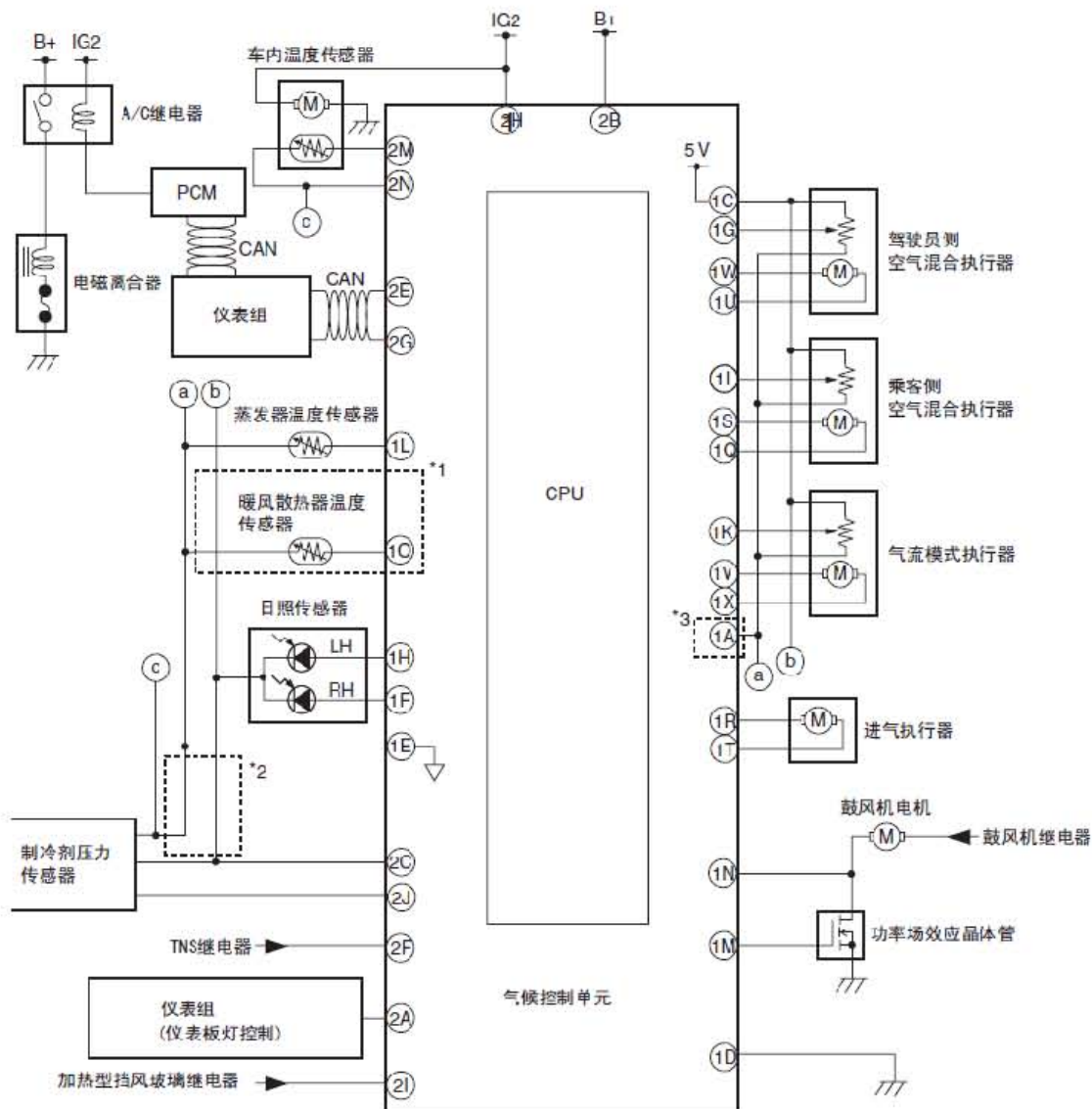


# 1. 车载诊断说明

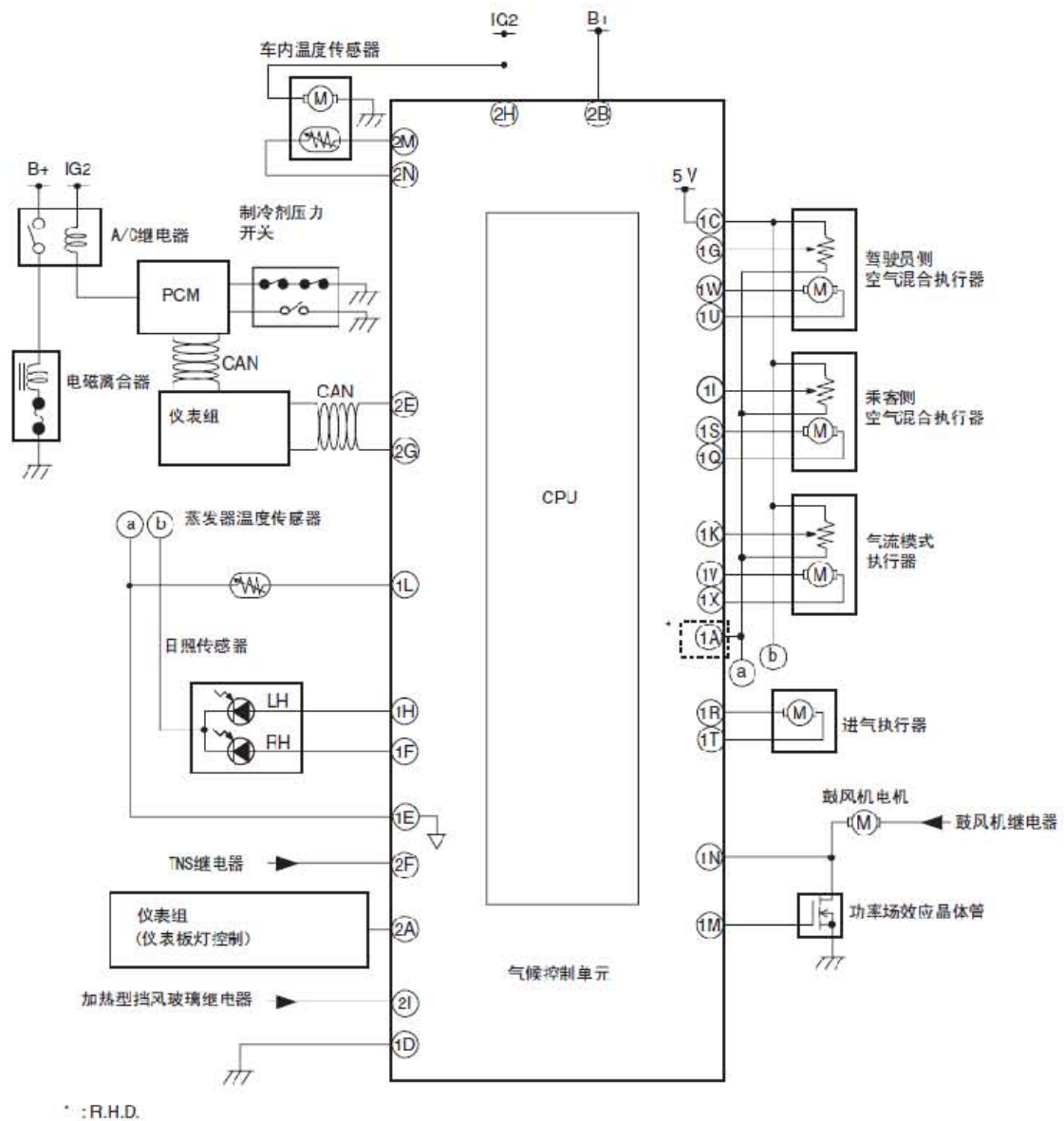
## 1.1 HVAC 系统电路图

L5, LF, MZR 2.0 DISI i-stop



\*1: 带 i-stop 的车辆  
 \*2: 澳大利亚、一般 (L. H. D. R. H. D.) 规范  
 \*3: R. H. D

L5, LF, MZR 2.0 DISI i-stop 除外



## 1.2 DTC显示

1). 将汽车故障诊断仪连接至DLC-2。



- 2). 使光照传感器曝露于自然阳光下。  
**说明:**若自然阳光在光照传感器上不发光, 则气候控制单元确定存在故障并显示DTC “B1A63:12、B1A63:13、B1A64:12、B1A64:13”。
- 3). 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪 的初始化屏幕中选择下述项目。
  - A). 使用笔记本电脑时
    - 选择“自检”。
    - 选择“模块”。
    - 选择“EATC”。
  - B). 使用掌上电脑时
    - 选择“模块测试”。
    - 选择“EATC”。
    - 选择“自检”。
