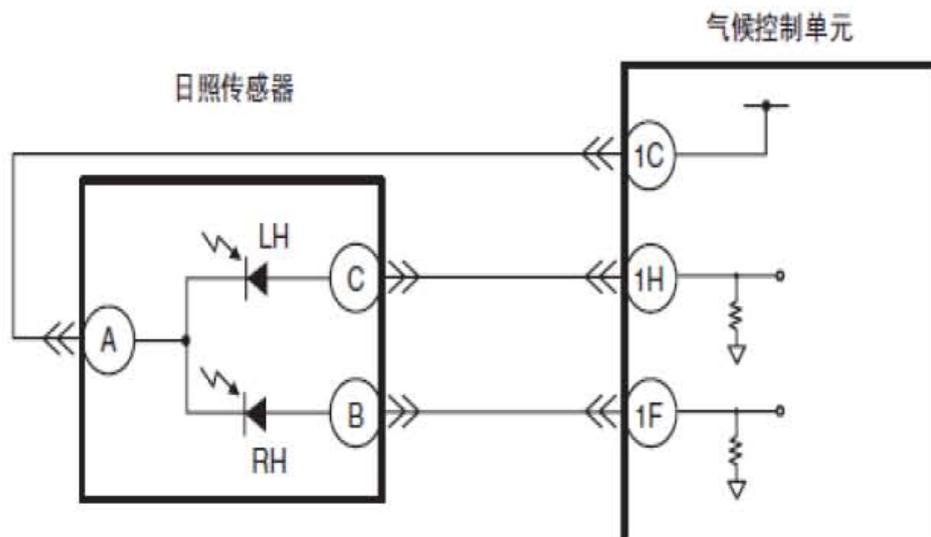
故障码说明:

DTC	说明
B1A63: 12	日照传感器(RH) 电路对电源短路
B1A63: 13	日照传感器(RH) 电路开路
B1A64: 12	日照传感器(LH) 电路对电源短路
B1A64: 13	日照传感器(LH) 电路开路

故障码分析:

可能的原因:

- 在光照传感器上的光亮不足（电路正常）
- 日照传感器故障
- 气候控制单元连接器接线端1H 与日照传感器连接器接线端C 之间线束出现开路
- 气候控制单元连接器接线端1F 与日照传感器连接器接线端B 之间线束出现开路
- 气候控制单元连接器接线端1C 与日照传感器连接器接线端A 之间线束出现开路
- 气候控制单元连接器接线端1H 与日照传感器连接器接线端C 之间线束对电源短路
- 气候控制单元连接器接线端1F 与日照传感器连接器接线端B 之间线束对电源短路
- 连接器或接线端故障



故障码诊断流程:

1). 检查日照传感器连接器

- A). 将点火开关切换至OFF。
- B). 断开蓄电池负极电缆。
- C). 断开太阳辐射传感器连接器。
- D). 检查连接器和接线端（有无腐蚀、损坏和销断开）。
- E). 连接器和接线端是否正常？
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 修理/更换接线端或连接器。进行维修之后，执行下一步。

2). 检查日照传感器

- A). 检查日照传感器。
- B). 是否正常？
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 更换日照传感器。执行下一步。

- 3). 检查日照传感器电路有无开路
 - A). 断开气候控制单元连接器和日照传感器连接器。
 - B). 气候控制单元和日照传感器的下列接线端之间是否导通?
 - a). 1H—C
 - b). 1F—B
 - c). 1C—A
 - 是:执行下一步。
 - 否:修理线束。执行下一步。

- 4). 检查日照传感器电路是否对电源短路
 - A). 气候控制单元接线端与日照传感器的下列接线端之间的线束是否对电源短路?
 - a). 1H—C
 - b). 1F—B
 - 是:修理线束。执行下一步。
 - 否:执行下一步。

- 5). 检查气候控制单元连接器
 - A). 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。
 - B). 连接器和接线端是否正常?
 - 是:执行下一步。
 - 否:修理/更换出现故障的车辆线束、连接器或接线端。进行维修之后,执行下一步。

