



空调器控制和调节单元、日照光电传感器、新鲜空气鼓风机串联电阻、新鲜空气鼓风机

G107 — 日照光电传感器，在仪表板中间上方

J127 — 空调器控制和调节单元，在仪表板中间空调控制面板后面

N23 — 新鲜空气鼓风机串联电阻，在空调进风罩上部

T2bc — 2 针插头，黑色，新鲜空气鼓风机插头

T4aq — 4 针插头，黑色，日照光电传感器插头

T4as — 4 针插头，黑色，新鲜空气鼓风机串联电阻插头

T6r — 6 针插头，淡红色，在继电器 - 保险丝支架顶部 (N 号位)

T10aj — 10 针插头，红色，在继电器 - 保险丝支架顶部 (P 号位)

T32e — 32 针插头，绿色，空调器控制和调节单元插头

V2 — 新鲜空气鼓风机，在新鲜空气风箱上部

5 — 接地点，在左 A 柱上

D46 — 连接线，在仪表板线束内

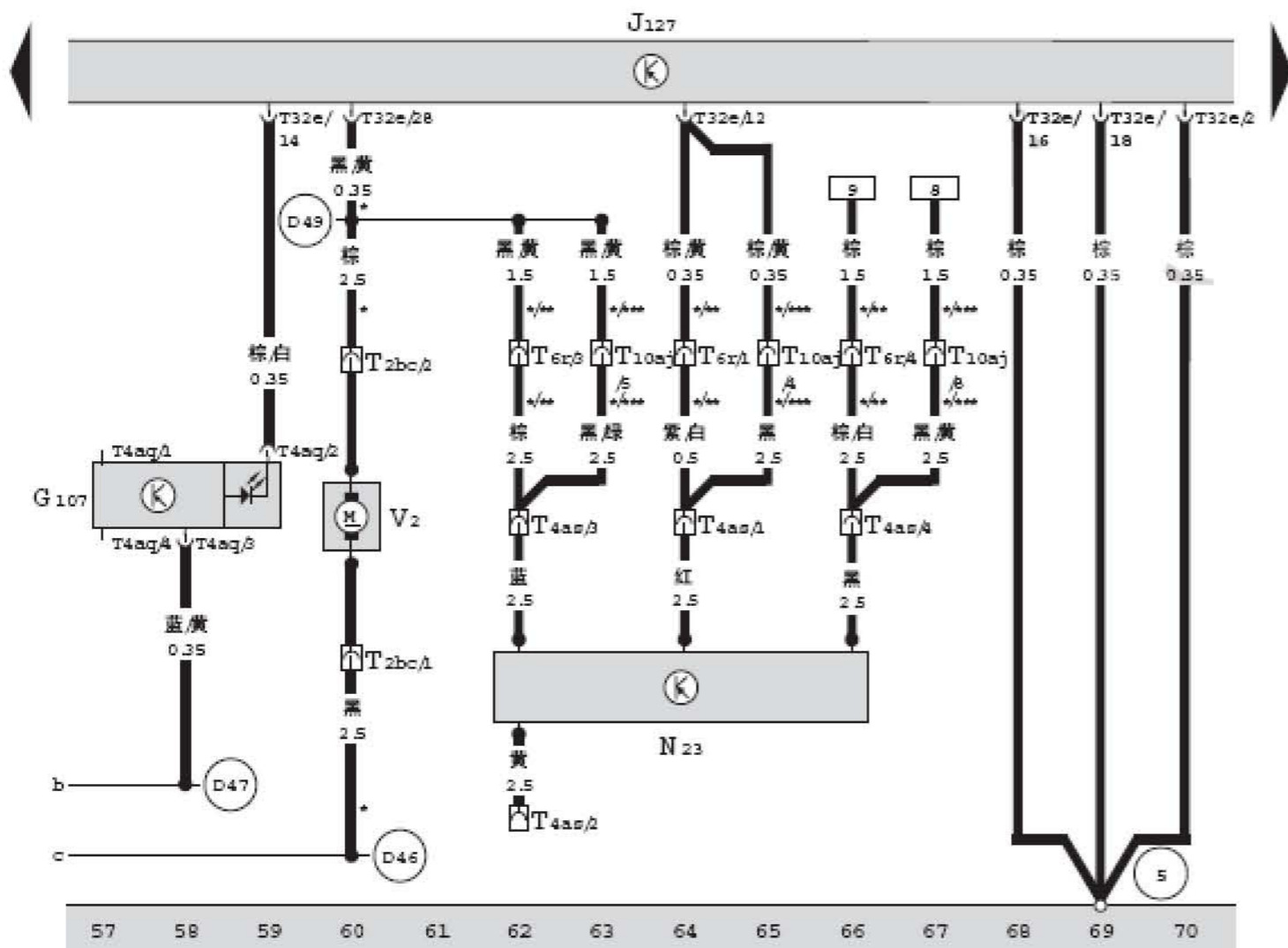
D47 — 连接线，在仪表板线束内

D49 — 连接线，在仪表板线束内

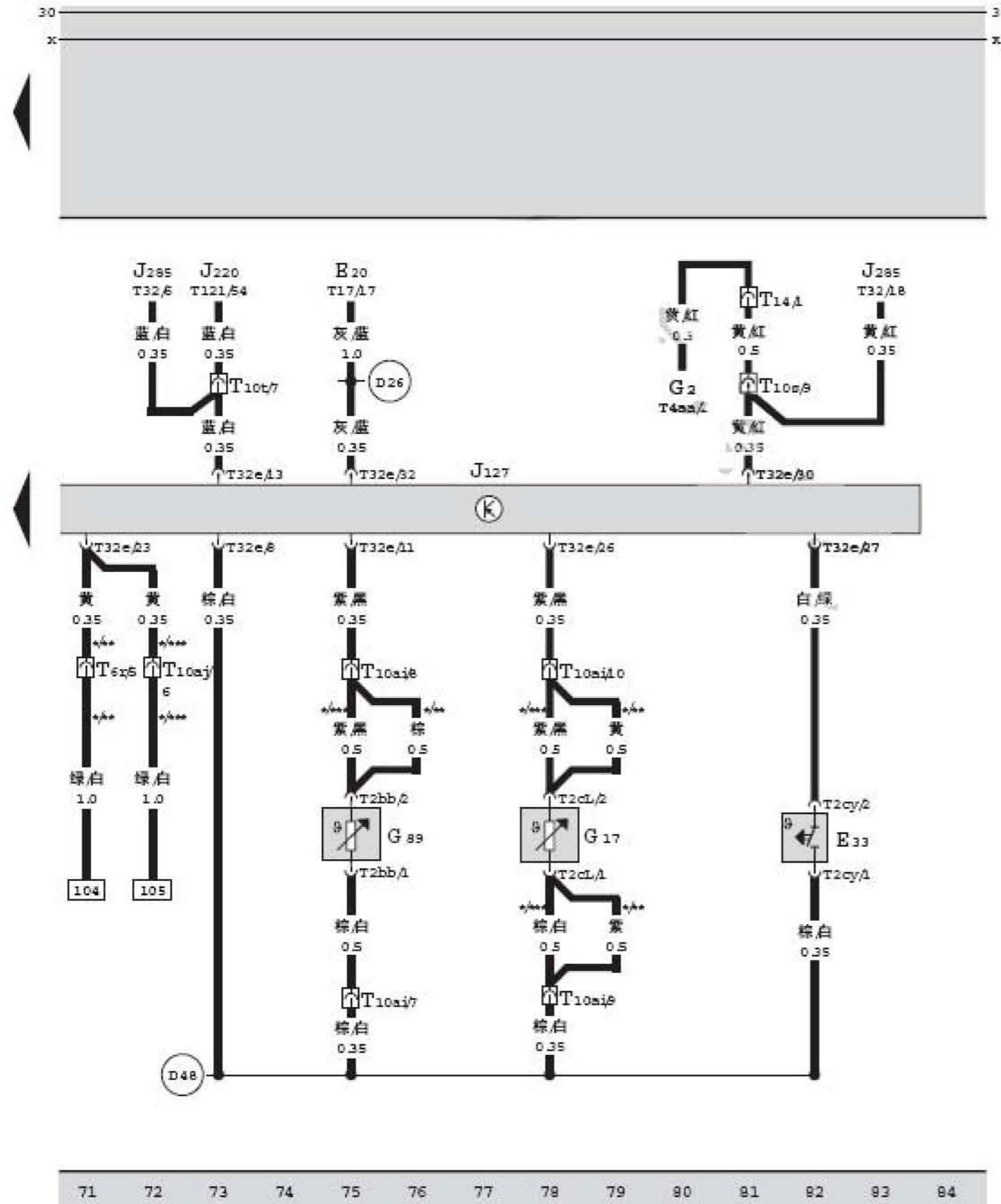
\* — 自 LSVTN133682170001 起

\*\* — 用于配有发动机标识字母 BKT 的轿车

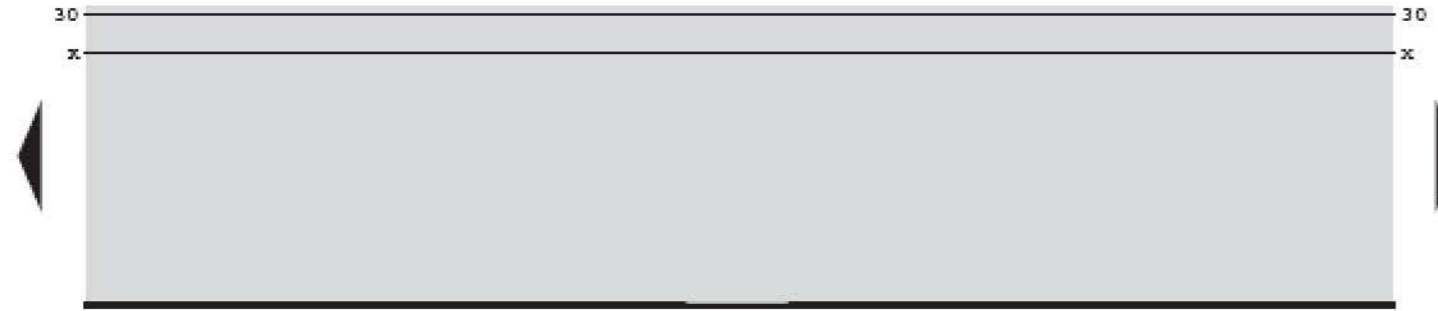
\*\*\* — 用于配有发动机标识字母 BTL 的轿车