- 4). 根据屏幕上的指示对DTC 进行检查。
  - 如果显示了任何DTC, 请根据相关的DTC 检查进行故障检修。
- 5). 在完成维修之后, 清除储存在气候控制单元中的所有DTC。

### 1.3 清除DTC

- 1). 将汽车故障诊断仪 连接至DLC-2。



- 2). 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪 的初始化屏幕中选择下述项目。
  - A). 使用笔记本电脑时
    - 选择“自检”。
    - 选择“模块”。
    - 选择“EATC”。
  - B). 使用掌上电脑时
    - 选择“模块测试”。
    - 选择“EATC”。
    - 选择“自检”。
- 3). 根据屏幕上的指示对DTC 进行检查。
- 4). 按下屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。
- 5). 将点火开关切换至OFF。
- 6). 把点火开关打在ON 位置并等待 5 秒或更久。
- 7). 按屏幕上的重新测试按钮。
- 8). 确认未显示任何DTC。

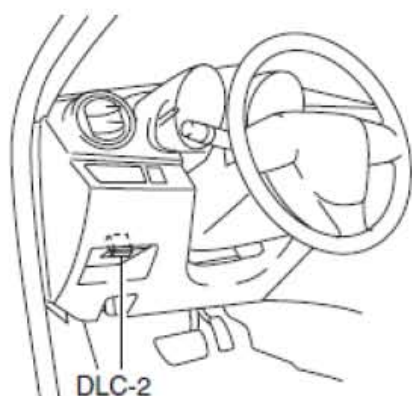
## 1.4 DTC 表

DTC	故障位置	检测到的状况	记忆功能
B1081:71	驾驶员侧空气混合执行器 (L. H. D.) 乘客侧空气混合执行器 (R. H. D.)	电机锁	X