- 6). 确认无相同的DTC 再次输出
 - A). 重新连接被断开的连接器。
 - B). 从记忆中清除过去的故障。
 - C). 确认DTC。
 - D). 是否输出DTC B1A63:12、B1A63:13、B1A64:12 或B1A64:13?
 - 是:从第1步开始重复进行检查。若故障未再次出现,则执行下一步。如果故障再次发生,请更换气候控制单元。执行下一步。
 - 否:执行下一步。

- 7). 确认没有其它DTC 存在
 - A). 确认其他DTC 是否显示。
 - B). 是否有其它DTC 输出?
 - 是:进行相应的DTC 检查。
 - 否:DTC 故障检修完。

2.5 B1B71: 11、B1B71: 13

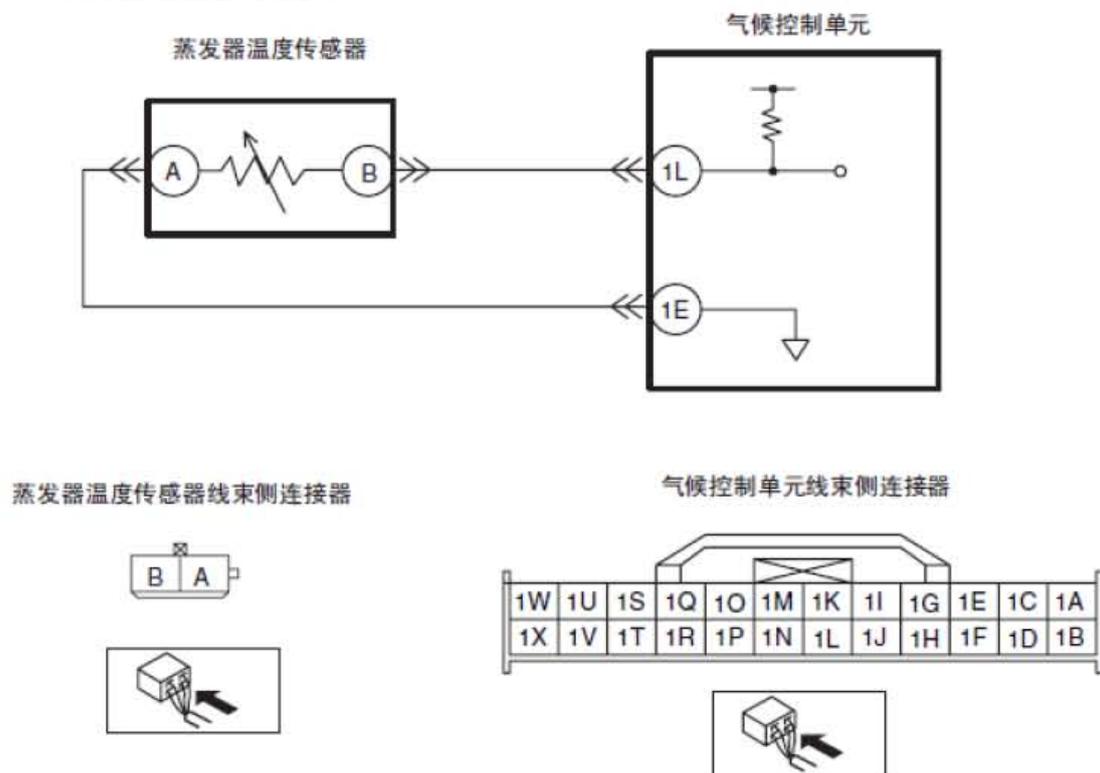
故障码说明:

DTC	说明
B1B71: 11	蒸发器温度传感器电路对地短路
B1B71: 13	蒸发器温度传感器电路开路

故障码分析:

可能的原因:

- 蒸发器温度传感器故障
- 气候控制单元连接器接线端1L 与蒸发器温度传感器连接器接线端B 之间的线束出现开路
- 气候控制单元连接器接线端1E 与蒸发器温度传感器连接器接线端A 之间的线束出现开路
- 气候控制单元连接器接线端1L 与蒸发器温度传感器连接器接线端B 之间的线束对地短路
- 连接器或接线端故障



故障码诊断流程:

- 1). 检查蒸发器温度传感器连接器
 - A). 将点火开关切换至OFF。
 - B). 断开蓄电池负极电缆。
 - C). 断开蒸发器温度传感器连接器。
 - D). 检查连接器和接线端（有无腐蚀、损坏和销断开）。
 - E). 连接器和接线端是否正常？

