

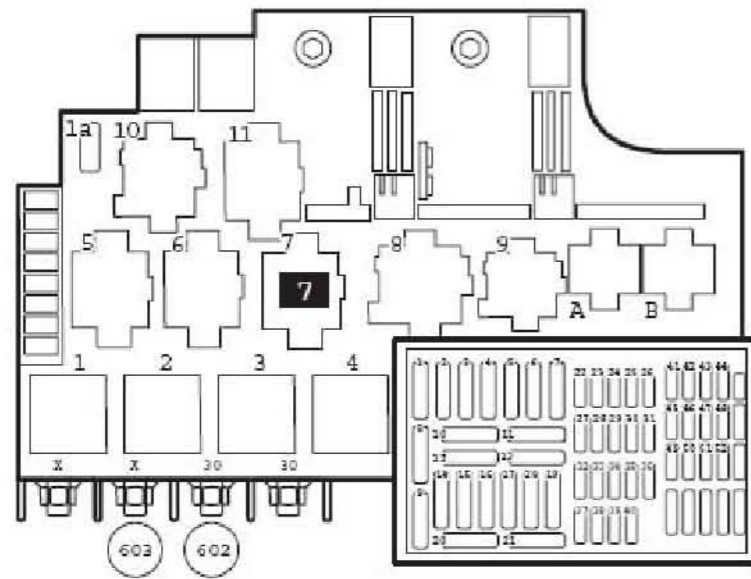
## 1.9 自动空调电路图

## 自动空调电路图

说明

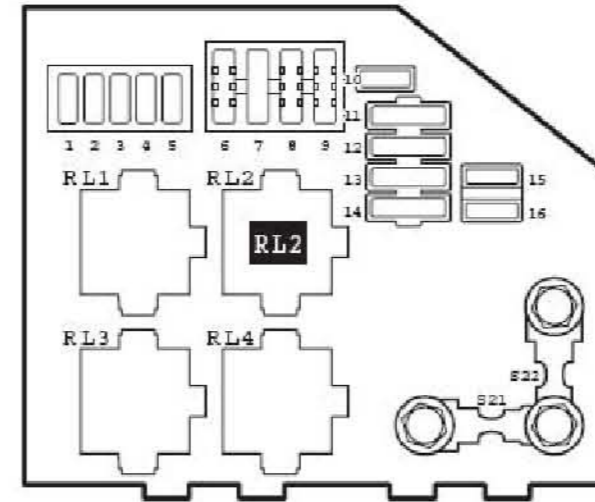
信息

- ◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配
  - ◆ 多脚插头连接
  - ◆ 控制单元和继电器
  - ◆ 接地点
- => 注意在一览图中的安装位置!



