

P1128 MAP传感器信号低于预期故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P1128	MAP传感器信号低于预期

故障码诊断流程:

说明:

- 进行故障处理之前,先记录冻结故障数据以及所有仪表快照数据,再查阅一般故障处理说明。
 - 开始故障处理前,检查空气进气导管是否连接不良或漏气。
- 1) .打开点火开关至ON(II)。
 - 2) .使用汽车故障诊断仪 检查数据表(DATA LIST)中的MAP传感器。
是否低于54.1kPa(406mmHg, 16.0in. Hg)或保持1.61V在5秒以上?
是—进行第7步。
否—进行第3步。
 - 3) .使用汽车故障诊断仪清除DTC 故障。
 - 4) .起动发动机。在无负荷的情况下(位于空档或驻车位置)使发动机转速保持在3,000rpm(min-1)运转,直至散热器风扇工作,然后使其怠速运转。
 - 5) .在以下条件下试驾:
 - 发动机冷却液温度(ECT 传感器1)高于70°C (158°F)
 - 发动机转速1,200—5,400rpm(min-1)
 - 变速箱在D 位置
 - 在节气门半开的情况下,从25—50km/h(16—31mph)加速车速
 - 6) .使用汽车故障诊断仪 监测DTC 菜单中DTC P1128的OBD 状态(OBD STATUS)。屏幕是否显示未通过(FAILED)?
是—进行第7步。
否—如果屏幕显示通过(PASSED),间歇性故障,此时系统正常。检查MAP传感器与PCM 端子间是否连接不良或松动。如果屏幕显示未完成(NOT COMPLETED),进行第4步并重新检查。
 - 7) .关闭点火开关至OFF。

- 8) . 更换MAP传感器。
- 9) . 打开点火开关至ON(II)。
- 10) . 使用汽车故障诊断仪重新设置PCM。
- 11) . 进行PCM 怠速学习程序。
- 12) . 起动发动机。在无负荷的情况下(位于空档或驻车位置)使发动机转速保持在3,000rpm(min-1)运转,直至散热器风扇工作,然后使其怠速运转。
- 13) . 在以下条件下试驾:
 - 发动机冷却液温度(ECT 传感器1)高于70°C (158°F)
 - 发动机转速1,200-5,400rpm(min-1)
 - 变速箱在D 位置
 - 在节气门半开的情况下,从25-50km/h(16-31mph)加速车速
- 14) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC 或临时DTC。
是否显示DTC P1128?
是—检查MAP传感器与PCM端子间是否连接不良或松动,然后进行第1步。
否—进行第15步。
- 15) . 使用汽车故障诊断仪监测DTC菜单中DTC P1128的OBD 状态(OBD STATUS)。
屏幕是否显示通过(PASSED)?
是—故障处理完成。如果在第14步中显示其它DTC 或临时DTC,排除DTC 故障。
否—如果屏幕显示未通过(FAILED),检查MAP 传感器与PCM 端子间是否连接不良或松动,然后进行第1步。如果屏幕显示未完成(NOT COMPLETED),进行第12步。