- 是:执行下一步。
 - 否:修理/更换接线端或连接器。进行维修之后,执行下一步。
- 2). 检查蒸发器温度传感器是否正常?
- 是:执行下一步。
 - 否:更换蒸发器温度传感器。执行下一步。
- 3). 检查蒸发器温度传感器电路是否开路
- A). 断开气候控制单元连接器和蒸发器温度传感器连接器。
- B). 气候控制单元和蒸发器温度传感器下列接线端之间的线束是否开路?
- a). 1E—A
 - b). 1L—B
- 是:修理线束。执行下一步。
 - 否:执行下一步。
- 4). 检查蒸发器温度传感器电路是否对地短路
- A). 气候控制单元接线端1L 与蒸发器温度传感器接线端B之间的线束是否对地短路?
- 是:修理线束。执行下一步。
 - 否:连接气候控制单元连接器,然后执行下一步。
- 5). 检查气候控制单元连接器
- A). 检查连接器和接线端(有无腐蚀、损坏和销断开)。
- B). 连接器和接线端是否正常?
- 是:执行下一步。
 - 否:修理/更换出现故障的车辆线束、连接器或接线端。进行维修之后,执行下一步。
- 6). 检查蒸发器温度传感器电路
- A). 连接气候控制单元连接器。
- B). 将点火开关切换至ON。
- C). 检查下列气候控制单元接线端(线束侧)的电压。
- 接线端1L(蒸发器温度传感器输入信号)
- D). 电压是否正常?(约5 V)
- 是:该系统目前正常执行下一步。
 - 否:执行下一步。
- 7). 确认无相同的DTC 再次输出
- A). 重新连接被断开的连接器。
- B). 从记忆中清除过去的故障。
- C). 确认DTC。
- D). 是否输出DTC B1B71:11 或B1B71:13?
- 是:从第1步开始重复进行检查。若故障未再次出现,则执行下一步。如果故障再次发生,请更换气候控制单元。执行下一步。

- 否:执行下一步。

8). 确认没有其它DTC 存在

- A). 确认其他DTC 是否显示。
- B). 是否有其它DTC 输出?
- 是:进行相应的DTC 检查。
 - 否:DTC 故障检修完。

2.6 B1C1A: 11、B1C1A: 13、B1C1B: 11、B1C1B: 13

故障码说明:

DTC	说明
B1C1A: 11	<ul style="list-style-type: none"> ● 驾驶员侧空气混合执行器(电位器)电路对地短路(L. H. D.) ● 乘客侧空气混合执行器(电位器)电路对地短路(R. H. D.)
B1C1A: 13	<ul style="list-style-type: none"> ● 驾驶员侧空气混合执行器(电位器)电路开路(L. H. D.) ● 乘客侧空气混合执行器(电位器)电路开路(R. H. D.)
B1C1B: 11	<ul style="list-style-type: none"> ● 乘客侧空气混合执行器(电位器)电路对地短路(L. H. D.) ● 驾驶员侧空气混合执行器(电位器)电路对地短路(R. H. D.)
B1C1B: 13	<ul style="list-style-type: none"> ● 乘客侧空气混合执行器(电位器)电路开路(L. H. D.) ● 驾驶员侧空气混合执行器(电位器)电路开路(R. H. D.)

故障码分析:

可能的原因(L. H. D.):

- 空气混合执行器故障
- 气候控制单元连接器接线端1C 与空气混合执行器连接器接线端G(驾驶员侧)之间的线束出现开路
- 气候控制单元连接器接线端1G 与空气混合执行器连接器接线端F(驾驶员侧)之间的线束出现开路
- 气候控制单元连接器接线端1E 与空气混合执行器连接器接线端E(驾驶员侧)之间的线束出现开路
- 气候控制单元连接器接线端1C 与空气混合执行器连接器接线端E(乘客侧)之间的线束出现开路
- 气候控制单元连接器接线端1I 与空气混合执行器连接器接线端F(乘客侧)之间的线束出现开路
- 气候控制单元连接器接线端1E 与空气混合执行器连接器接线端G(乘客侧)之间的线束出现开路

