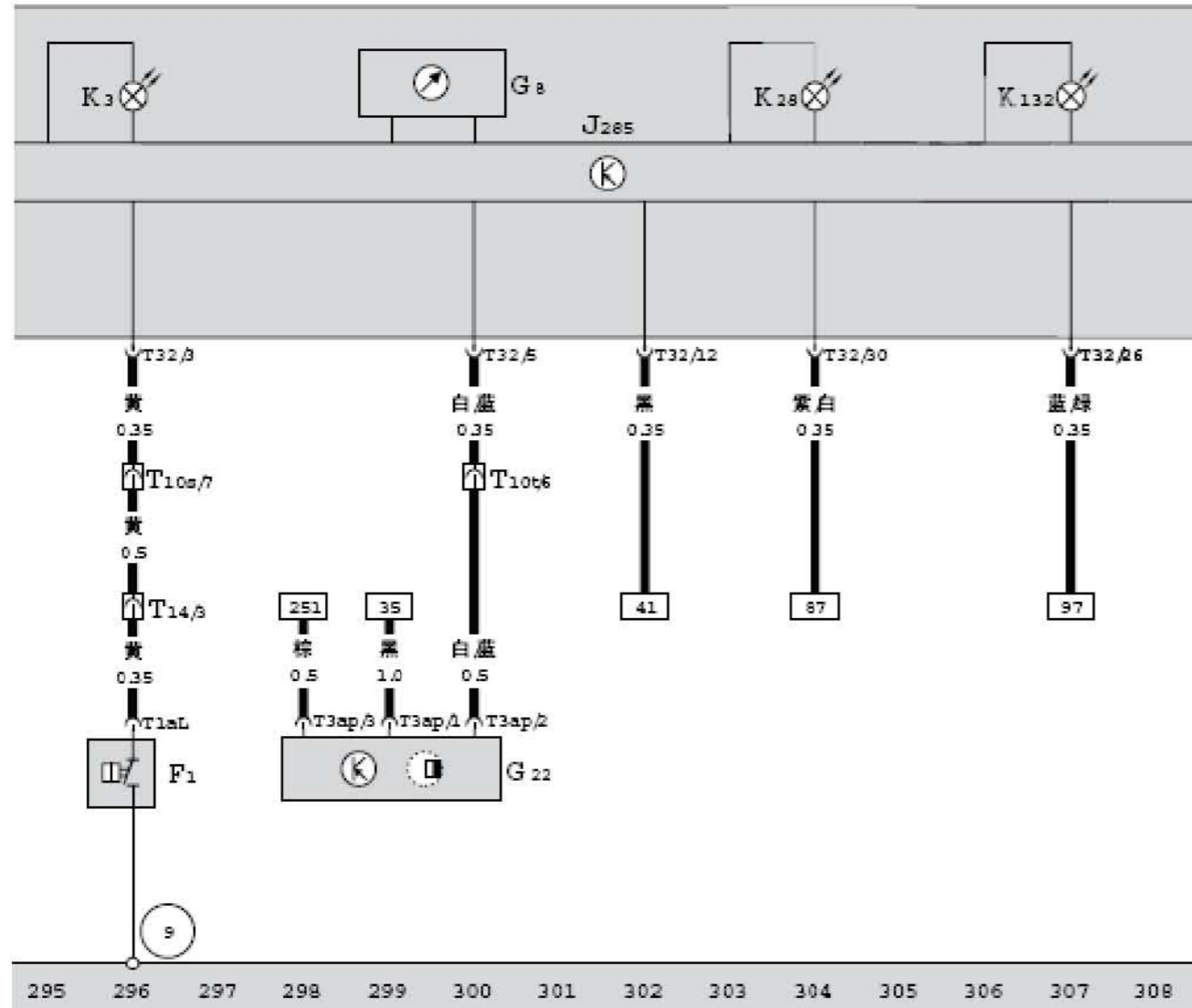
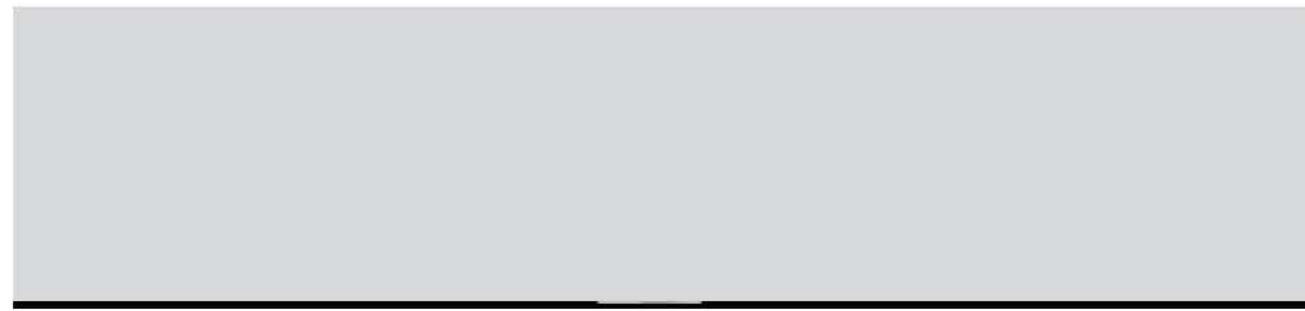