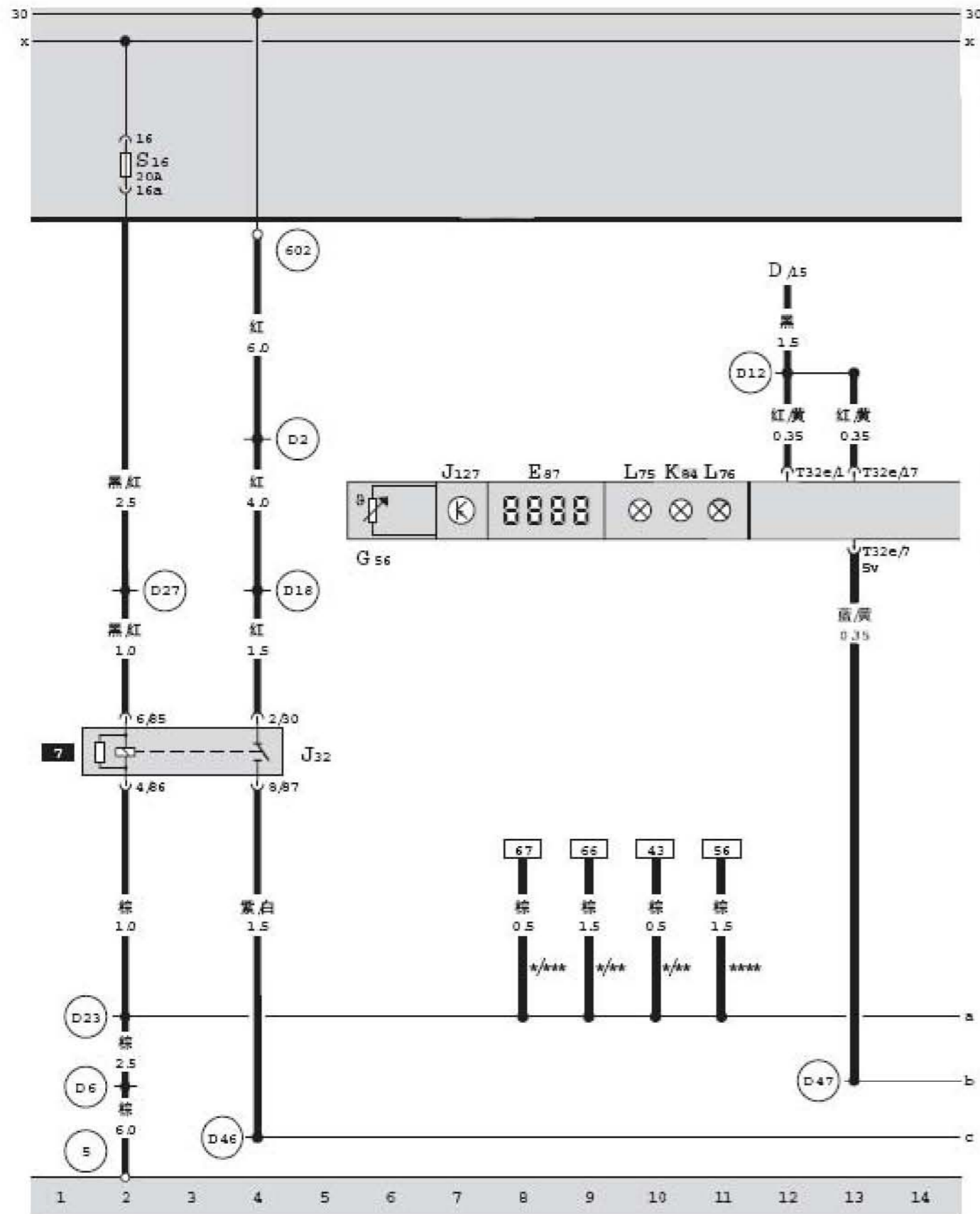
## 仪表板左侧继电器 - 保险丝支架

- 7** 空调器继电器 - J32 (53 继电器)
- 16** S16 - 保险丝 16, 20 安培
- 602 正极螺栓连接点 (30)
- 603 正极螺栓连接点 (X)



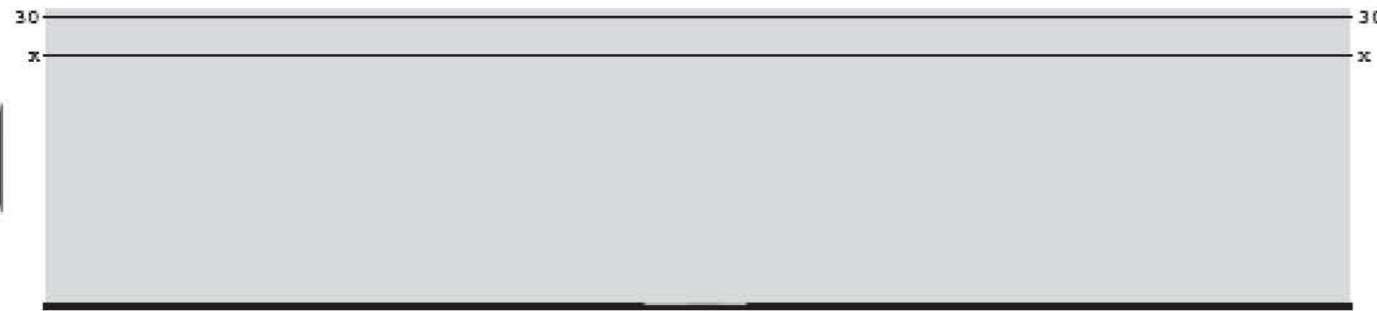
## 发动机舱继电器 - 保险丝盒

- RL2** 电磁离合器继电器 - J44 (147B 继电器)
- 11** S211 - 保险丝 211, 30 安培
- 16** S216 - 保险丝 16, 10 安培
- S21** S301 - 保险丝 301, 100 安培