### 空调器控制和调节单元、新鲜空气进气道温度传感器、蒸发器温度开关、车外温度传感器

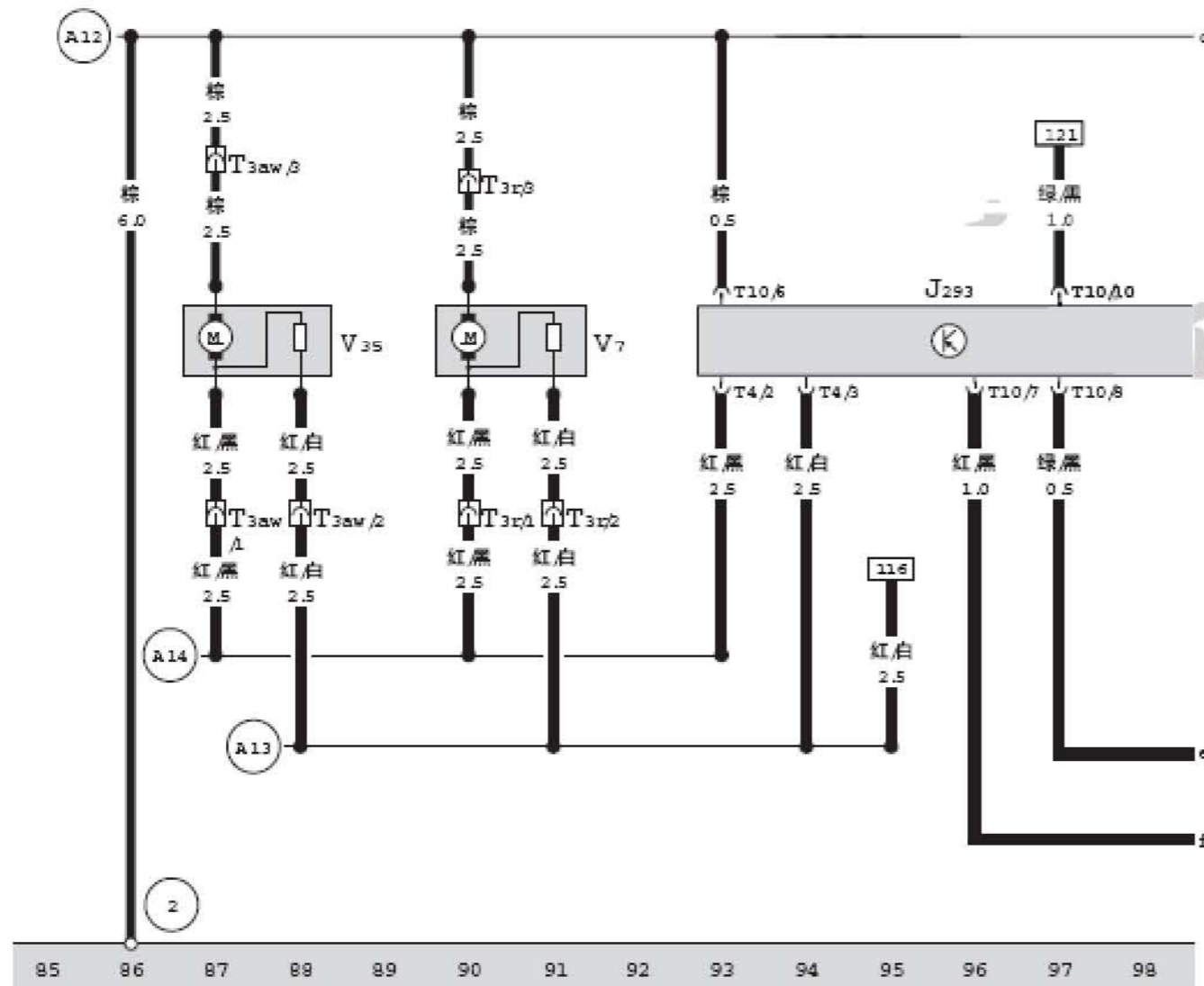


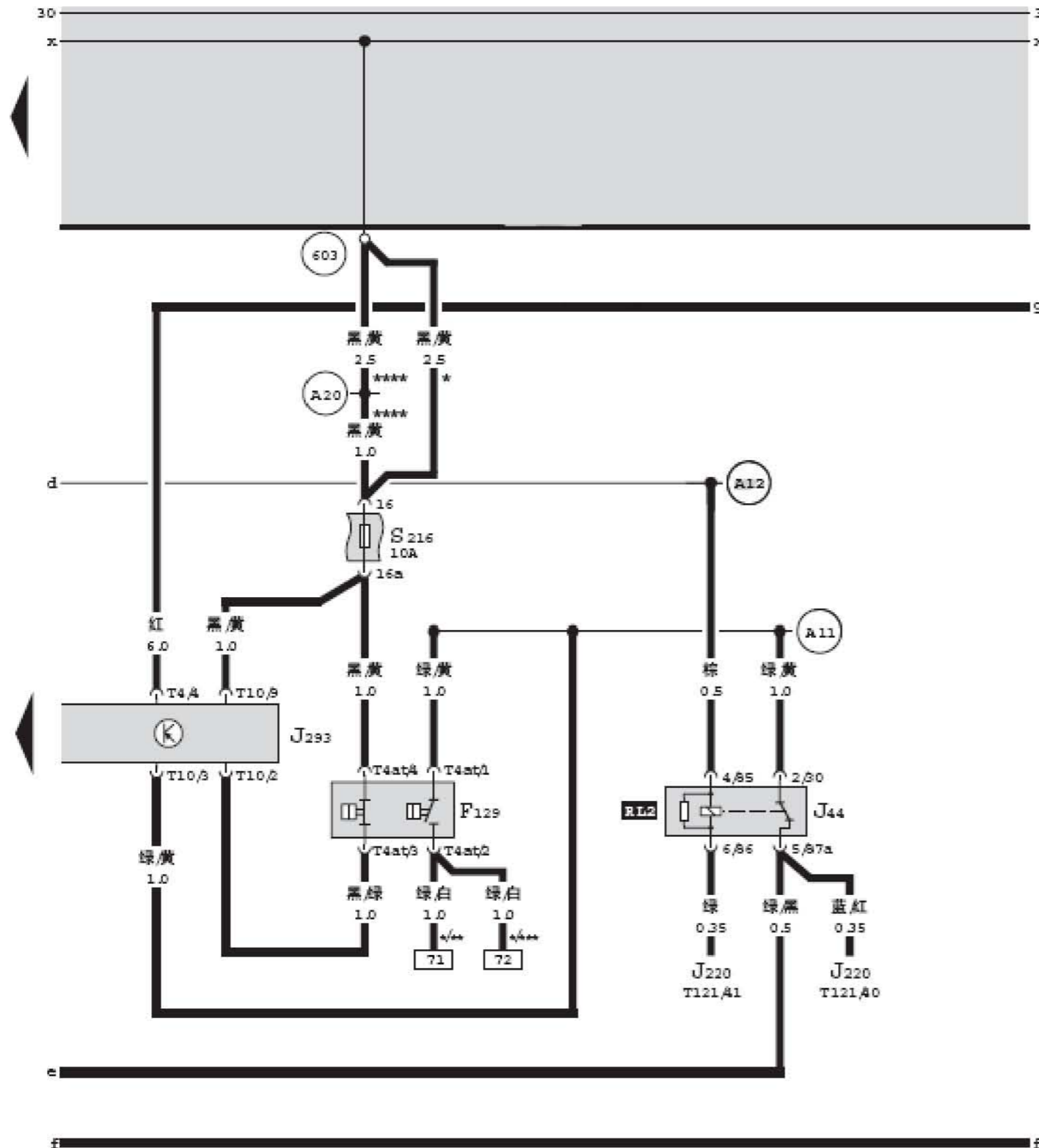
- E20 — 开关和仪表照明控制, 在仪表板左侧中部  
 E33 — 蒸发器温度开关, 在仪表板右侧下方蒸发箱上  
 G2 — 冷却液温度传感器, 在发动机后面水管法兰上  
 G17 — 车外温度传感器, 在前保险杠左侧  
 G89 — 新鲜空气进气道温度传感器, 在空调进风罩右侧  
 J127 — 空调器控制和调节单元, 在仪表板中间空调控制面板后面  
 J220 — Motronic 发动机控制单元, 在空调进风罩右侧  
 J285 — 组合仪表控制单元, 在仪表板左侧  
