

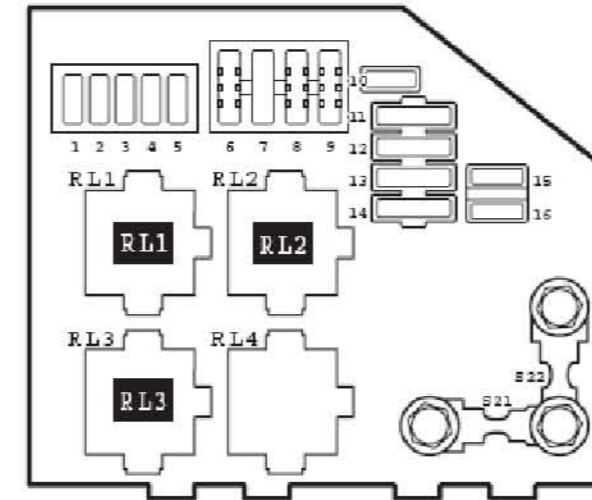
## 1.7 1.8L 发动机电路图

1.8L - Motronic / 74 kw, 发动机标识字母 BKT 电路图

说明

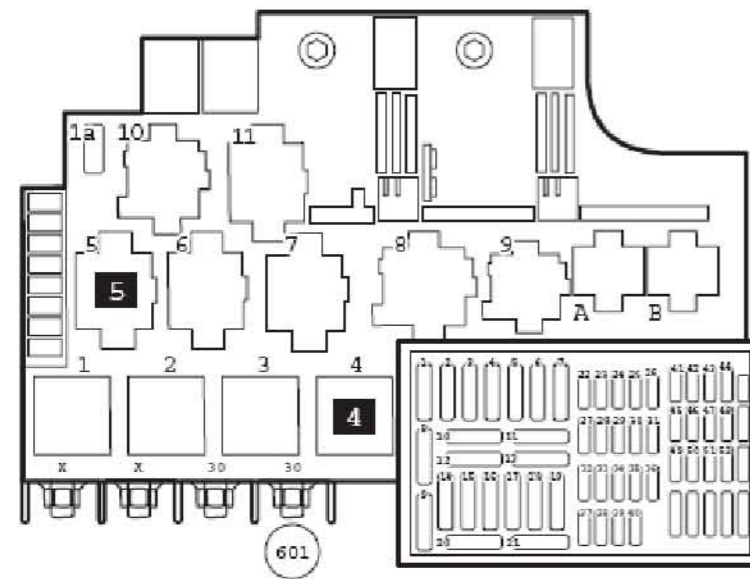
信息

- ◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配
  - ◆ 多脚插头连接
  - ◆ 控制单元和继电器
  - ◆ 接地点
- => 注意在一览图中的安装位置!



