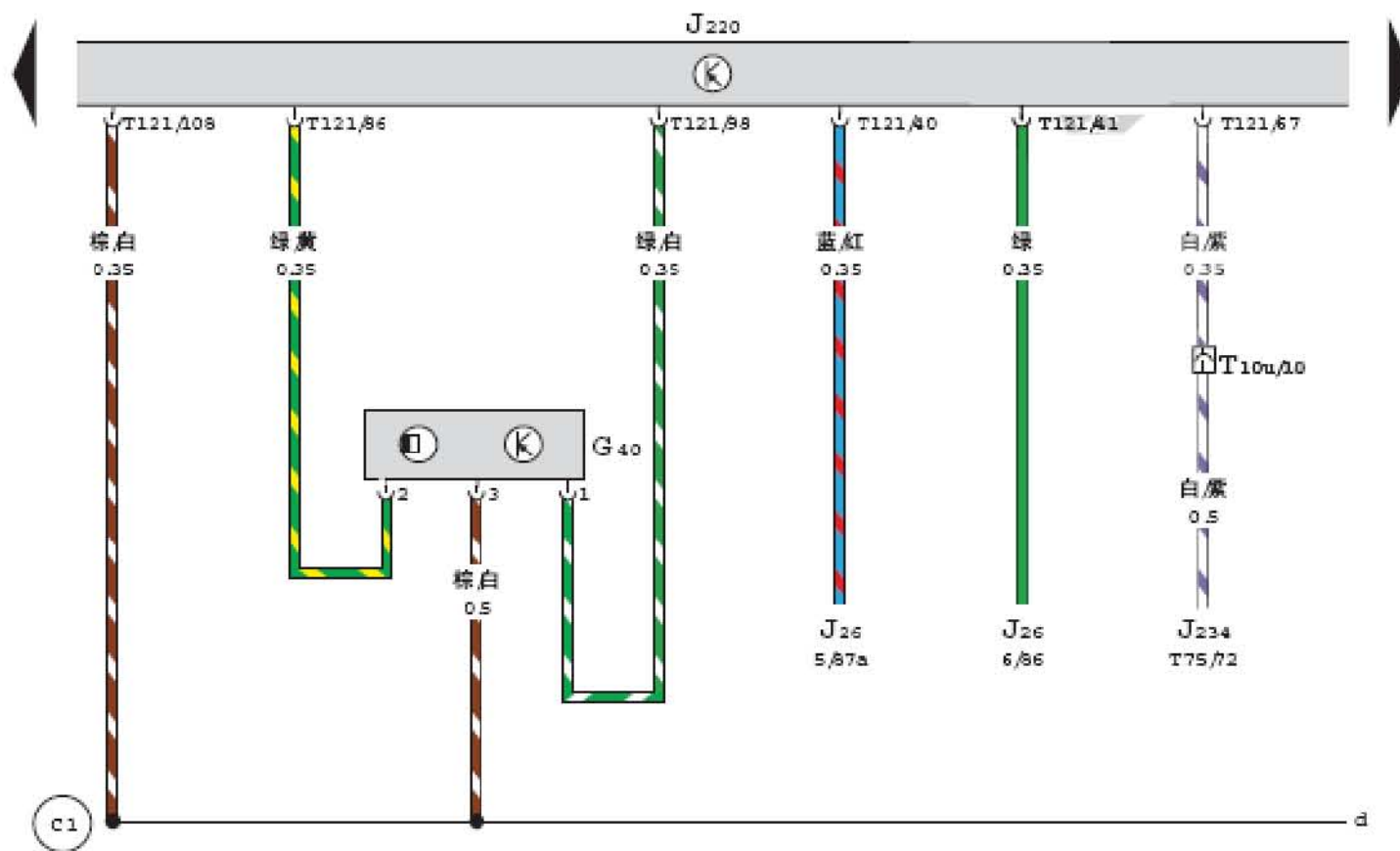


发动机控制单元、霍尔传感器



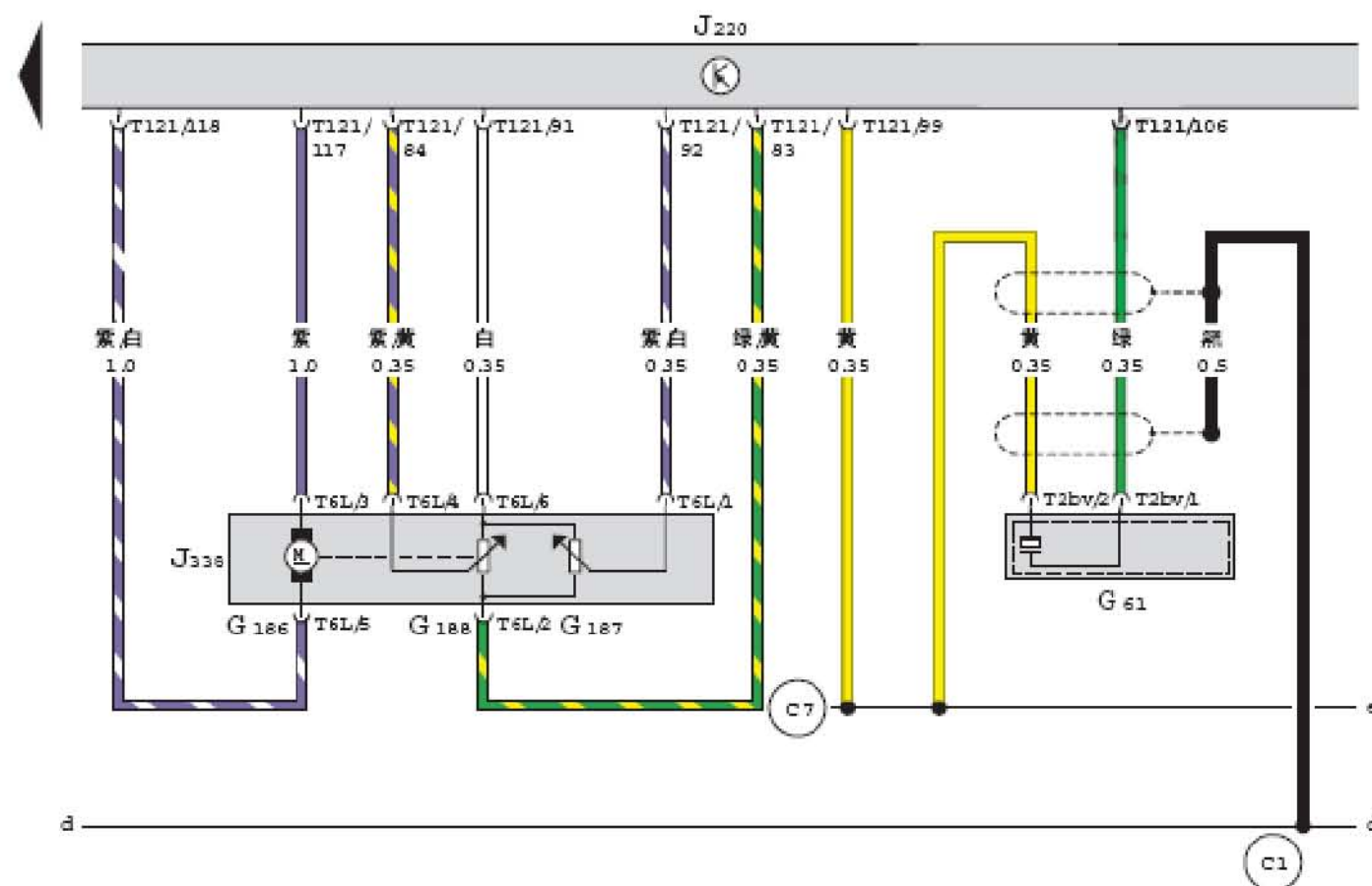
- J26 — 压缩机切断继电器，在发动机舱继电器 - 保险丝盒内 RL2 号位 (147B 继电器)
- J220 — Motronic 发动机控制单元，在空调进风罩右侧
- G40 — 霍尔传感器
- T75 — 75 针插头，黄色，在安全气囊控制单元上
- T121 — 121 针插头，黑色，在发动机控制单元上
- (c1) — 接地连接线 (传感器接地)，在发动机右线束内