 T2bb — 2 针插头, 黑色, 新鲜空气进气道温度传感器插头  
 T2cL — 2 针插头, 黑色, 车外温度传感器插头  
 T2cy — 2 针插头, 黑色, 蒸发器温度开关插头  
 T4aa — 4 针插头, 黑色, 冷却液温度 / 发动机温度传感器插头  
 T6r — 6 针插头, 淡红色, 在继电器 - 保险丝支架顶部 (N 号位)  
 T10s — 10 针插头, 棕色, 在继电器 - 保险丝支架顶部 (J 号位)  
 T10t — 10 针插头, 橙色, 在继电器 - 保险丝支架顶部 (K 号位)  
 T10ai — 10 针插头, 浅绿色, 在继电器 - 保险丝支架顶部 (L 号位)  
 T10aj — 10 针插头, 红色, 在继电器 - 保险丝支架顶部 (P 号位)  
 T14 — 14 针插头, 黑色, 在空调进风罩右侧  
 T17 — 17 针插头, 黑色, 灯光开关插头  
 T32 — 32 针插头, 蓝色, 组合仪表控制单元插头  
 T32e — 32 针插头, 绿色, 空调器控制和调节单元插头  
 T121 — 121 针插头, 黑色, Motronic 发动机控制单元插头  
 D26 — 连接线, 在仪表板线束内  
 D48 — 连接线, 在仪表板线束内  
 \* — 自 LSVTN 133682170001 起  
 \*\* — 用于配有发动机标识字母 BKT 的轿车  
 \*\*\* — 用于配有发动机标识字母 BTL 的轿车