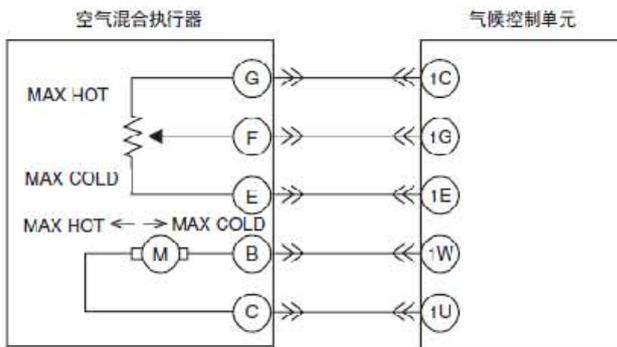
- 气候控制单元连接器接线端1G 与空气混合执行器连接器接线端F（驾驶员侧）之间的线束对地短路
- 气候控制单元连接器接线端1I 与空气混合执行器连接器接线端F（乘客侧）之间的线束对地短路

可能的原因(R. H. D.):

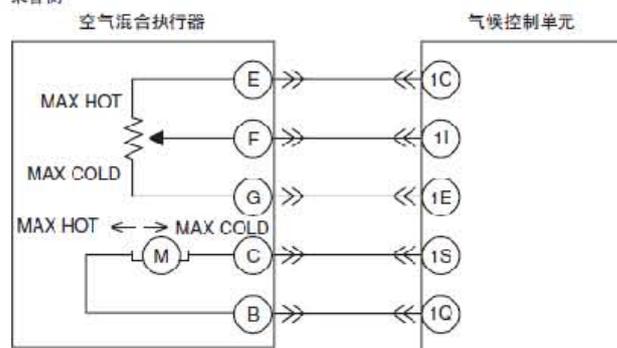
- 空气混合执行器故障
- 气候控制单元连接器接线端1C 与空气混合执行器连接器接线端E（驾驶员侧）之间的线束出现开路
- 气候控制单元连接器接线端1G 与空气混合执行器连接器接线端F（驾驶员侧）之间的线束出现开路
- 气候控制单元连接器接线端1E 与空气混合执行器连接器接线端G（驾驶员侧）之间的线束出现开路
- 气候控制单元连接器接线端1C 与空气混合执行器连接器接线端G（乘客侧）之间的线束出现开路
- 气候控制单元连接器接线端1I 与空气混合执行器连接器接线端F（乘客侧）之间的线束出现开路
- 气候控制单元连接器接线端1E 与空气混合执行器连接器接线端E（乘客侧）之间的线束出现开路
- 气候控制单元连接器接线端1G 与空气混合执行器连接器接线端F（驾驶员侧）之间的线束对地短路
- 气候控制单元连接器接线端 1I 与空气混合执行器连接器接线端 F（乘客侧）之间的线束对地短路

L.H.D.

驾驶员侧

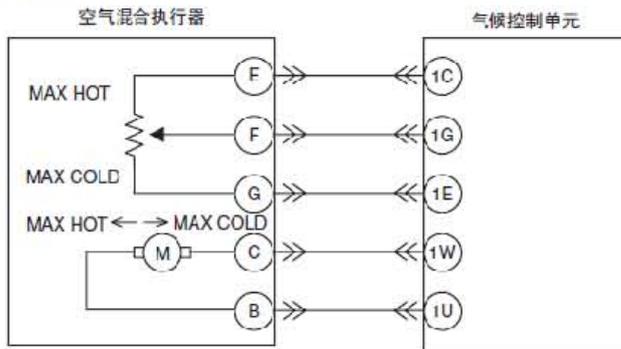


乘客侧

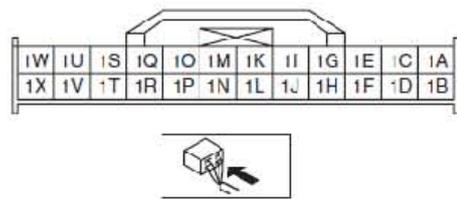


R.H.D.