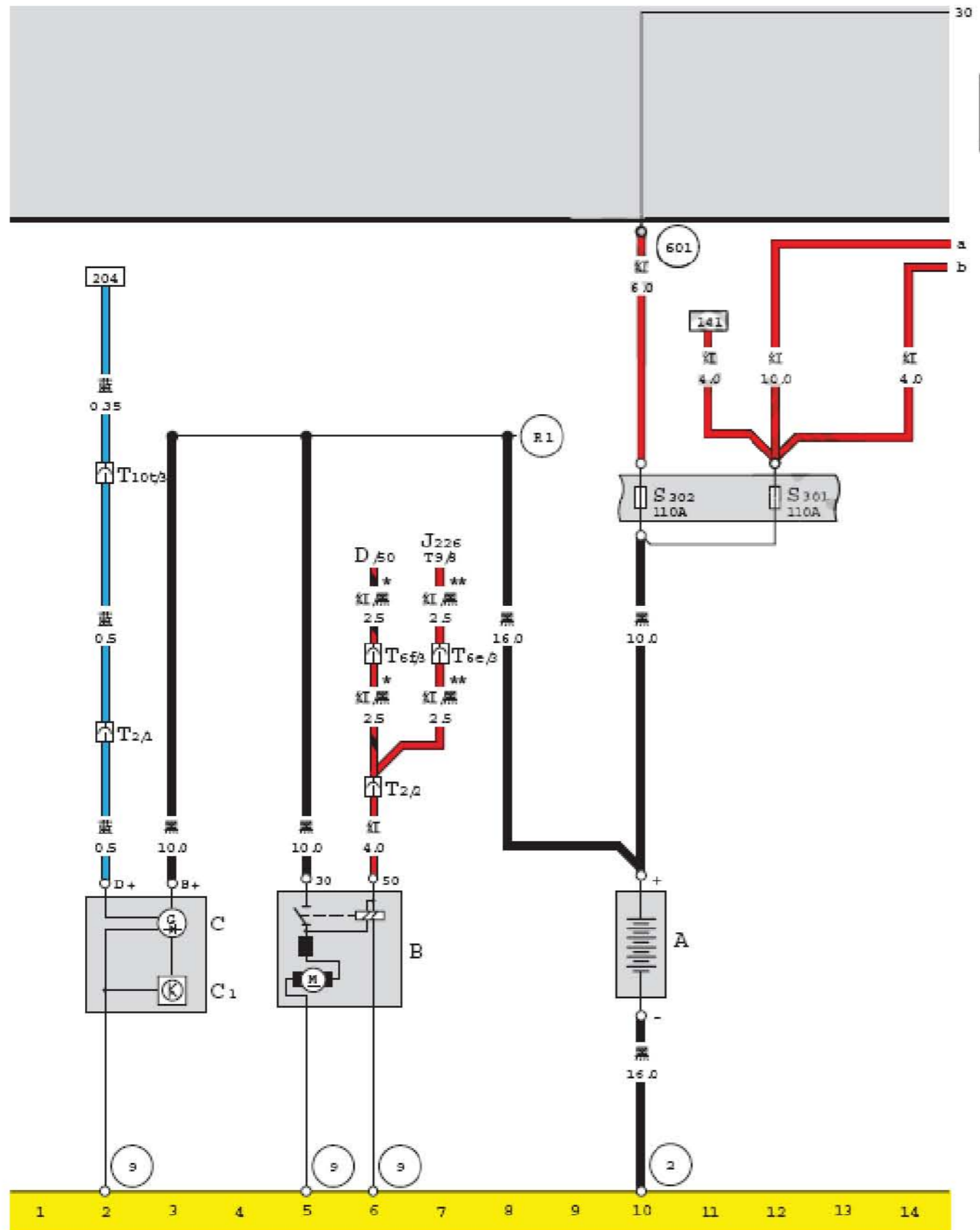
发动机舱继电器 - 保险丝盒

- RL1** Motronic 供电继电器 - J271 (109 继电器)
- RL2** 压缩机切断继电器 - J26 (147B 继电器)
- RL3** 二次空气泵继电器 - J299 (53 继电器)
- 1** S201 - 保险丝 1, 5 安培
- 2** S202 - 保险丝 2, 5 安培
- 3** S203 - 保险丝 3, 10 安培
- 6** S206 - 保险丝 6, 15 安培
- 7** S207 - 保险丝 7, 10 安培
- 8** S208 - 保险丝 8, 25 安培
- 9** S209 - 保险丝 9, 45 安培
- 10** S210 - 保险丝 10, 5 安培
- S21** S301 - 保险丝 301, 110 安培
- S22** S302 - 保险丝 302, 110 安培



