

1.11 基本配置电路图

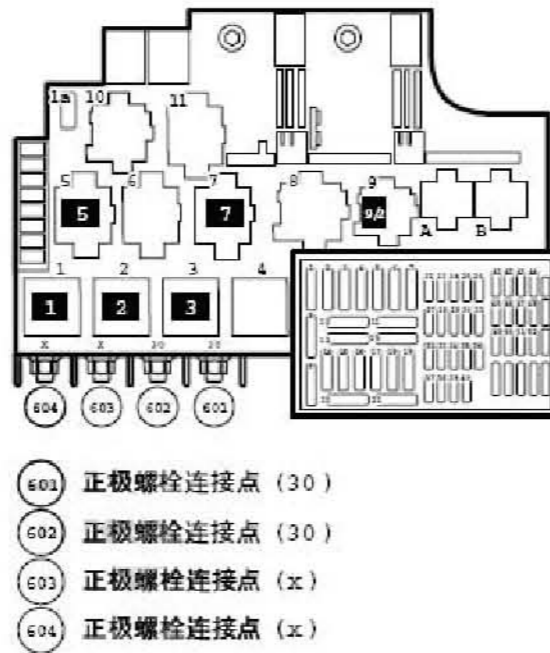
基本配置电路图

自 LSVTN133682170001 起

说明

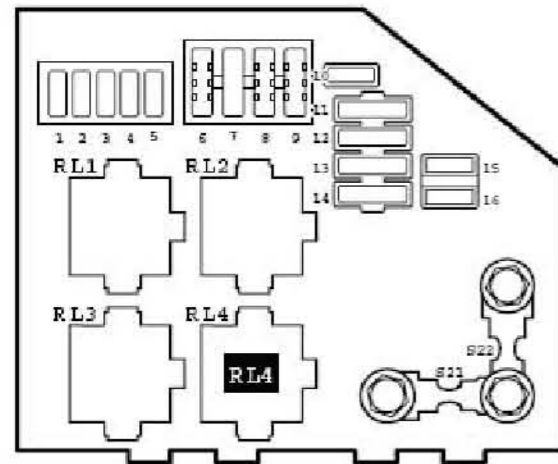
信息

- ◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配
 - ◆ 多脚插头连接
 - ◆ 控制单元和继电器
 - ◆ 接地点
- => 注意在一览中的安装位置!