组合仪表控制单元、燃油表、燃油不足警告灯、冷却液不足警告灯、燃油表传感器、燃油泵、冷却液不足显示开关

- F66 — 冷却液不足显示开关, 在冷却液膨胀箱内
- G — 燃油表传感器, 在燃油箱内
- G1 — 燃油表, 在组合仪表控制单元内
- G6 — 燃油泵, 在燃油箱内
- J285 — 组合仪表控制单元, 在仪表板左侧
- K50 — 冷却液不足警告灯, 在组合仪表控制单元内
- K51 — 燃油不足警告灯, 在组合仪表控制单元内
- S41 — 保险丝 41, 10 安培, 燃油泵保险丝, 在继电器 - 保险丝支架上
- T2ce — 2 针插头, 黑色, 冷却液不足显示开关插头
- T4ay — 4 针插头, 黑色, 燃油泵插头
- T10L — 10 针插头, 紫色, 在继电器 - 保险丝支架顶部 (C 号位)
- T10n — 10 针插头, 黄色, 在继电器 - 保险丝支架顶部 (E 号位)
- T10p — 10 针插头, 绿色, 在继电器 - 保险丝支架顶部 (G 号位)
- T10r — 10 针插头, 粉红色, 在继电器 - 保险丝支架顶部 (I 号位)
- T10t — 10 针插头, 橙色, 在继电器 - 保险丝支架顶部 (K 号位)
- T32 — 32 针插头, 蓝色, 组合仪表控制单元插头
- 8 — 连接点, 在左组合后灯左侧车身上
- A1 — 连接线, 在发动机线束内
- Q16 — 接地连接线, 在车身线束内

组合仪表控制单元、车速里程表、车速表传感器、油压报警灯、油压开关、冷却液温度报警灯、电控节气门故障信号灯



- F1 — 油压开关, 在机油滤清器上方
- G8 — 车速里程表, 在组合仪表内
- G22 — 车速表传感器, 在发动机舱内左侧传动法兰上
- J285 — 组合仪表控制单元, 在仪表板左侧
- K3 — 油压报警灯, 在组合仪表控制单元内
- K28 — 冷却液温度报警灯, 在组合仪表控制单元内
- K132 — 电控节气门故障信号灯
- T1aL — 1 针插头, 黑色, 油压开关插头
- T3ap — 3 针插头, 黑色, 车速表传感器插头
- T10a — 10 针插头, 棕色, 在继电器 - 保险丝支架顶部 (J 号位)
- T10t — 10 针插头, 橙色, 在继电器 - 保险丝支架顶部 (K 号位)
- T14 — 14 针插头, 黑色, 在空调进风罩右侧
- T32 — 32 针插头, 蓝色, 组合仪表控制单元插头
- Ⓣ — 自身接地

## 组合仪表控制单元、充电不足警告灯、排气警示灯

- G5 — 转速表，在组合仪表控制单元内
- J285 — 组合仪表控制单元，在仪表板左侧
- K2 — 充电不足警告灯，在组合仪表控制单元内
- K83 — 排气警示灯
- T32 — 32 针插头，蓝色，组合仪表控制单元插头