仪表板左侧继电器 - 保险丝支架

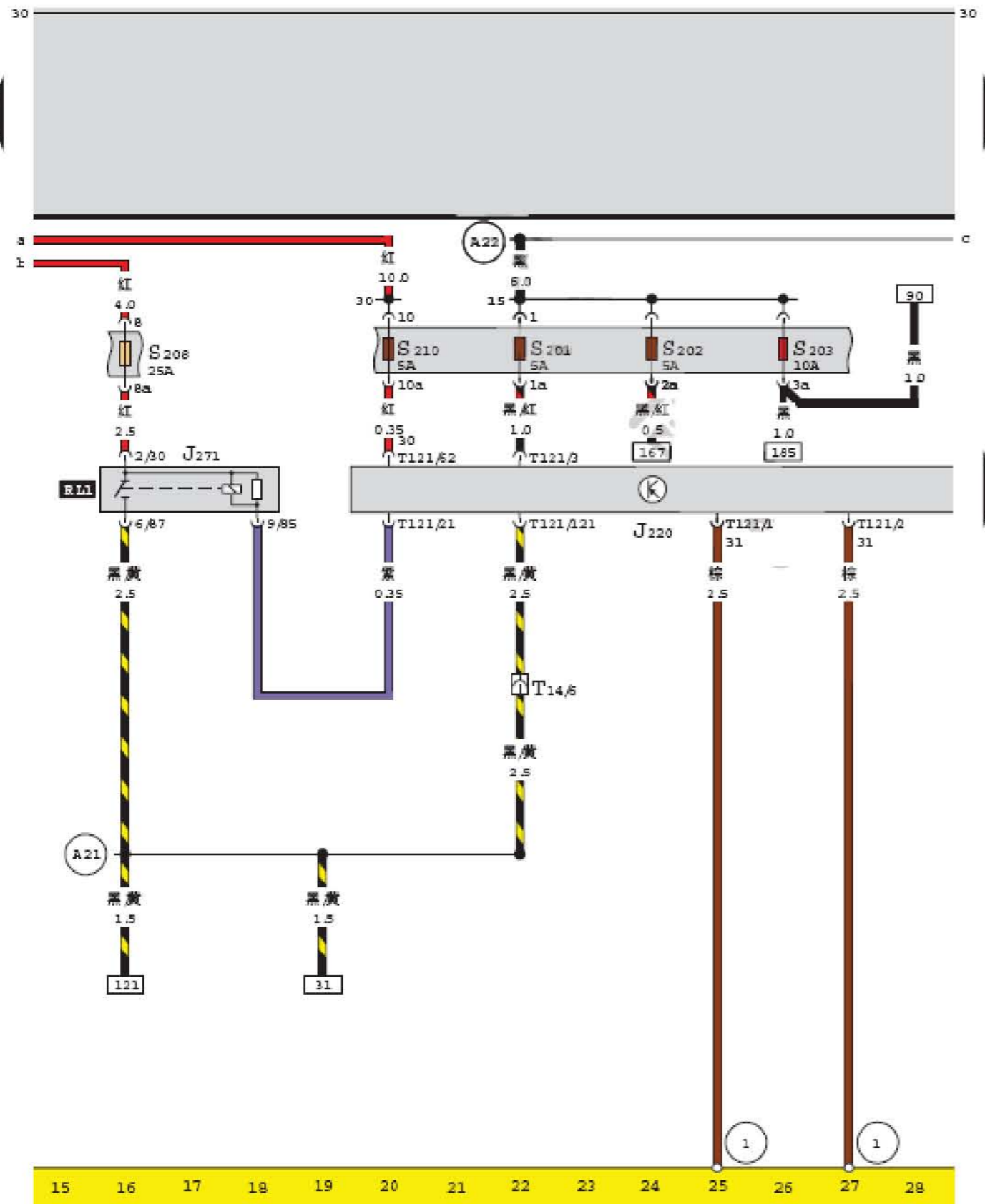
- 4** 燃油泵继电器 - J17 (167 继电器)
- 5** 起动机马达闭锁器和倒车灯继电器 - J226 (175 继电器)
- 23** S23 - 保险丝 23, 10 安培
- 34** S34 - 保险丝 34, 10 安培
- 41** S41 - 保险丝 41, 10 安培
- 42** S42 - 保险丝 42, 10 安培
- 601** 正极螺栓连接点 (30)



## 蓄电池、起动机、交流发电机

- A — 蓄电池
- B — 起动机
- C — 交流发电机
- C1 — 调压器
- D — 点火开关
- J226 — 起动马达闭锁器和倒车灯继电器，在继电器 - 保险丝支架上 5 号位 (175 继电器)
- S301 — 保险丝 301, 110A, 在发动机舱继电器 - 保险丝盒内 (S21 号位)
- S302 — 保险丝 302, 110A, 在发动机舱继电器 - 保险丝盒内 (S22 号位)
- T2 — 2 针插头, 黑色, 在发动机舱中间支架上
- T6e — 6 针插头, 白色, 在继电器 - 保险丝支架顶面上 (H 号位)
- T6f — 6 针插头, 黑色, 在继电器 - 保险丝支架顶面上 (P 号位)
- T9 — 9 针插头, 黑色, 在起动马达闭锁器和倒车灯继电器上
- T10t — 10 针插头, 橙色, 在继电器 - 保险丝支架顶面上 (K 号位)
- R1 — 正极连接线 (30), 在发电机线束内
- 2 — 接地点, 在蓄电池支架上
- 9 — 自身接地
- 601 — 正极螺栓连接点 (30), 在继电器 - 保险丝支架上
- \* — 用于配有手动变速箱的轿车
- \*\* — 用于配有自动变速箱的轿车

## 发动机控制单元、供电继电器



J220 — Motronic 发动机控制单元，在空调进风罩右侧

J271 — Motronic 供电继电器，在发动机舱继电器 - 保险丝盒内 RL1 号位 (109 继电器)