B1082:71	乘客侧空气混合执行器 (L. H. D.) 驾驶员侧空气混合执行器 (R. H. D.)	电机锁	X
B1086:71	气流模式执行器	电机锁	X
B1A61:11	车内温度传感器	电路对地短路	X
B1A61:13		电路开路	X
B1A63:12	日照传感器 (RH)	电源电路短路	—
B1A63:13		电路开路	—
B1A64:12	日照传感器 (LH)	电源电路短路	—
B1A64:13		电路开路	—
B1B71:11	蒸发器温度传感器	电路对地短路	X
B1B71:13		电路开路	X
B1C1A:11	驾驶员侧空气混合执行器 (电位计) (L. H. D.)	电路对地短路	X
B1C1A:13	乘客侧空气混合执行器 (电位计) (R. H. D.)	电路开路	X
B1C1B:11	乘客侧空气混合执行器 (电位计) (L. H. D.)	电路对地短路	X
B1C1B:13	驾驶员侧空气混合执行器 (电位计) (R. H. D.)	电路开路	X
B1C1C:11	气流模式执行器 (电位计)	电路对地短路	X
B1C1C:13		电路开路	X
B1D22:11	暖风散热器温度传感器	电路对地短路	X
B1D22:13		电路开路	X
P0530:12	制冷剂压力传感器	对电源短路	X
P0530:13		电路开路	X

