P0134 AF传感器(传感器1)加热器系统故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P0134	AF传感器(传感器1)加热器系统故障

故障码诊断流程：

说明：

- 进行故障处理之前，先记录冻结故障数据以及所有仪表快摄数据，再查阅一般故障处理说明。
- 如果在此DTC存储之前汽车没有燃油并且发动机停止转动，重新加燃油，然后用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 如果DTC P0135与DTC P0134同时存储，则应首先排除DTC P0135故障，然后重新检查DTC P0134。

1）.打开点火开关至ON(II)。

2）.使用汽车故障诊断仪清除DTC。

3）.起动发动机，在无负荷条件下(位于驻车或空档位置）使其怠速运转直至散热器风扇工作。

4）.使用汽车故障诊断仪检查所有DTC或临时DTC。
是否显示DTC P0134?
是—进行第5步。
否—间歇性故障，此时系统正常。检查A/F传感器(传感器1)、A/F传感器(LAF)继电器与ECM/PCM端子之间是否连接不良或松动。

5）.关闭点火开关至OFF。

6）.更换A/F传感器(传感器1)。

7）.打开点火开关至ON(II)。

8）.使用汽车故障诊断仪重新设置ECM/PCM。

9）.进行ECM/PCM怠速学习程序。

LAUNCH

10）.使用汽车故障诊断仪检查所有DTC或临时DTC。
是否显示为DTC P0134？
是－检查A/F传感器(传感器1)、A/F传感器(LAF)继电器与ECM/PCM端子之间是否连接不良或松动，然后进行第1步。
否－进行第11步。

11）.使用汽车故障诊断仪在DTC菜单中监测DTC P0134的OBD状态(OBD STATUS)。
屏幕是否显示通过(PASSED)？
是－故障处理完成。如果在步骤10中显示其它DTC或临时DTC，排除DTC故障。
否－如果屏幕显示未通过(FAILED)，检查A/F 传感器(传感器1)、A/F传感器(LAF)继电器与ECM/PCM 端子之间是否连接不良或松动，然后进行第1 步。如果屏幕显示未完成(NOT COMPLETED)，则进行第8步。

LAUNCH