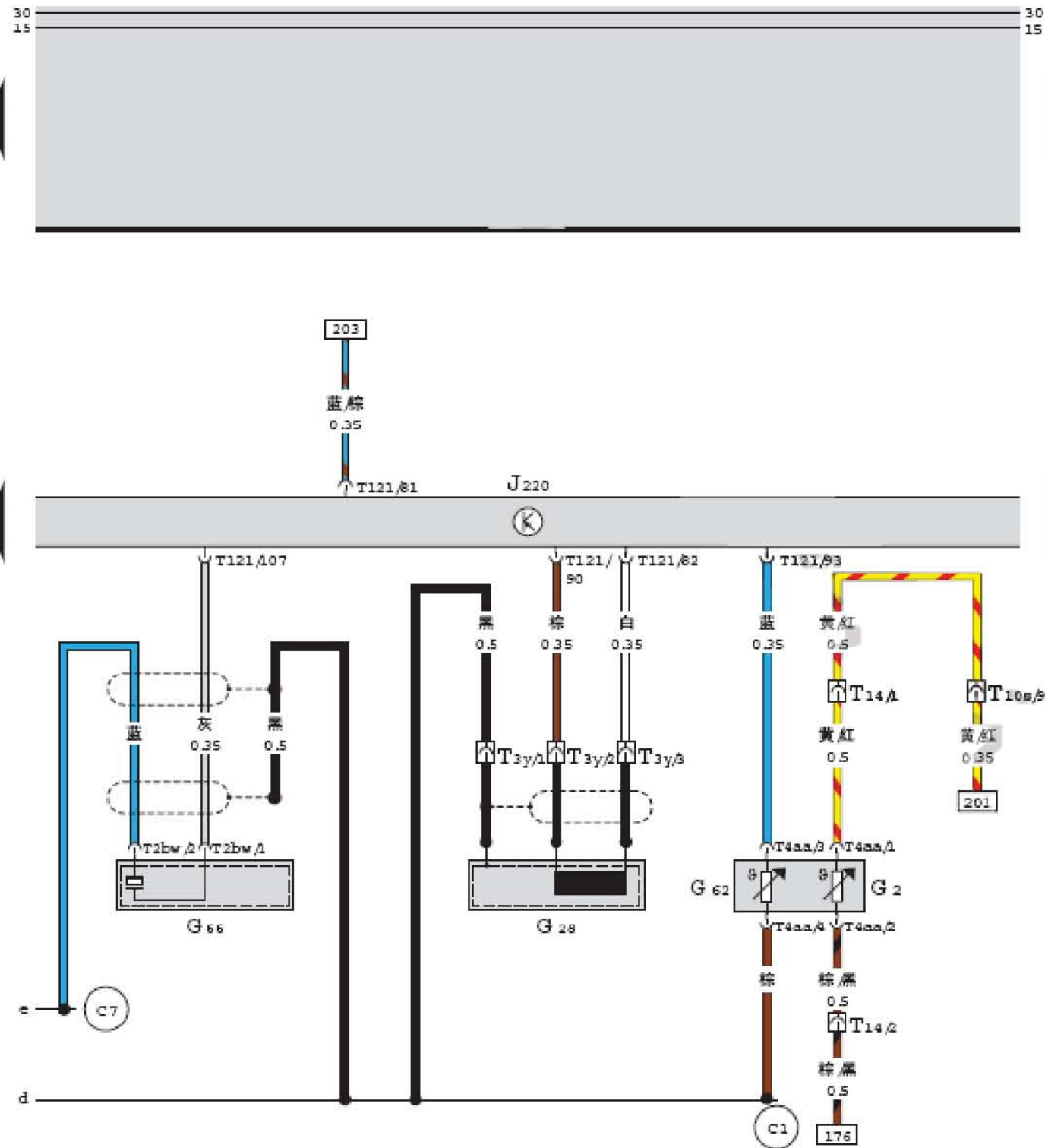


发动机控制单元、节气门控制部件、1、2缸爆震传感器



- G 61 — 1、2缸爆震传感器，在发动机曲轴箱左侧中间上面
- G 186 — 节气门定位电机
- G 187 — 节气门角度传感器 1
- G 188 — 节气门角度传感器 2
- J220 — Motronic发动机控制单元，在空调进风罩右侧
- J338 — 节气门控制部件
- T2bv — 2针插头，黑色，在1、2缸爆震传感器上
- T6L — 6针插头，黑色，在节气门上
- T121 — 121针插头，黑色，在发动机控制单元上
- (c1) — 接地连接线(传感器接地)，在发动机右线束内
- (c7) — 连接线，在发动机右线束内