仪表板左侧继电器 - 保险丝支架

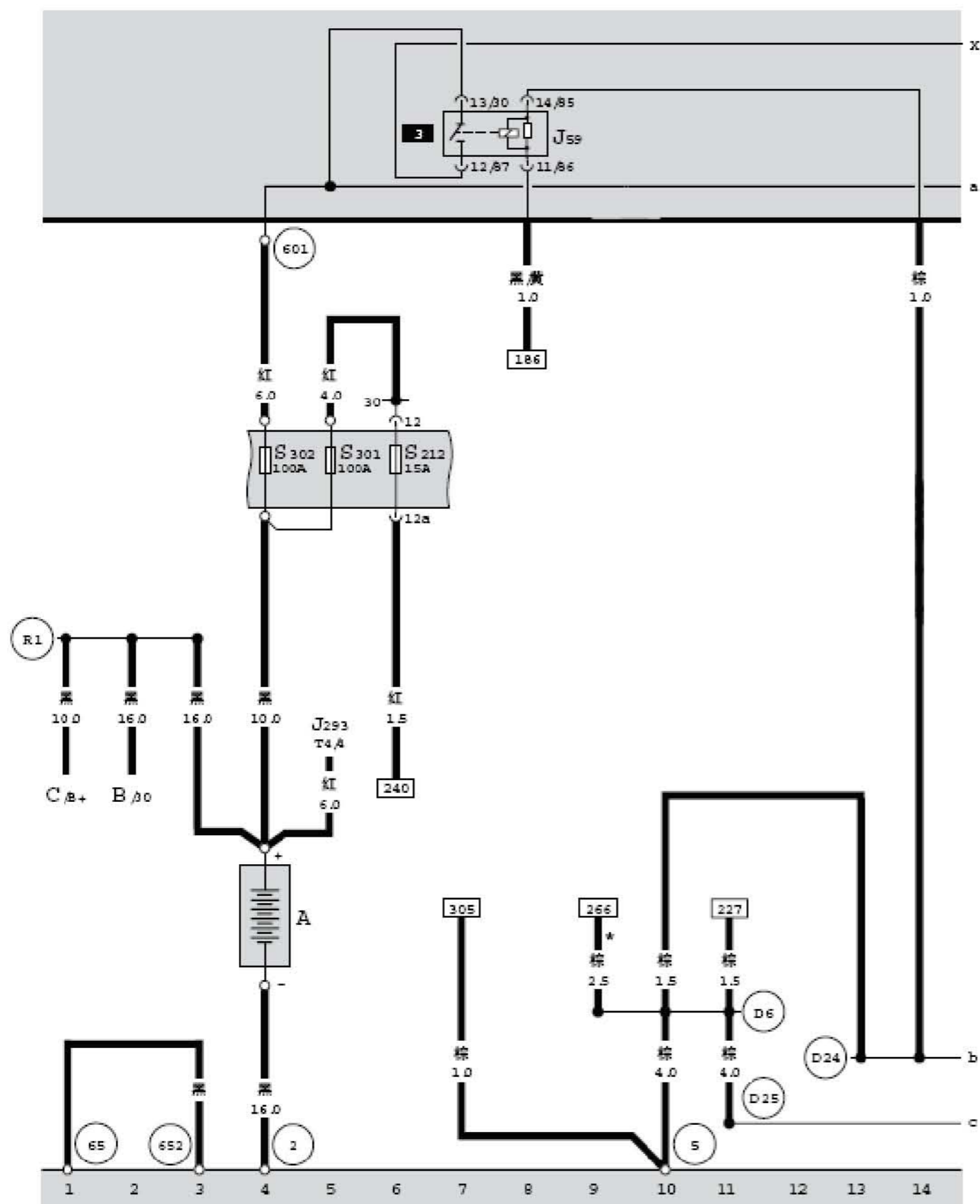
- 1** 转向灯继电器 - J2 (21 继电器)
- 2** 刮水器继电器 - J31 (19 继电器)
- 3** X 触点卸载继电器 - J59 (18 继电器)
- 5** 起动马达闭锁器和倒车灯继电器 - J226 (175 继电器)
- 7** 新鲜空气鼓风机继电器 - J13 (13 继电器) (用于手动空调的轿车)
- 7** 空调器继电器 - J32 (53 继电器) (用于自动空调的轿车)
- 9/2** 后盖开启继电器 - J804 (404 继电器)
- 1** S1 - 保险丝 1, 15 安培
- 5** S5 - 保险丝 5, 30 安培
- 6** S6 - 保险丝 6, 15 安培
- 8** S8 - 保险丝 8, 10 安培
- 9** S9 - 保险丝 9, 10 安培
- 10** S10 - 保险丝 10, 10 安培
- 11** S11 - 保险丝 11, 10 安培
- 12** S12 - 保险丝 12, 10 安培
- 13** S13 - 保险丝 13, 10 安培
- 14** S14 - 保险丝 14, 10 安培
- 15** S15 - 保险丝 15, 20 安培
- 16** S16 - 保险丝 16, 20 安培
- 17** S17 - 保险丝 17, 15 安培
- 20** S20 - 保险丝 20, 10 安培
- 21** S21 - 保险丝 21, 15 安培
- 23** S23 - 保险丝 23, 10 安培
- 27** S27 - 保险丝 27, 15 安培
- 28** S28 - 保险丝 28, 15 安培
- 34** S34 - 保险丝 34, 10 安培