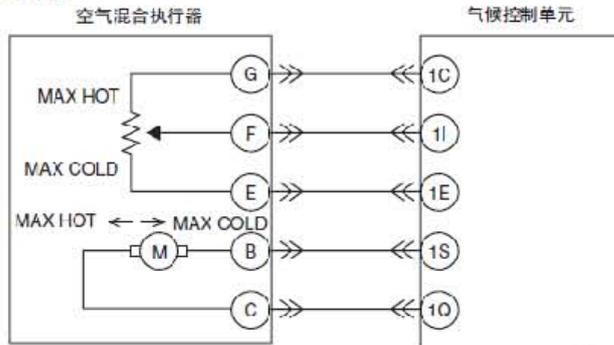
驾驶员侧



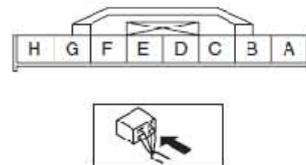
气候控制单元线束侧连接器



乘客侧



空气混合执行器线束侧连接器

**故障码诊断流程:**

- 1). 检查空气混合执行器连接器
 - A). 将点火开关切换至OFF。
 - B). 断开蓄电池负极电缆。
 - C). 断开空气混合执行器连接器。
 - D). 检查连接器和接线端（有无腐蚀、损坏和销断开）。
 - E). 连接器和接线端是否正常？
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 修理/更换接线端或连接器。进行维修之后，执行下一步。
- 2). 检查空气混合执行器是否正常？
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 更换空气混合执行器。执行下一步。
- 3). 检查空气混合执行器（电位计）电路有无开路
 - A). 断开气候控制单元连接器和空气混合执行器连接器。
 - B). 气候控制单元和空气混合执行器下列接线端之间的线束是否开路？

驾驶员侧 (L. H. D.)

 - a). 1C—G
 - b). 1G—F
 - c). 1E—E

乘客侧 (L. H. D.)

- a). 1C—E
- b). 1I—F
- c). 1E—G

驾驶员侧 (R. H. D.)

- a). 1C—E
- b). 1G—F
- c). 1E—G

乘客侧 (R. H. D.)

- a). 1C—G
- b). 1I—F
- c). 1E—E

- 是: 修理线束。执行下一步。
- 否: 执行下一步。

4). 检查空气混合执行器 (电位计) 是否对地短路

- A). 以下气候控制单元接线端与空气混合执行器接线端之间的线束是否对地短路?

驾驶员侧

- a). 1G—F

乘客侧

- a). 1I—F

- 是: 修理/更换出现故障的车辆线束。进行维修之后, 执行下一步。
- 否: 该系统目前正常执行下一步。

5). 检查气候控制单元连接器

- A). 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。

- B). 连接器和接线端是否正常?

- 是: 执行下一步。
- 否: 修理/更换出现故障的车辆线束、连接器或接线端。进行维修之后, 执行下一步。

6). 确认无相同的DTC 再次输出

- A). 重新连接被断开的连接器。

- B). 从记忆中清除过去的故障。

- C). 确认DTC。

- D). 是否输出DTC B1C1A:11、B1C1A:13、B1C1B:11、B1C1B:13?

- 是: 从第1 步开始重复进行检查。若故障未再次出现, 则执行下一步。如果故障再次发生, 请更换气候控制单元。执行下一步。
- 否: 执行下一步。

7). 确认没有其它DTC 存在

- A). 确认其他DTC 是否显示。

- B). 是否有其它DTC 输出?

- 是: 进行相应的DTC 检查。

- 否:DTC 故障检修完。

2.7 B1C1C: 11、B1C1C: 13

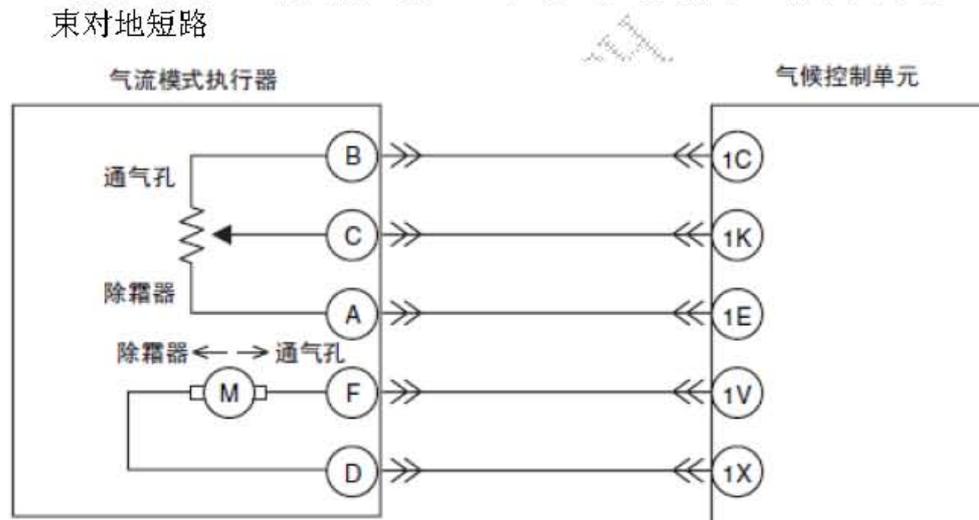
故障码说明:

