

# P1157 AF传感器(传感器1)AFS电路电压高故障解析

## 故障码说明:

DTC	说明
P1157	AF传感器(传感器1)AFS电路电压高

## 故障码诊断流程:

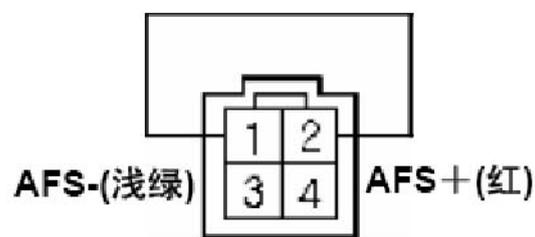
说明:

进行故障处理之前,先记录冻结故障数据以及所有仪表快照数据,再查阅一般故障处理说明。

- 1) .打开点火开关ON(II)。
- 2) .使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 3) .起动发动机,等待1分钟。
- 4) .使用汽车故障诊断仪检查所有DTC 或临时DTC。  
是否显示DTC P1157?  
是—进行第5步。  
否—间歇性故障,此时系统正常。检查A/F传感器(传感器1)与ECM/PCM端子之间是否连接不良或松动。
- 5) .关闭点火开关至OFF。
- 6) .使用汽车故障诊断仪短接SCS线。
- 7) .断开A/F 传感器(传感器1)4芯插头。
- 8) .断开ECM/PCM 插头C(44芯)。
- 9) .使用一根短接线连接A/F 传感器(传感器1)4芯插头1号端子与2号端子。

## A/F 传感器(传感器 1)4 芯插头

短接线



凸头插头端子侧

10) . 检查ECM/PCM 插头C29 端子与C30 端子之间的导通性。

## ECM/PCM 插头 C(44 芯)



凹头插头端子侧

是否导通？

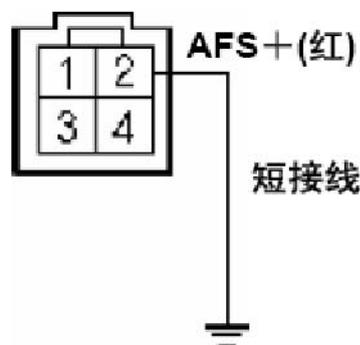
是—进行第14步。

否—进行第11步。

11) . 从A/F 传感器(传感器1)4 芯插头拆下短接线。

12) . 使用一根短接线连接A/F传感器(传感器1)4芯插头2号端子与车身地线。

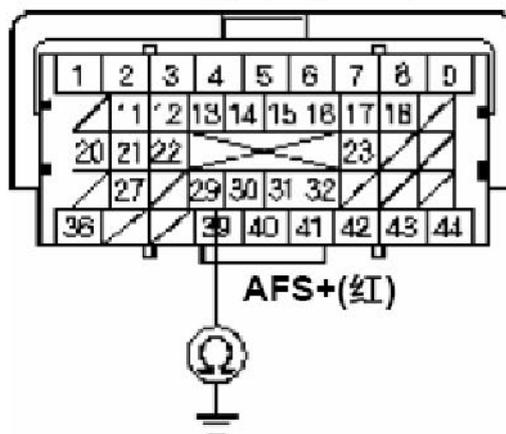
### A/F 传感器(传感器 1)4 芯插头



凸头插头端子侧

13) . 检查ECM/PCM 插头C29 端子与车身地线之间的导通性。

### ECM/PCM 插头 C(44 芯)



凹头插头端子侧

是否导通？

是—排除ECM/PCM(C30)与A/F 传感器(传感器1)之间的导线断路故障，然后进行第15步。

否—排除ECM/PCM(C29)与A/F 传感器(传感器1)之间的导线断路故障，然后进行第15步。

14) . 更换A/F 传感器(传感器1)。

15) . 重新连接所有插头。

16) . 打开点火开关至ON(II)。

17) . 使用汽车故障诊断仪重新设置ECM/PCM。

- 18) . 进行ECM/PCM怠速学习程序。
- 19) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC 或临时DTC。  
是否显示DTC P1157?  
是—检查A/F 传感器(传感器1) 与ECM/PCM 端子之间是否连接不良或松动, 然后进行第1步。如果插头和端子连接良好, 则进行第21步。  
否—进行第20步。
- 20) . 使用汽车故障诊断仪在DTC菜单中监测DTC P1157的OBD 状态(OBD STATUS)。  
屏幕是否显示通过(PASSED)?  
是—完成故障处理。如果步骤19 中显示其它DTC 或临时DTC, 排除DTC 故障。  
否—如果屏幕显示未通过(FAILED), 则检查A/F 传感器(传感器1)与ECM/PCM 端子之间是否连接不良或松动, 然后进行第1步。如果屏幕显示未完成(NOT COMPLETED), 则进行第18步。
- 21) . 如果ECM/PCM不是最新版软件, 则升级ECM/PCM 或使用运行良好的ECM/PCM 替换。
- 22) . 起动发动机。
- 23) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC 或临时DTC。  
是否显示DTC P1157?  
是—如果升级ECM/PCM软件, 则用运行良好的ECM/PCM 替换, 然后进行第22步。如果替换ECM/PCM软件, 进行第1步。  
否—进行第24步。
- 24) . 使用汽车故障诊断仪在DTC菜单中监测DTC P1157的OBD 状态(OBD STATUS)。  
屏幕是否显示通过(PASSED)?  
是—如果已升级ECM/PCM 软件, 故障处理完成。如果替换ECM/PCM软件, 更换原来的ECM/PCM 软件。如果在步骤23 中显示其它DTC 或临时DTC, 排除DTC 故障。  
否—如果屏幕显示未通过(FAILED), 进行第1步。如果升级ECM/PCM 软件, 则用运行良好的ECM/PCM 替换, 然后进行第22步。如果替换ECM/PCM 软件, 进行第1步。如果屏幕显示未完成(NOT COMPLETED), 保持怠速运转直到出现结果。