发动机舱继电器 - 保险丝盒

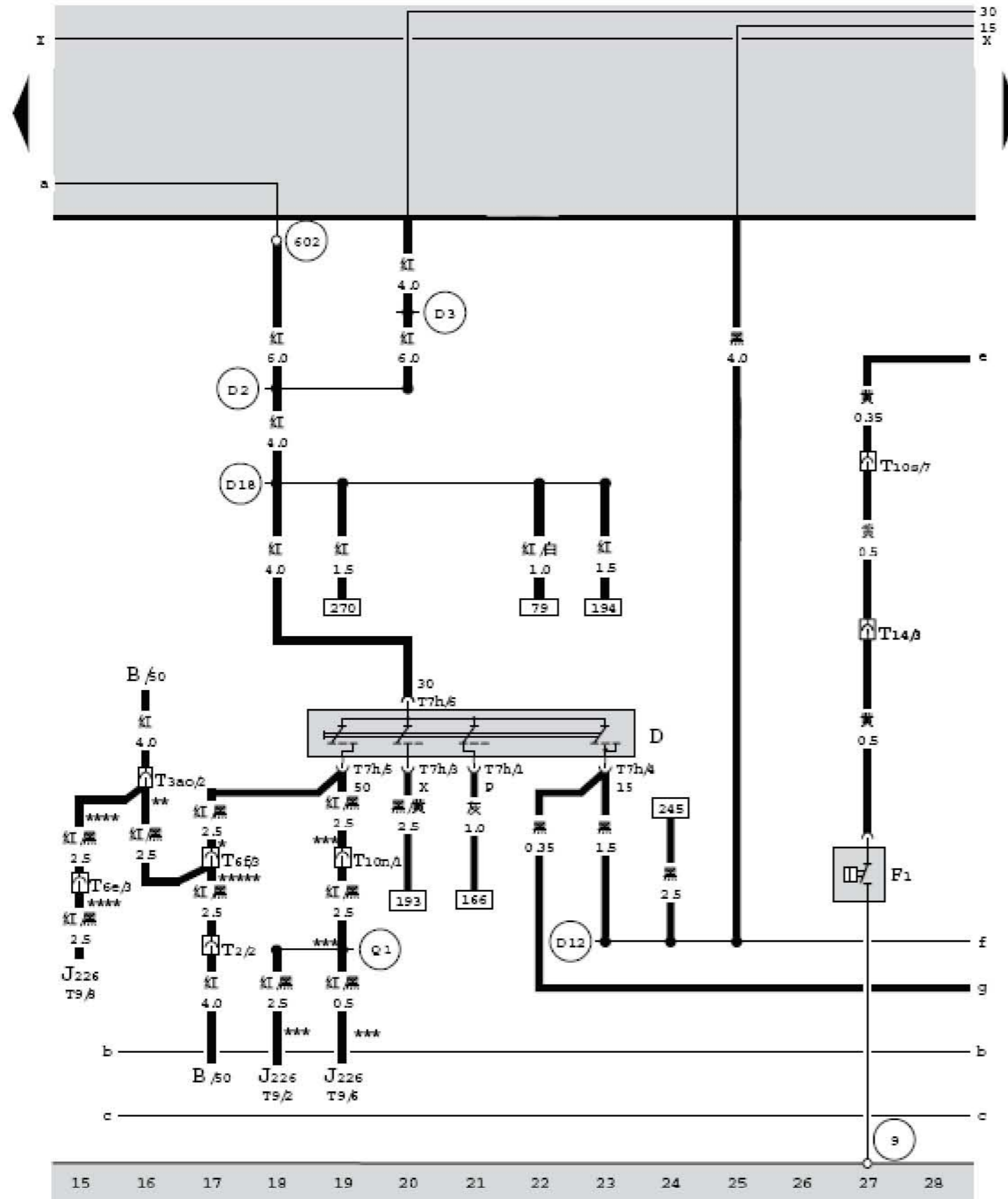
- RL4** 喇叭继电器 - J4 (53 继电器)
- 2** S202 - 保险丝 202, 5 安培
- 4** S204 - 保险丝 204, 5 安培
- 5** S205 - 保险丝 205, 10 安培
- 12** S212 - 保险丝 212, 15 安培
- S21** S301 - 保险丝 301, 100 安培
- S22** S302 - 保险丝 302, 100 安培

