

P1129 MAP传感器信号高于预期故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P1129	MAP传感器信号高于预期

故障码诊断流程:

说明:

进行故障处理之前,先记录冻结故障数据以及所有仪表快照数据,再查阅一般故障处理说明。

1) .检查以下部件的真空泄漏:

- PCV阀
- PCV软管
- EVAP活性炭罐净化阀
- 节气门体
- 进气歧管
- 制动助力器
- 制动助力器软管

是否有真空泄漏?

是—检修或更换有真空泄漏的部件,然后进行第9步。

否—进行第2步。

2) .起动发动机。在无负荷的情况下(位于空档或驻车位置)使发动机转速保持在3,000rpm(min-1)运转,直至散热器风扇工作,然后使其怠速运转。

3) .使用汽车故障诊断仪 检查数据表(DATA LIST)中的MAP传感器。

是否低于54.1kPa(406mmHg, 16.0 in. Hg)或保持1.61V在5秒以上?

是—进行第7步。

否—进行第4步。

4) .使用汽车故障诊断仪清除DTC。

5) .在下列条件下试驾:

- 发动机冷却液温度(ECT 传感器1)高于70°C (158°F)
- 发动机转速1,200—5,400rpm(min-1)
- 变速箱在D 位置
- 在节气门全关闭至少5秒的情况下,使车速从高于50km/h(31mph)处下减

- 6) .使用汽车故障诊断仪在DTC菜单中监测DTC P1129的OBD 状态(OBD STATUS)。屏幕是否显示未通过(FAILED)?
是—进行第7步
否—如果屏幕显示通过(PASSED), 间歇性故障, 此时系统正常。检查MAP 传感器与PCM 端子间是否连接不良或松动。如果屏幕显示未完成(NOT COMPLETED), 进行第5步并重新检查。
- 7) .关闭点火开关至OFF。
- 8) .更换MAP传感器。
- 9) .打开点火开关至ON(II)。
- 10) .使用汽车故障诊断仪重新设置PCM。
- 11) .进行PCM 怠速学习程序。
- 12) .起动发动机。在无负荷的情况下(位于空档或驻车位置)使发动机转速保持在3,000rpm(min⁻¹)运转, 直至散热器风扇工作, 然后使其怠速运转。
- 13) .在下列条件下试驾:
 - 发动机冷却液温度(ECT 传感器1)高于70°C (158°F)
 - 发动机转速1,200—5,400rpm(min⁻¹)
 - 变速箱在D 位置
 - 在节气门全关闭至少5 秒的情况下, 使车速从高于50km/h(31mph)处下减
- 14) .使用汽车故障诊断仪检查所有DTC 或临时DTC。
是否显示DTC P1129?
是—检查MAP传感器与PCM端子间是否连接不良或松动, 然后进行第1步。
否—进行第15步。
- 15) .使用汽车故障诊断仪在DTC菜单中监测DTC P1129的OBD 状态(OBD STATUS)。屏幕是否显示通过(PASSED)?
是—故障处理完成。如果在第14步中显示其它DTC 或临时DTC, 排除DTC 故障。
否—如果屏幕显示未通过(FAILED), 检查MAP 传感器与PCM 端子间是否连接不良或松动, 然后进行第1 步。如果屏幕显示未完成(NOT COMPLETED), 进行第12步。