

5.5 巡航控制操作

起用

- 1). 如果车辆处于正确的行使配置，按压SET 方向盘开关，起用巡航控制。车辆处于正确的行驶配置，当：
 - A). 非制动状态
 - B). 起用离合器（仅手动变速器）
 - C). 以路面速度22-125 mph（35-200 km/h）行使
 - D). 牵引控制不起作用（若有该功能）
- 2). ECM 在存储器中保存当前车辆速度作为设定速度，调节来自喷油器的燃油输出，并将车辆保持在设定速度，且改变巡航控制CAN 总线激活信息。
- 3). 收到SET 信号时：
 - A). 组合仪表上巡航控制警示灯点亮，表示起用巡航控制
 - B). TCM（仅自动变速器）采用巡航控制模式，使用对节气门开度变化敏感性较弱的换档控制，避免不必要的换档。通过较小的性能损失，改善操作性能。

加速

- 1). 使用巡航控制时，车辆可以使用SET 开关或节气门踏板进行加速。
- 2). 瞬时按压（短于0.5 秒）SET 开关，以1 mph（1.6 km/h）提高设置速度，车辆加速到新的设置速度；按压SET开关，并保持住将使车辆加速，直到释放开关，在这一点，提高的车辆速度采用为新的设置速度。
- 3). 如果使用节气门踏板加速车辆，巡航控制继续，只要释放节气门踏板，恢复设置速度，或者，如果在释放节气门踏板之前，按压SET 开关，提高的车辆速度采用为新的设置速度。

延缓/ 恢复

通过使用RES 方向盘开关，巡航控制可以手动进行延缓或恢复（以先前的设置速度）。如果激活系统所需的一项条件不存在，如应用制动，系统自动延缓巡航控制。如果车辆速度提高超过设置速度10 mph（16 km/h）超过30 秒，如下坡行驶或使用节气门踏板越位巡航控制时，巡航控制同样自动延缓。

延缓

- 1). 按压RES 开关时，ECM 恢复正常供油控制，通过CAN总线输出巡航控制故障信息。
- 2). 当巡航控制延缓时：
 - A). 来自喷油器的燃油输送减少到发动机怠速范围
 - B). ECM 将设置速度保存在存储器中
 - C). 巡航控制警报灯熄灭
 - D). TCM（仅适用于自动换档）返回到先前操作模式

恢复

巡航控制延缓或按压RES 开关时，ECM 输出RESUME（恢复）信息。如果向ECM 提供的输入显示车辆处于正确的行驶配置，ECM 以先前的设置速度激活巡航控制，改变CAN 总线巡航控制激活信息。

取消

通过按压主开关或循环点火，取消巡航控制。巡航控制取消时，设置速度从ECM 存储器中删除。当巡航控制取消时：

- A). 来自喷油器的燃油输送减少到发动机怠速范围
- B). 巡航控制警报灯熄灭
- C). TCM （仅适用于自动换档）返回到先前操作模式

诊断插座

诊断插座通过客室保险丝盒保险丝37接收蓄电池电压供应。电压还通过发动机舱保险丝盒熔线5 发送。诊断插座自与车身连接的头盖接头，接收接地通路。

LAUNCH