蓄电池、X 触点卸载继电器

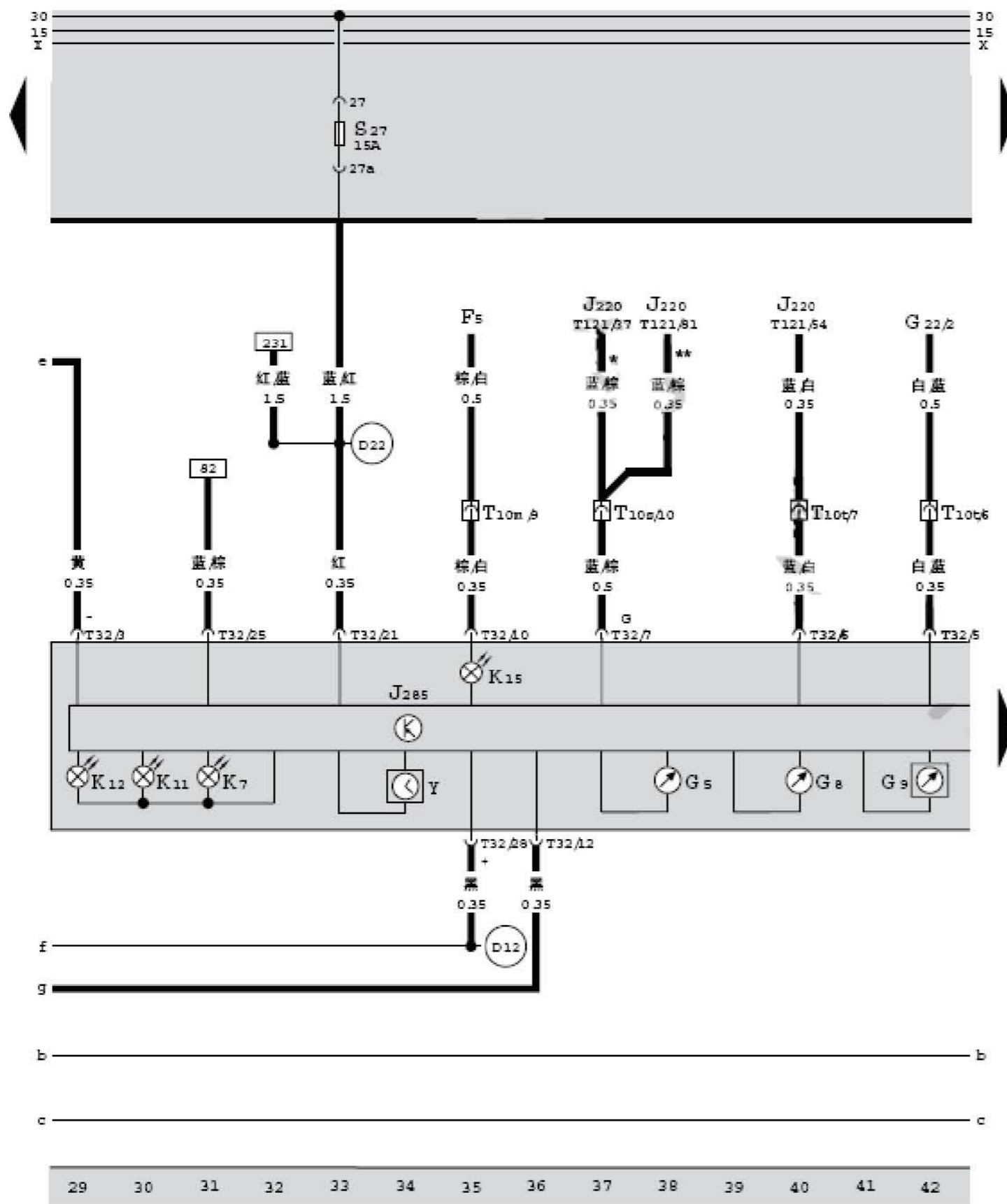


- A — 蓄电池，在发动机舱内左侧
- B — 起动机，在发动机舱内左侧
- C — 发电机，在发动机中间上方
- J59 — X 触点卸载继电器，在继电器 - 保险丝支架上 3 号位 (18 继电器)
- J293 — 散热风扇控制器，在发动机舱左侧
- S212 — 保险丝 212，15 安培，双音喇叭、喇叭继电器保险丝，在发动机舱继电器 - 保险丝盒内 (12 号位)
- S301 — 保险丝 301，100 安培，保险丝 208、保险丝 209、保险丝 210、保险丝 211、保险丝 212、保险丝 213、保险丝 214 的 30 号总线保险丝，在发动机舱继电器 - 保险丝盒内 (S21 号位)
- S302 — 保险丝 302，100 安培，X 触点卸载继电器、燃油泵继电器、仪表板左侧下方继电器板上的 30 号总线保险丝，在发动机舱继电器 - 保险丝盒内 (S22 号位)
- T4 — 4 针插头，黑色，散热风扇控制器插头
- 2 — 接地点，在蓄电池支架上
- 5 — 接地点，在左 A 柱上
- 65 — 接地点，在左纵梁下方中部
- 601 — 正极螺栓连接点 (30)，在继电器 - 保险丝支架上
- 652 — 接地点，变速箱接地 / 发动机接地，在变速箱左侧固定螺栓上
- D6 — 接地连接线，在仪表板线束内
- D24 — 接地连接线，在仪表板线束内
- D25 — 接地连接线，在仪表板线束内
- R1 — 正极连接线 (30)，在发电机线束内
- * — 用于配有手动空调的轿车