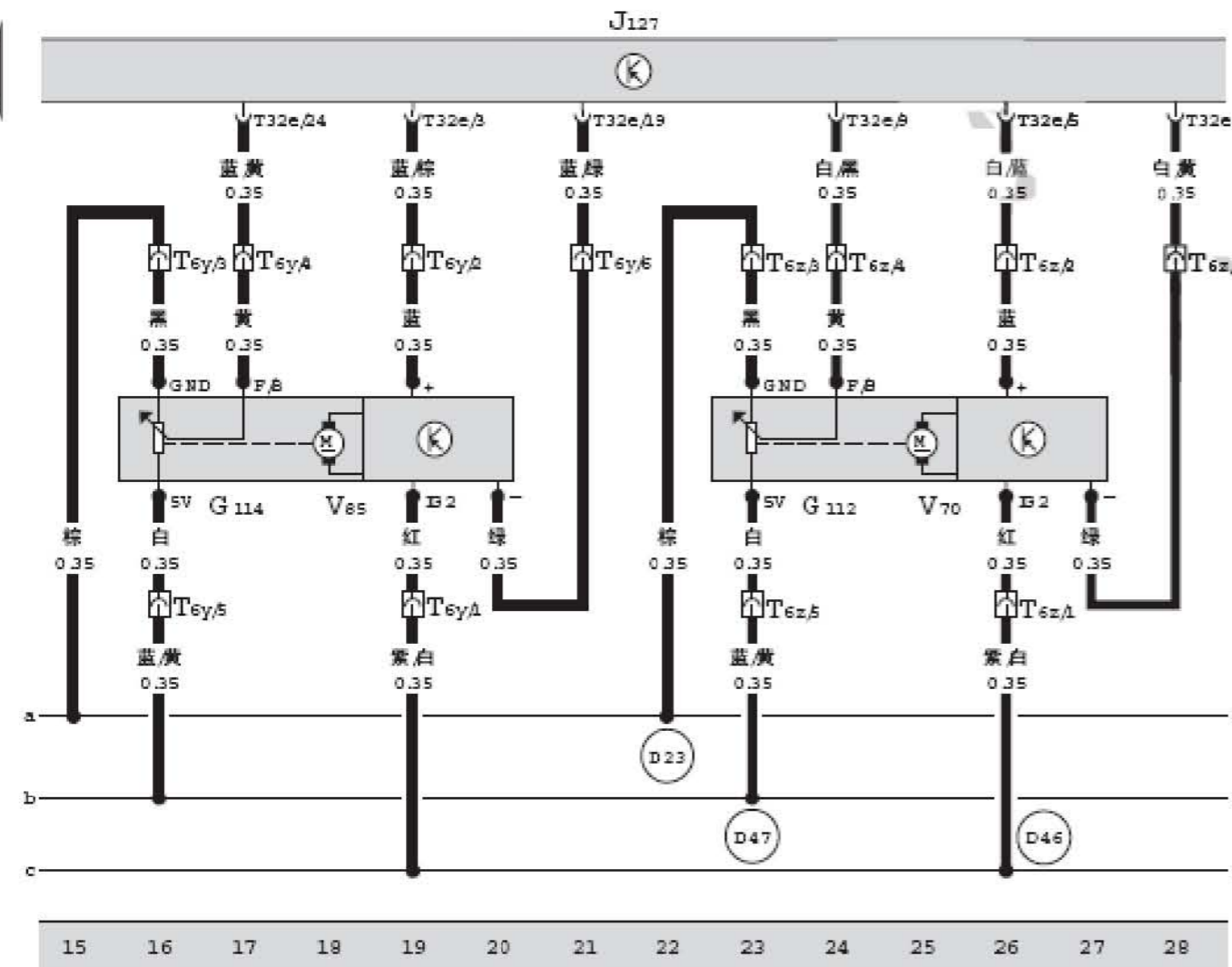
空调器控制和调节单元、空调器继电器、仪表板出口温度传感器、数字显示照明灯、按钮显示灯、自动空调操作和显示单元、空调器指示灯

