

P1683 节气门阀默认位置弹簧性能故障 解析

故障码说明:

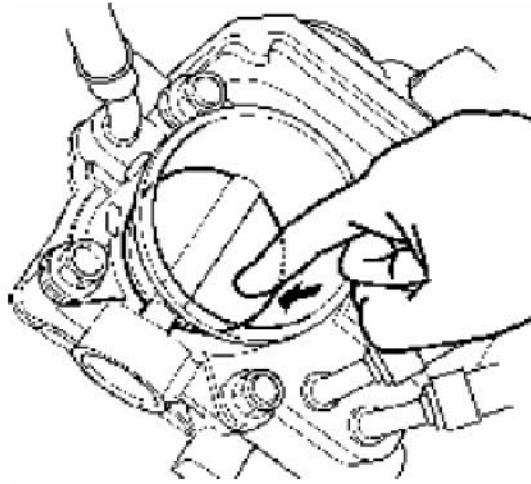
DTC	说明
P1683	节气门阀默认位置弹簧性能故障

故障码诊断流程:

说明:

进行故障处理之前,先记录冻结故障数据以及所有仪表快照数据,再查阅一般故障处理说明。

- 1) .打开点火开关至ON(II)。
- 2) .使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 3) .起动发动机。在无负荷的情况下(位于驻车位置或空档)使发动机转速保持在3,000rpm(min-1),直至散热器风扇工作,然后使其怠速运转。
- 4) .关闭点火开关,并等待10秒钟。
- 5) .打开点火开关至ON(II)。
- 6) .使用汽车故障诊断仪检查所有DTC或临时DTC。
是否显示DTC P1683?
是—进行第7步。
否—间歇性故障,此时系统正常。检查节气门体与ECM/PCM处端子是否连接良好或松动。
- 7) .关闭点火开关。
- 8) .断开进气导管与节气门体的连接。
- 9) .如下图所示,按下关闭的节气门阀。



- 10) . 释放节气门阀。
节气门阀是否复位？
是—擦净节气门体，然后进行第12步。
否—进行第11步。
- 11) . 更换节气门体。
- 12) . 打开点火开关至ON(II)。
- 13) . 使用汽车故障诊断仪重新设置ECM/PCM。
- 14) . 进行ECM/PCM怠速学习程序。
- 15) . 关闭点火开关，并等待10秒钟。
- 16) . 打开点火开关至ON(II)。
- 17) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC或临时DTC。
是否显示DTC P1683？
是—检查节气门体是否清理干净，然后进行第11步。如果节气门体已替换，
则检查节气门体与ECM/PCM处端子是否连接良好或松动，然后进行第1
步。
否—故障处理完成。如果显示其他DTC或临时DTC，则排除DTC故障。