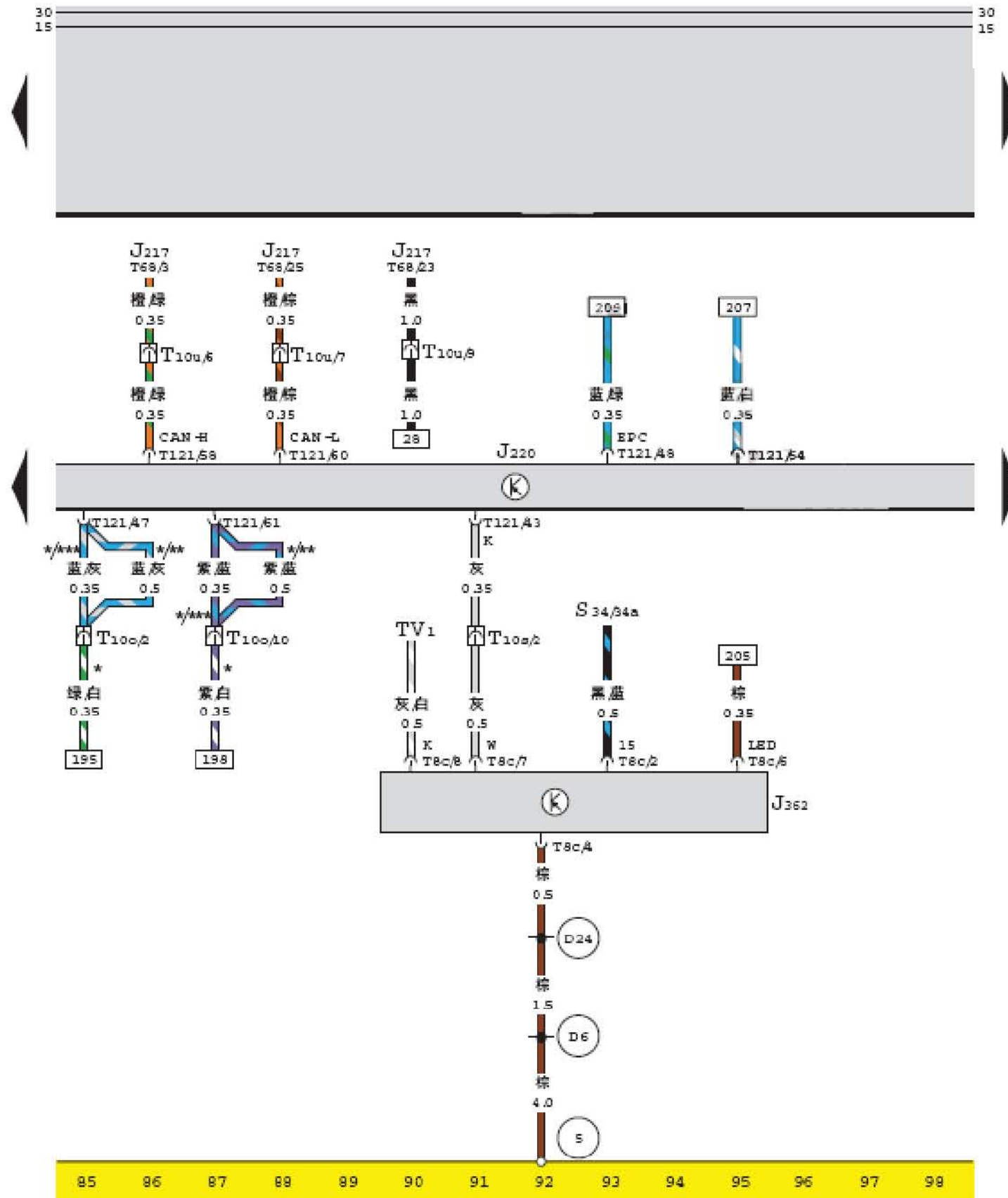




发动机控制单元、3、4缸爆震传感器、冷却温度传感器、水温表传感器、发动机转速传感器

- G2 — 水温表传感器，在发动机气缸盖后面
- G28 — 发动机转速传感器，在发动机曲轴箱左侧后下方
- G62 — 冷却温度传感器，在发动机气缸盖后面
- G66 — 3、4缸爆震传感器，在发动机曲轴箱左侧后上方
- J220 — Motronic 发动机控制单元，在空调进风罩右侧
- T2bw — 2针插头，黑色，在3、4缸爆震传感器上
- T3y — 3针插头，灰色，在机油滤清器支架后面
- T4aa — 4针插头，黑色，在冷却液传感器和水温表传感器上
- T10s — 10针插头，棕色，在继电器-保险丝支架顶面上 (J号位)
- T14 — 14针插头，黑色，在空调进风罩右侧
- T121 — 121针插头，黑色，在发动机控制单元上
- (C1) — 接地连接线 (传感器接地)，在发动机右线束内
- (C7) — 连接线，在发动机右线束内

发动机控制单元、防盗控制单元



- J217 — 自动变速箱控制单元
 J220 — Motronic 发动机控制单元, 在空调进风罩右侧
 J234 — 安全气囊控制单元
 J362 — 防盗控制单元, 在继电器 - 保险丝支架上方
 S34 — 保险丝 34, 10A, 在继电器 - 保险丝支架上
 T8c — 8 针插头, 黑色, 在防盗控制单元上
 T10c — 10 针插头, 灰色, 在继电器 - 保险丝支架顶面上 (F 号位)
 T10s — 10 针插头, 棕色, 在继电器 - 保险丝支架顶面上 (J 号位)
 T10u — 10 针插头, 蓝色, 在继电器 - 保险丝支架顶面上 (L 号位)
 TV1 — 诊断线插座, 在继电器 - 保险丝支架上 (a~h 号位)
 T68 — 68 针插头, 黑色, 在自动变速箱控制单元上
 T121 — 121 针插头, 黑色, 在发动机控制单元上
 (D6) — 接地连接线, 在仪表板线束内
 (D24) — 接地连接线, 在仪表板线束内
 (S) — 接地点, 在左 A 柱上
 * — 用于配有 OBD 系统的轿车
 ** — 自 LSVTN 133682170001 起
 *** — 至 LSVTN 133682170001 止