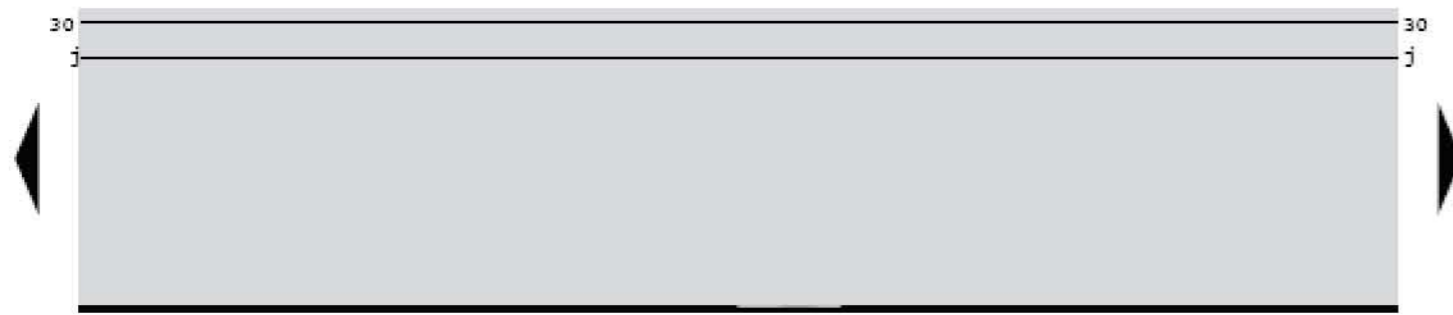


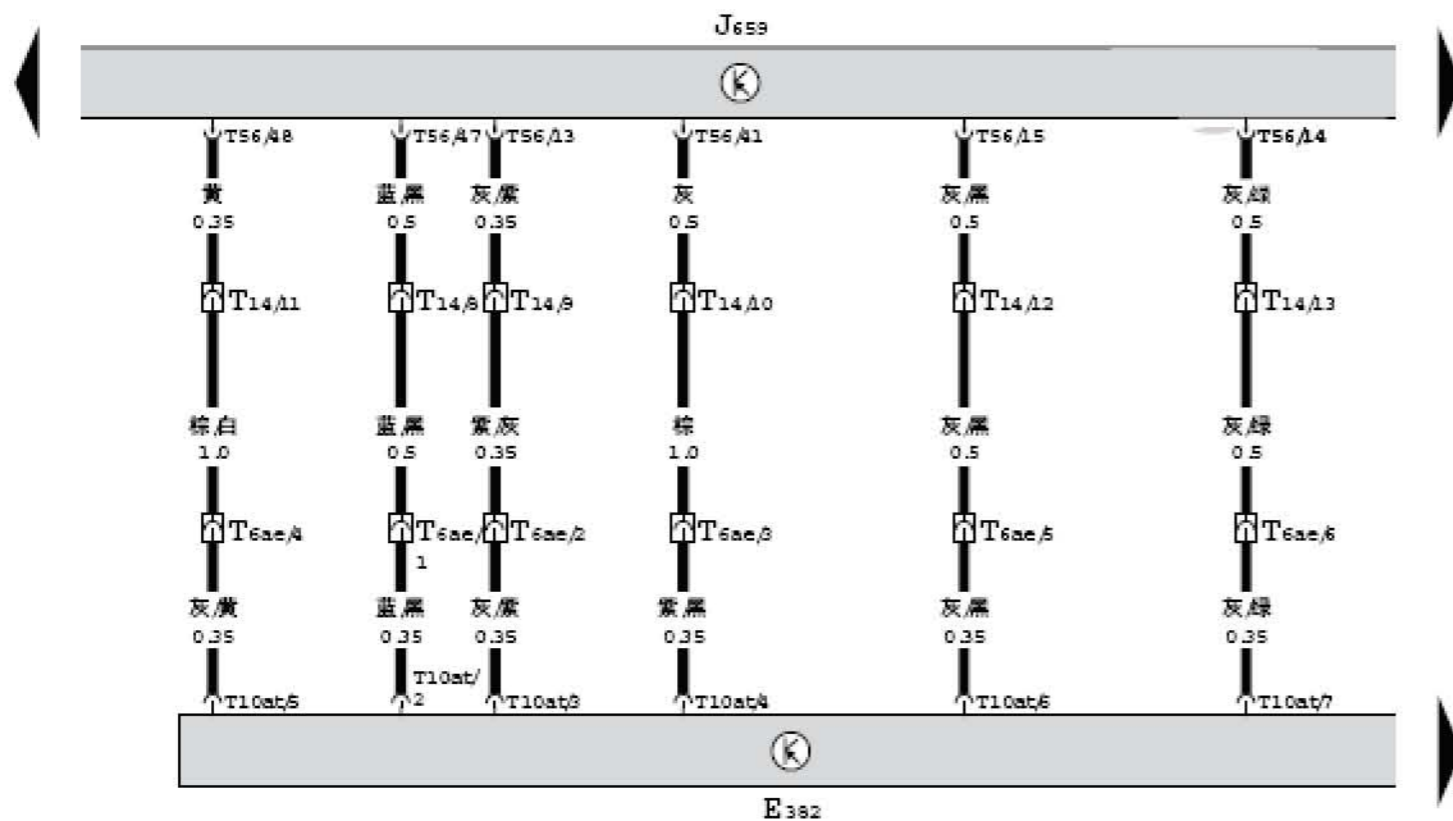
气体运行模式控制单元、燃油泵断路继电器、天然气运行模式继电器盒、气瓶电磁阀

- J333 — 燃油泵断路继电器，在继电器 - 保险丝支架上 8/2 号位 (404 继电器)
 - J659 — 气体运行模式控制单元，在排水槽左侧
 - J664 — 天然气运行模式继电器盒，在继电器 - 保险丝支架上 8/1 号位 (404 继电器)
 - S26 — 保险丝 26, 15 安培, CNG 系统继电器保险丝, 在继电器 - 保险丝支架上
 - T2eh — 2 针插头, 黑色, 气瓶电磁阀插头
 - T10L — 10 针插头, 紫色, 在继电器 - 保险丝支架顶部 (C 号位)
 - T10n — 10 针插头, 黄色, 在继电器 - 保险丝支架顶部 (E 号位)
 - T10as — 10 针插头, 浅绿色, 在仪表板左侧下方继电器保险丝支架上 P 号位
 - T14a — 14 针插头, 在排水槽左侧
 - T56 — 56 针插头, 黑色, CNG 控制单元插头
 - (C23) — 连接线, 在发动机右线束内
- 气瓶电磁阀



气体运行模式控制单元、运行模式转换开关
(汽油或气体运行模式)

- E382 — 运行模式转换开关 (汽油或气体运行模式), 在仪表板中间
- J659 — 气体运行模式控制单元, 在排水槽左侧
- T6ae — 6 针插头, 粉色, 在仪表板左侧下方继电器保险丝支架上 0 号位
- T10at — 10 针插头, 运行模式转换开关插头
- T14 — 14 针插头, 黑色, 在空调进风罩右侧
- T56 — 56 针插头, 黑色, CNG 控制单元插头