- D — 点火开关, 在转向柱上部右侧
- E87 — 自动空调操作和显示单元
- G56 — 仪表板出口温度传感器, 在自动空调控制面板左侧
- J32 — 空调器继电器, 在继电器-保险丝支架上 7 号位 (53 继电器)
- J127 — 空调器控制和调节单元, 在仪表板中间空调控制面板后面
- K84 — 空调器指示灯
- L75 — 数字显示照明灯
- L76 — 按钮显示灯
- S16 — 保险丝 16, 20 安培, 空调器继电器保险丝, 在继电器-保险丝支架上
- T32e — 32 针插头, 绿色, 空调器控制和调节单元插头
- 5 — 接地点, 在左 A 柱上
- 602 — 正极螺栓连接点 (30), 在继电器-保险丝支架上
- D2 — 正极连接线 (30), 在仪表板线束内
- D6 — 接地连接线, 在仪表板线束内
- D12 — 正极连接线 (15), 在仪表板线束内
- D18 — 正极连接线 (30), 在仪表板线束内
- D23 — 接地连接线, 在仪表板线束内
- D27 — 正极连接线 (X), 在仪表板线束内
- D46 — 连接线, 在仪表板线束内
- D47 — 连接线, 在仪表板线束内
- \* — 自 LSVTN133682170001 起
- \*\* — 用于配有发动机标识字母 BKT 的轿车
- \*\*\* — 用于配有发动机标识字母 BTL 的轿车
- \*\*\*\* — 至 LSVTN133682170001 止



空调器控制和调节单元、中央风门伺服马达内的电位计、脚部空间风门 / 除霜风门伺服马达内的电位计、脚部空间风门 / 除霜风门伺服马达、中央风门伺服马达

- G 112 — 中央风门伺服马达内的电位计，在新鲜空气风箱右侧下部
- G 114 — 脚部空间风门 / 除霜风门伺服马达内的电位计，在新鲜空气风箱右侧上部
- J127 — 空调器控制和调节单元，在仪表板中间空调控制面板后面
- T6y — 6 针插头，蓝色，脚部空间风门 / 除霜风门伺服马达插头
- T6z — 6 针插头，棕色，中央风门伺服马达插头
- T32e — 32 针插头，绿色，空调器控制和调节单元插头
- V85 — 脚部空间风门 / 除霜风门伺服马达，在新鲜空气风箱右侧上部
- V70 — 中央风门伺服马达，在新鲜空气风箱右侧下部
- D23 — 一接地连接线，在仪表板线束内
- D46 — 一连接线，在仪表板线束内
- D47 — 一连接线，在仪表板线束内





空调器控制和调节单元、温度风门伺服马达内的电位计、空气内循环风门伺服马达内的电位计、温度风门伺服马达、新鲜空气 / 空气内循环风门伺服马达

G 92 一温度风门伺服马达内的电位计，在驾驶员侧脚部出风口旁

G 143 一空气内循环风门伺服马达内的电位计，在空调进风罩右侧

J127 一空调器控制和调节单元，在仪表板中间空调控制面板后面

T6t 一6针插头，黑色，新鲜空气 / 空气内循环风门伺服马达插头

T6w 一6针插头，棕色，温度风门伺服马达插头

T10ai 一10针插头，浅绿色，在继电器-保险丝支架顶部 (L号位)