DTC	说明
B1C1C: 11	气流模式执行器（电位计）电路对地短路
B1C1C: 13	气流模式执行器（电位计）电路开路

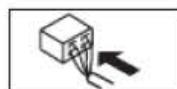
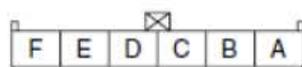
故障码分析:

可能的原因:

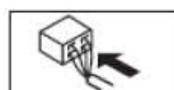
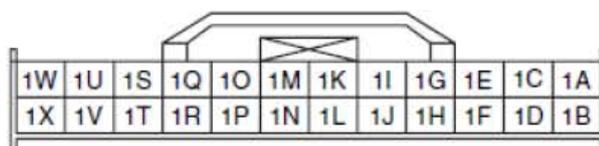
- 气流模式执行器故障
- 气候控制单元连接器接线端1C 与气流模式执行器连接器接线端B 之间的线束出现开路
- 气候控制单元连接器接线端1K 与气流模式执行器连接器接线端C 之间的线束出现开路
- 气候控制单元连接器接线端1E 与气流模式执行器连接器接线端A 之间的线束出现开路
- 气候控制单元连接器接线端 1K 与气流模式执行器连接器接线端 C 之间的线束对地短路



气流模式执行器线束侧连接器



气候控制单元线束侧连接器



故障码诊断流程:

- 1). 检查气流模式执行器连接器
 - A). 将点火开关切换至OFF。
 - B). 断开蓄电池负极电缆。
 - C). 断开气流模式执行器连接器。
 - D). 检查连接器和接线端（有无腐蚀、损坏和销断开）。
 - E). 连接器和接线端是否正常?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 修理/更换接线端或连接器。进行维修之后, 执行下一步。

- 2). 检查气流模式执行器是否正常?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 更换气流模式执行器。执行下一步。

- 3). 检查气流模式执行器（电位器）电路是否发生开路
 - A). 断开气候控制单元连接器和气流模式执行器连接器。
 - B). 气候控制单元和气流模式执行器下列接线端之间的线束是否开路?
 - a). 1C—B
 - b). 1K—C
 - c). 1E—A
 - 是: 修理线束。执行下一步。
 - 否: 执行下一步。

- 4). 检查气流模式执行器（电位器）是否对地短路
 - A). 气候控制单元1K 端与气流模式执行器C 端之间的线束是否对地短路?
 - 是: 修理/更换出现故障的车辆线束。进行维修之后, 执行下一步。
 - 否: 该系统目前正常, 执行下一步。

- 5). 检查气候控制单元连接器
 - A). 检查连接器和接线端（有无腐蚀、损坏和销断开）。
 - B). 连接器和接线端是否正常?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 修理/更换出现故障的车辆线束、连接器或接线端。进行维修之后, 执行下一步。

- 6). 确认无相同的DTC 再次输出
 - A). 重新连接被断开的连接器。
 - B). 从记忆中清除过去的故障。
 - C). 确认DTC。
 - D). 是否输出DTC B1C1C:11、B1C1C:13?
 - 是: 从第1 步开始重复进行检查。若故障未再次出现, 则执行下一步。如果故障再次发生, 请更换气候控制单元。执行下一步。
 - 否: 执行下一步。

- 7). 确认没有其它DTC 存在
- A). 确认其他DTC 是否显示。
 - B). 是否有其它DTC 输出?
 - 是:进行相应的DTC 检查。
 - 否:DTC 故障检修完。

LAUNCH