## 冷却液风扇控制单元、左散热风扇、右侧冷却液风扇

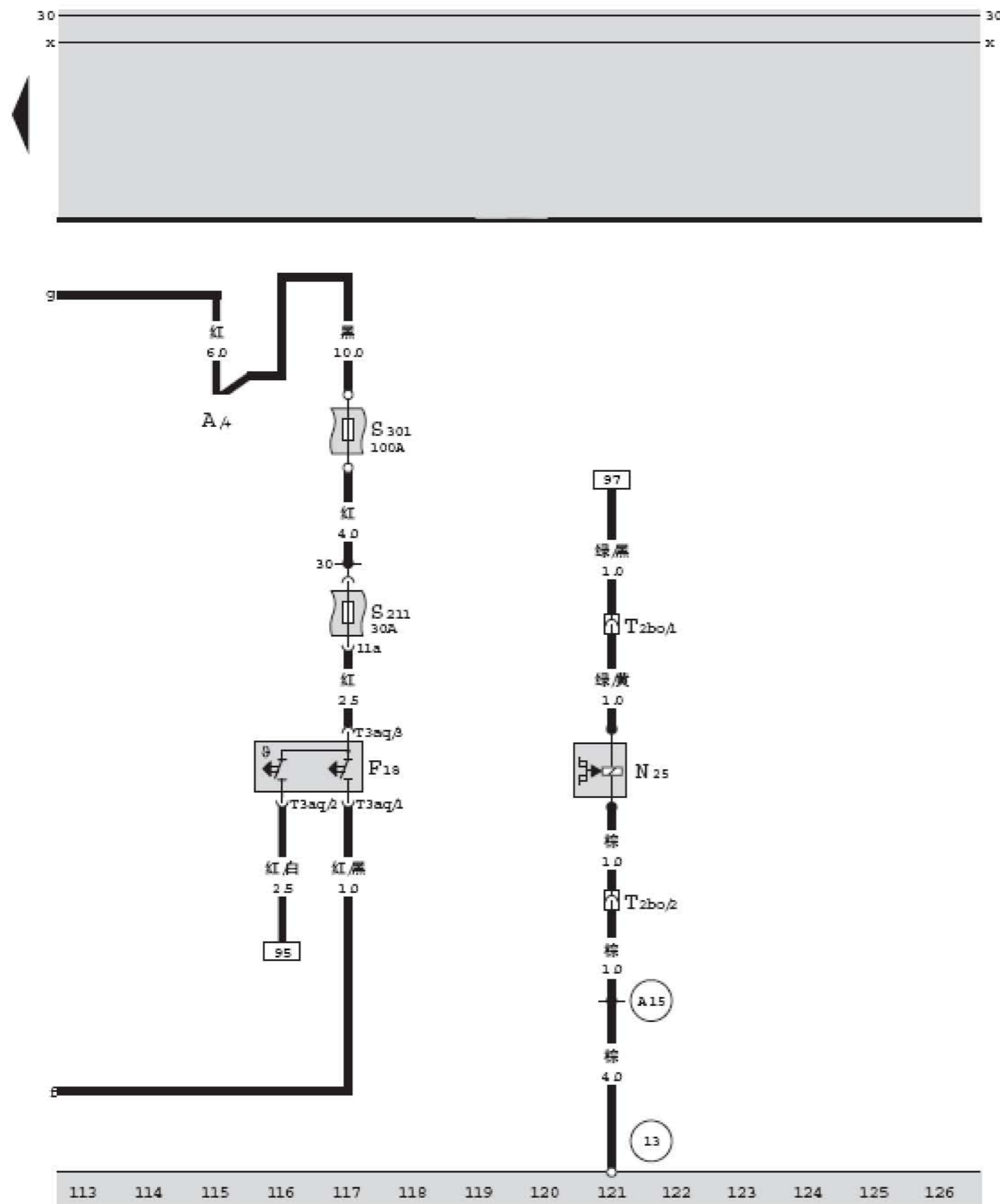
- J293 — 冷却液风扇控制单元，在发动机舱左侧
- T3r — 3 针插头，黑色，冷却液风扇插头
- T3aw — 3 针插头，黑色，右侧冷却液风扇插头
- T4 — 4 针插头，黑色，冷却液风扇控制单元插头
- T10 — 10 针插头，黑色，冷却液风扇控制单元插头
- V7 — 左散热风扇，在发动机舱左侧前方
- V35 — 右侧冷却液风扇，在发动机舱右侧前方
- ② — 接地点，在发动机舱的左面，车身左纵梁上
- A12 — 接地连接线，在发动机线束内
- A13 — 连接线，在发动机线束内
- A14 — 连接线，在发动机线束内