U0010:88	CAN 通信系统	总线断开	X
U0155:00	与仪表盘的通信丢失	无子型信息	X
U0166:00	与水加热装置失去通信	无子型信息	X
U0156:00	与信息显示屏失去通信	无子型信息	X
U0423:68	仪表盘接收到无效日期	事件信息	X
U0425:68	从水加热装置接收到无效数据	事件信息	X
U3003:16	气候控制单元电源电压 (B+)	电源电压降低 (9.7 V 或更低)	X
U3003:17	气候控制单元电源电压 (B+, IG2, TNS)	电源电压增高 (16.4 V 或更高 (B+)) (16.8 V 或更高 (IG2, TNS))	X

## 1.5 PID数据表显示器

1). 将汽车故障诊断仪连接至DLC-2。



2). 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪 的初始化屏幕中选择下述项目。

A). 使用笔记本电脑时

- 选择“数据记录器(DataLogger)”。
- 选择“模块”。
- 选择“EATC”。

B). 使用掌上电脑时

- 选择“模块测试”。
- 选择“EATC”。
- 选择“数据记录器(DataLogger)”。

3). 从PID 表中选择适用的PID。

4). 根据屏幕上的指示对PID 数据进行检查。

**说明:** PID 数据筛选功能被用于监控模块内输入/ 输出信号的计算值。因此, 如果输出部件的被监控值不在规范值的范围内, 那么必须检查与输出部

件控制相应的输入部件的被监控值。此外，系统不会因为监控值异常显示输出部件故障，所以必须独立检查输出部件。

## 1.6 PID/数据表

PID 名 (定义)	输入部分	设备 /情况	接线端
AC_PRES	制冷剂压力传感器	Pa	2J
CABIN_TEMP	车内温度传感器	° C	2M
EVAP_TEMP	蒸发器温度传感器	° C	1L
热	暖风散热器温度传感器	° C	1O
SOLAR_SSR_L	日照传感器 (LH)	W	1H
SOLAR_SSR_R	日照传感器 (RH)	W	1F

## 1.7 有效命令模式显示器

1). 将汽车故障诊断仪连接至DLC-2。



2). 在车辆得到识别之后，从汽车故障诊断仪的初始化屏面中选择下述项目。

A). 使用笔记本电脑时

- 选择“数据记录器(DataLogger)”。
- 选择“模块”。
- 选择“EATC”。

B). 使用掌上电脑时

- 选择“模块测试”。
- 选择“EATC”。
- 选择“数据记录器(DataLogger)”。

3). 从PID表中选择有效命令模式。

4). 执行有效命令模式，检查各部件的操作。

- 如果在有效命令模式检查之后不能验证输出部件的操作，那么这表示在输出部件中有可能存在开路或短路、被卡住或操作故障等情形。

## 1.8 A/C工作检查模式显示器

1). 将汽车故障诊断仪 连接至DLC-2。



2). 在车辆得到识别之后，从汽车故障诊断仪 的初始化屏幕中选择下述项目。

A). 使用笔记本电脑时

- 选择“车身”。
- 选择“EATC 工作检查”。

B). 使用掌上电脑时

- 选择“所有测试及校准”。
- 选择“EATC 工作检查”。

3). 从屏幕菜单中选择“EATC 工作检查”。

4). 根据屏幕上的指示检查A/C 工作检查模式。

## 1.9 A/C工作检查模式表

汽车故障诊断仪显示	目标部分	工作条件
所有指示灯点亮	气候控制单元	所有A/C 指示灯点亮
风机电机转速	鼓风机电机	(关闭) → 1档 → 3档 → 5档 → 7档
空气混合执行器	空气混合门	0% → 50% → 100% → 50%
气流模式执行器	气流模式门	通风孔 → 双矫正 → 加热 → 除霜/加热 → 除霜器
进气执行器/空调压缩机	进气门 空调压缩机	FRESH ↔ REC ON ↔ OFF

\* :根据各汽车故障诊断仪显示信息 ( 设置温度显示处)。