S201 — 保险丝 201, 5A, 在发动机舱继电器 - 保险丝盒内

S202 — 保险丝 202, 5A, 在发动机舱继电器 - 保险丝盒内

S203 — 保险丝 203, 10A, 在发动机舱继电器 - 保险丝盒内

S208 — 保险丝 208, 25A, 在发动机舱继电器 - 保险丝盒内

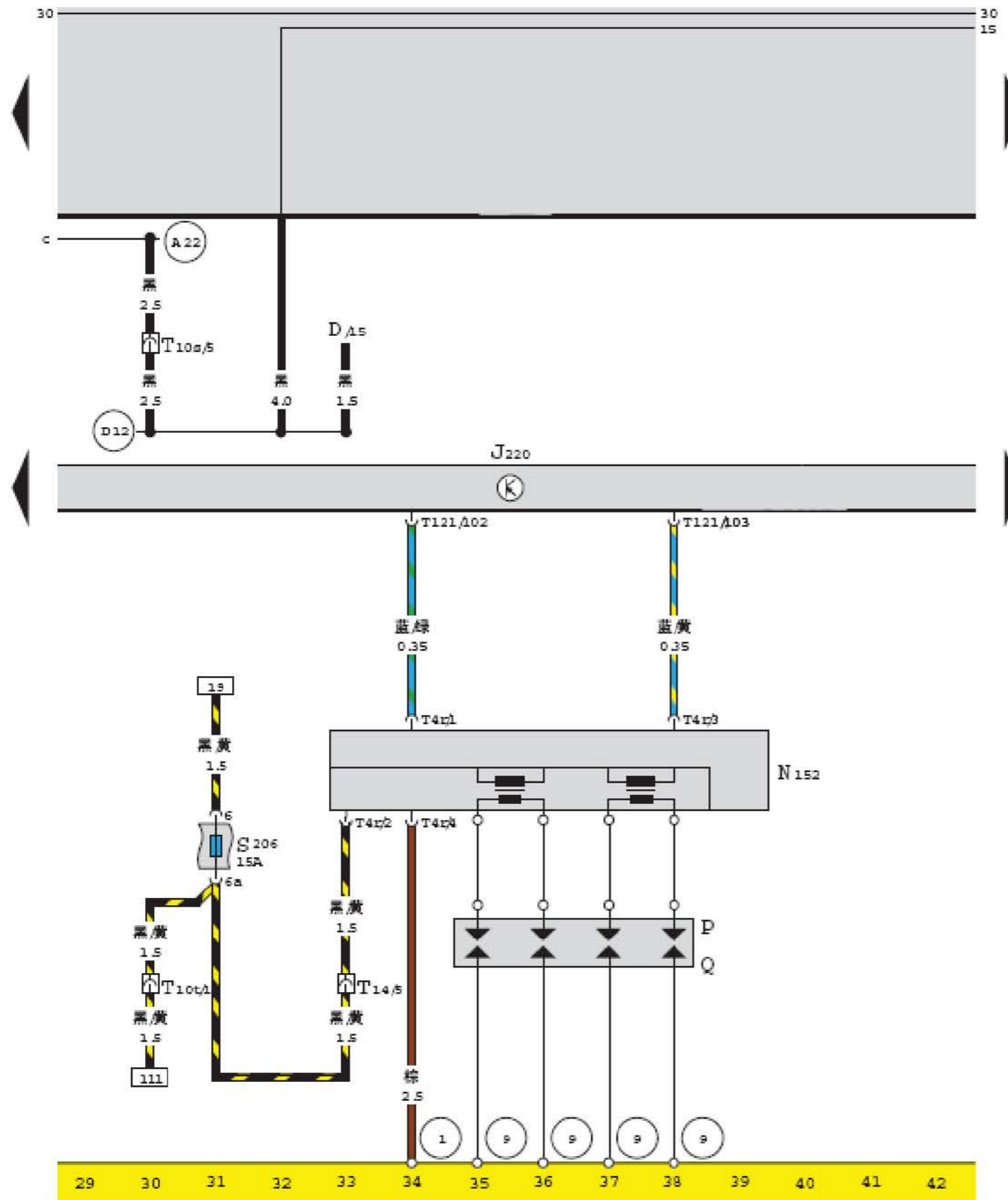
S210 — 保险丝 210, 5A, 在发动机舱继电器 - 保险丝盒内

T121 — 121 针插头，黑色，在发动机控制单元上

A21 — 正极连接线 (30a)，在发动机线束内

A22 — 正极连接线 (15)，在发动机线束内

1 — 接地点，在发动机控制单元旁车身上



### 发动机控制单元、点火线圈、火花塞、火花塞插头

- D — 点火开关
- J220 — Motronic 发动机控制单元，在空调进风罩右侧
- N152 — 点火线圈
- P — 火花塞插头
- Q — 火花塞
- S206 — 保险丝 206, 15A, 在发动机舱继电器 - 保险丝盒内
- T4r — 4 针插头，黑色，在点火线圈上
- T10s — 10 针插头，棕色，在继电器 - 保险丝支架顶面上 (J 号位)
- T10t — 10 针插头，橙色，在继电器 - 保险丝支架顶面上 (K 号位)
- T14 — 14 针插头，黑色，在空调进风罩右侧
- T121 — 121 针插头，黑色，在发动机控制单元上
- (A22) — 正极连接线 (15)，在发动机线束内
- (D12) — 正极连接线 (15)，在仪表板线束内
- (1) — 接地点，在发动机控制单元旁车身上
- (9) — 自身接地