### 冷却液风扇控制单元、电磁离合器继电器、空调器压力开关

- F129 — 空调器压力开关, 在发动机舱左侧下方  
 J44 — 电磁离合器继电器, 在发动机舱继电器 - 保险丝盒内 RL2 号位 (147B 继电器)  
 J220 — Motronic 发动机控制单元, 在空调进风罩右侧  
 J293 — 冷却液风扇控制单元, 在发动机舱左侧  
 S216 — 保险丝 216, 10 安培, 冷却液风扇控制单元、空调器压力开关保险丝, 在发动机舱继电器 - 保险丝盒内 (16 号位)  
 T4 — 4 针插头, 黑色, 冷却液风扇控制单元插头  
 T4at — 4 针插头, 白色, 空调器压力开关插头  
 T10 — 10 针插头, 白色, 冷却液风扇控制单元插头  
 T121 — 121 针插头, 黑色, Motronic 发动机控制单元插头  
 603 — 正极螺栓连接点 (X), 在继电器 - 保险丝支架上  
 A11 — 连接线, 在发动机线束内  
 A12 — 连地连接线, 在发动机线束内  
 A20 — 正极连接线 (X), 在发动机线束内  
 \* — 自 LSVTN133682170001 起  
 \*\* — 用于配有发动机标识字母 BKT 的轿车  
 \*\*\* — 用于配有发动机标识字母 BTL 的轿车  
 \*\*\*\* — 至 LSVTN133682170001 止



## 电磁离合器、冷却液风扇热敏开关

- A — 蓄电池，在发动机舱左侧
- F18 — 冷却液风扇热敏开关，在水箱左侧中部
- N25 — 电磁离合器，在发动机舱右侧前方
- S211 — 保险丝 211，30 安培，冷却液风扇热敏开关、冷却液风扇保险丝、在发动机舱继电器 - 保险丝盒内 (11 号位)
- S301 — 保险丝 301，100 安培，保险丝 208、保险丝 209、保险丝 210、保险丝 211、保险丝 212、保险丝 213、保险丝 214 的 30 号总线保险丝，在发动机舱继电器 - 保险丝盒内 (S21 号位)
- T2bo — 2 针插头，黑色，电磁离合器插头
- T3aq — 3 针插头，黑色，冷却液风扇热敏开关插头
- 13 — 接地点，在右大灯后方，右侧纵梁上面
- A15 — 接地连接线，在发动机线束内