点火开关、油压开关



- B — 起动机，在发动机舱内左侧
D — 点火开关，在转向柱上部右侧
F1 — 油压开关（1.8巴），在机油滤清器上方
J226 — 起动马达闭锁器和倒车灯继电器，在继电器-保险丝支架上5号位（175继电器）
T2 — 2针插头，黑色，发动机舱中间支架插头
T3ao — 3针插头，黑色，在发动机舱隔板中间
T6e — 6针插头，白色，在继电器-保险丝支架顶部（H号位）
T6f — 6针插头，黑色，在继电器-保险丝支架顶部（P号位）
T7h — 7针插头，黑色，点火开关插头
T9 — 9针插头，黑色，起动马达闭锁器和倒车灯继电器插头
T10n — 10针插头，黄色，在继电器-保险丝支架顶部（E号位）
T10s — 10针插头，棕色，在继电器-保险丝支架顶部（I号位）
T14 — 14针插头，黑色，在空调进风罩右侧
- Ⓣ — 自身接地
Ⓢ02 — 正极螺栓连接点（30），在继电器-保险丝支架上
Ⓢ2 — 正极连接线（30），在仪表板线束内
Ⓢ3 — 正极连接线（30），在仪表板线束内
Ⓢ12 — 正极连接线（15），在仪表板线束内
Ⓢ18 — 正极连接线（30），在仪表板线束内
ⓈQ1 — 正极连接线（50），在车身线束内
- * — 用于配有手动变速器的轿车
** — 用于配有发动机标识字母BTL和手动变速器的轿车
*** — 用于配有自动变速器的轿车
**** — 用于配有发动机标识字母BTL和自动变速器的轿车
***** — 用于配有发动机标识字母BKT、BKU和手动变速器的轿车



组合仪表控制单元、转速表、车速里程表、数字计程表、油压报警灯、行李箱开门警告灯、手制动指示及制动液液位警告灯、数字钟

- F5 — 行李箱照明灯接触开关, 在行李箱盖中间上方
- G5 — 转速表, 在组合仪表内
- G8 — 车速里程表, 在组合仪表内
- G9 — 数字计程表, 在组合仪表内
- G22 — 车速表传感器, 在发动机舱内左侧传动法兰上
- J220 — Motronic 发动机控制单元, 在空调进风罩右侧
- J285 — 组合仪表控制单元, 在仪表板左侧
- K7 — 手制动指示及制动液液位警告灯, 在组合仪表内
- K11 — 油压低压报警灯, 在组合仪表内
- K12 — 油压高压报警灯, 在组合仪表内
- K15 — 行李箱开门警告灯, 在组合仪表内
- S27 — 保险丝 27, 15 安培, 收音机、数字钟、行李箱照明灯保险丝, 在继电器 - 保险丝支架上
- T10m — 10 针插头, 黑色, 在继电器 - 保险丝支架顶部 (D 号位)
- T10a — 10 针插头, 棕色, 在继电器 - 保险丝支架顶部 (J 号位)
- T10t — 10 针插头, 橙色, 在继电器 - 保险丝支架顶部 (K 号位)
- T32 — 32 针插头, 蓝色, 组合仪表控制单元插头
- T121 — 121 针插头, 黑色, 发动机控制单元插头
- Y — 数字钟, 在组合仪表内
- D12 — 正极连接线 (15), 在仪表线束内
- D22 — 正极连接线 (30a), 在仪表板线束内
- * — 用于配有 LPG 发动机标识字母 BKU 的轿车
- ** — 用于配有发动机标识字母 BKT、BTL 的轿车