T32e 一32针插头，绿色，空调器控制和调节单元插头

V68 一温度风门伺服马达，在驾驶员侧脚部出风口旁

V154 一新鲜空气 / 空气内循环风门伺服马达，在空调进风罩右侧

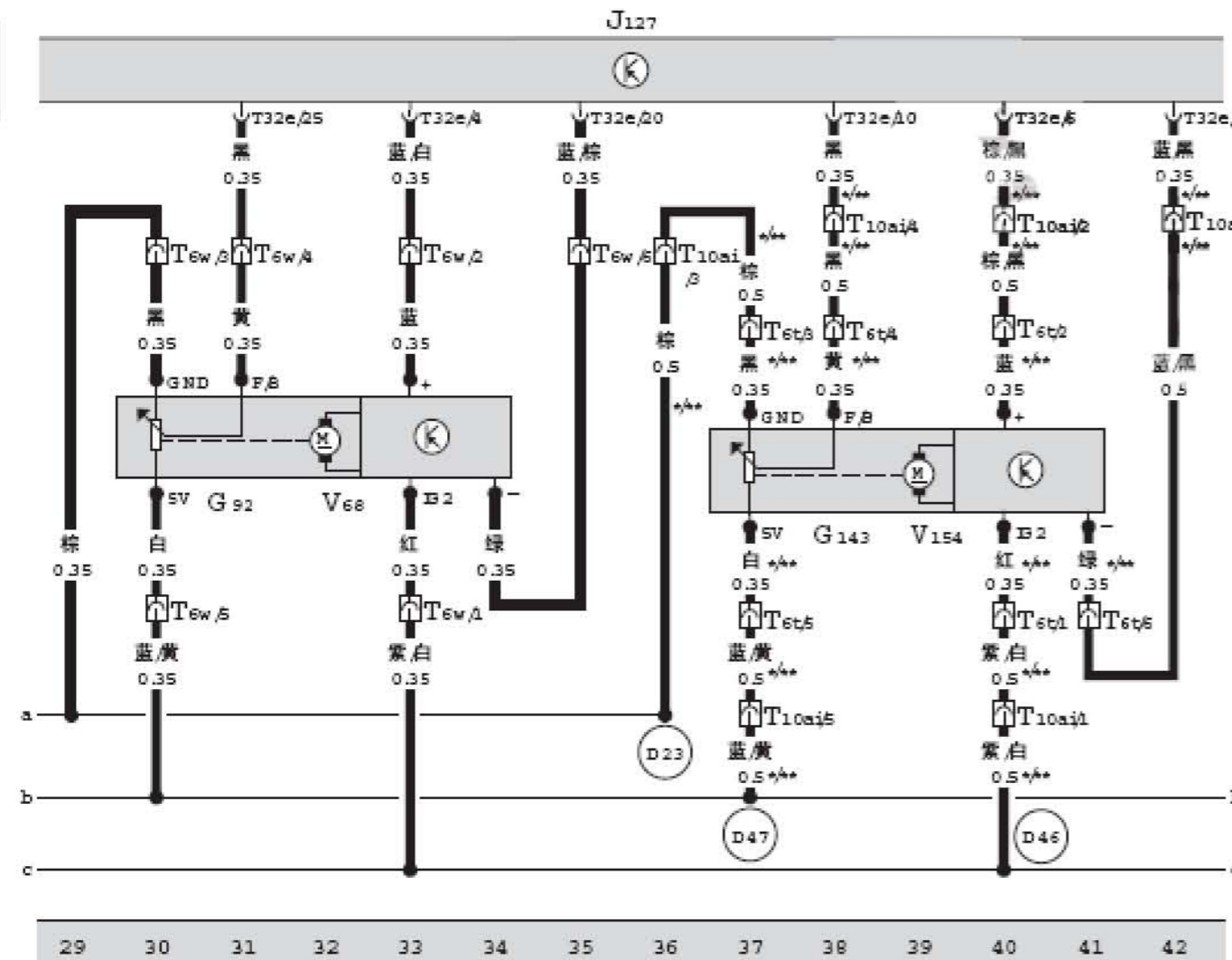
(D23) 一接地连接线，在仪表板线束内

(D46) 一连接线，在仪表板线束内

(D47) 一连接线，在仪表板线束内

\* 一自LSVTN133682170001起

\*\* 一用于配有发动机标识字母BTL的轿车





空调器控制和调节单元、空气内循环风门伺服马达内的电位计、新鲜空气 / 空气内循环风门伺服马达、新鲜空气鼓风机、新鲜空气鼓风机串联电阻

G143 — 空气内循环风门伺服马达内的电位计，在空调进风罩右侧

J127 — 空调器控制和调节单元，在仪表板中间空调控制面板后面

N23 — 新鲜空气鼓风机串联电阻，在空调进风罩上部

T2bc — 2 针插头，黑色，新鲜空气鼓风机插头

T4as — 4 针插头，黑色，新鲜空气鼓风机串联电阻插头

T6r — 6 针插头，淡红色，在继电器 - 保险丝支架顶部 (N 号位)

T6t — 6 针插头，黑色，新鲜空气 / 空气内循环风门伺服马达插头

T10ai — 10 针插头，浅绿色，在继电器 - 保险丝支架顶部 (L 号位)

T32e — 32 针插头，绿色，空调器控制和调节单元插头

V2 — 新鲜空气鼓风机，在新鲜空气风箱上部

V154 — 新鲜空气 / 空气内循环风门伺服马达，在空调进风罩右侧

(D46) — 连接线，在仪表板线束内

(D47) — 连接线，在仪表板线束内

(D49) — 连接线，在仪表板线束内

\* — 自 LSVTN133682170001 起

\*\* — 用于配有发动机标识字母 BKT 的轿车

\*\*\*\* — 至 LSVTN133682170001 止