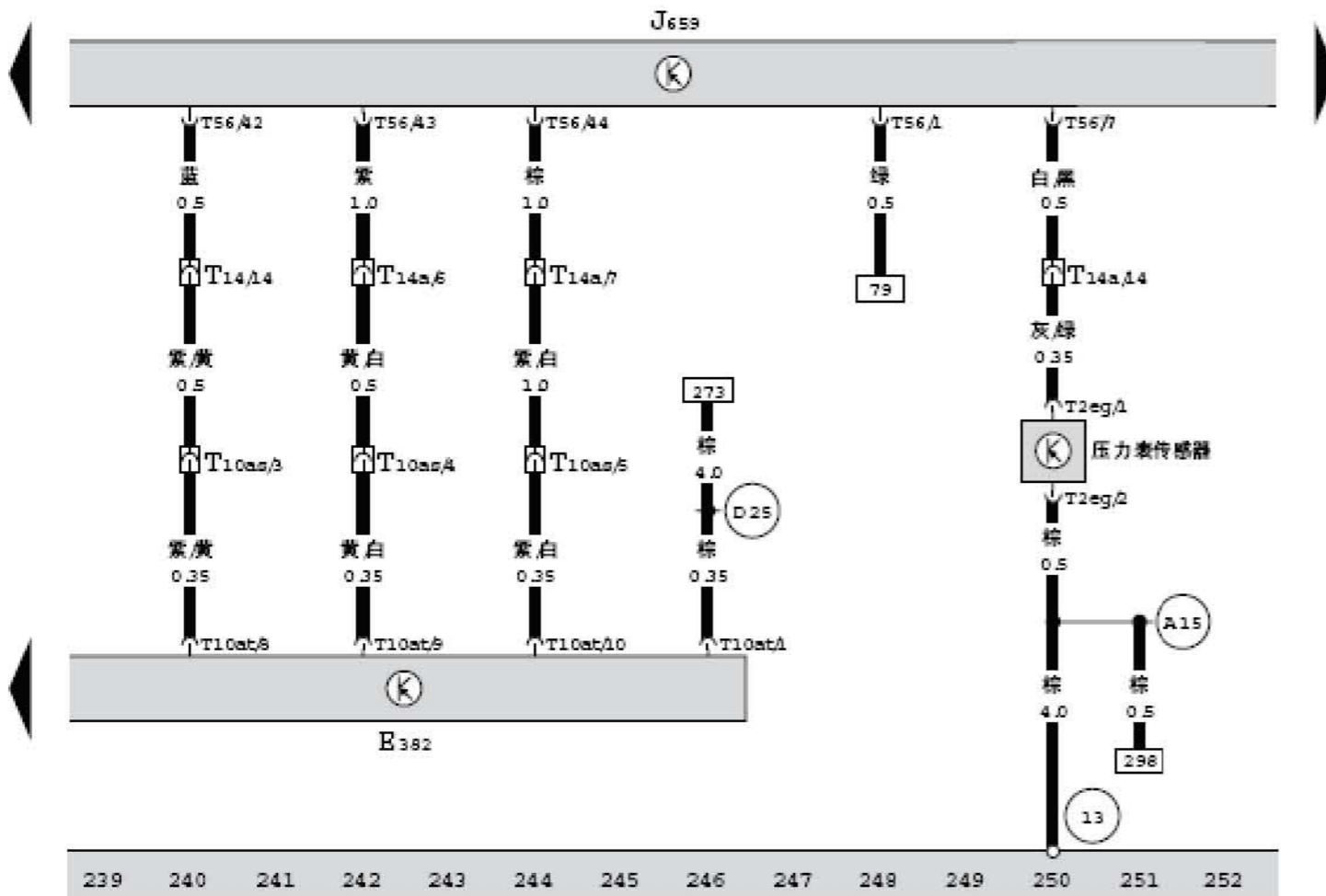


225 226 227 228 229 230 231 232 233 234 235 236 237 238



气体运行模式控制单元、运行模式转换开关
(汽油或气体运行模式)、压力表传感器

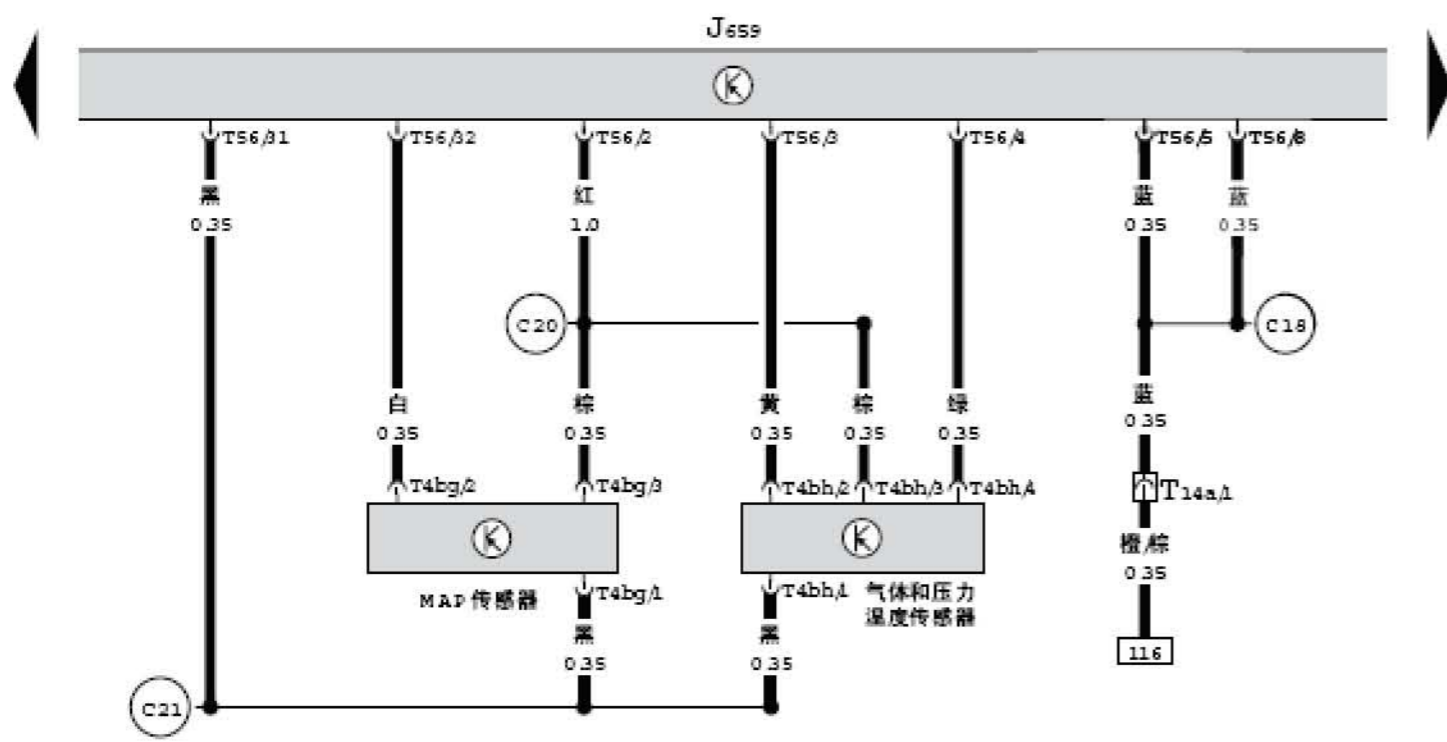
- E382 — 运行模式转换开关 (汽油或气体运行模式), 在仪表板中间
 - J659 — 气体运行模式控制单元, 在排水槽左侧
 - T2eg — 2 针插头, 黑色, 在发动机舱右侧减震支柱固定架旁
 - T10as — 10 针插头, 浅绿色, 在仪表板左侧下方继电器保险丝支架上 P 号位
 - T10at — 10 针插头, 运行模式转换开关插头
 - T14 — 14 针插头, 黑色, 在空调进风罩右侧
 - T14a — 14 针插头, 在排水槽左侧
 - T56 — 56 针插头, 黑色, CNG 控制单元插头
 - 13 — 接地点, 在右大灯后方, 右侧纵梁上面
 - A15 — 接地连接线, 在发动机线束内
 - D25 — 接地连接线, 在仪表板线束内
- 压力表传感器





气体运行模式控制单元、气体和压力温度传感器、MAP 传感器

- G 164 — MAP 传感器
- G 401 — 气体燃料分配板条传感器
- J659 — 气体运行模式控制单元，在排水槽左侧
- T4bg — 4 针插头，黑色，MAP 传感器插头，在发动机右后侧
- T4bh — 4 针插头，气体燃料分配板条传感器插头
- T14a — 14 针插头，在排水槽左侧
- T56 — 56 针插头，黑色，CNG 控制单元插头
- (C18) — 连接线，在发动机右线束内
- (C20) — 连接线，在发动机右线束内
- (C21) — 连接线，在发动机右线束内



气体和压力温度传感器
MAP 传感器