

P2185 ECT传感器2电路电压高故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P2185	ECT传感器2电路电压高

故障码诊断流程:

说明:

进行故障处理之前,先记录冻结故障数据以及所有仪表快照数据,再查阅一般故障处理说明。

- 1) .打开点火开关至ON(II)。
- 2) .使用汽车故障诊断仪检查数据表(DATA LIST)中的ECT传感器2。
是否显示约为-40oC(-40oF)或以下,或4.90V或较高?
是—进行第3步。
否—间歇性故障,此时系统正常。检查ECT传感器2 与ECM/PCM 端子之间是否连接不良或松动。
- 3) .关闭点火开关至OFF。
- 4) .断开ECT传感器2的2芯插头。
- 5) .使用一根短接线,连接ECT传感器2的2芯插头1号端子与2号端子。

ECT 传感器 2 的 2 芯插头



凹头插头导线侧

- 6) .打开点火开关至ON(II)。
- 7) .使用汽车故障诊断仪检查数据表(DATA LIST)中的ECT传感器2(ECT SENSOR

2)。

是否显示约为 -40°C (-40°F) 或以下, 或4.90V或较高?

是—进行第8步。

否—进行第20步。

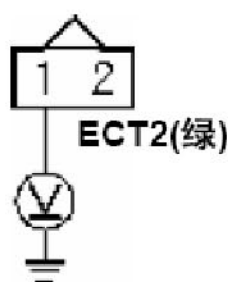
8) . 关闭点火开关至OFF。

9) . 将短接线与ECT传感器2的2芯插头断开。

10) . 打开点火开关至ON(II)。

11) . 测量ECT 传感器2 的2 芯插头1 号端子与车身地线之间的电压。

ECT 传感器 2 的 2 芯插头



凹头插头导线侧

是否大约为5V?

是—进行第12步。

否—进行第16步。

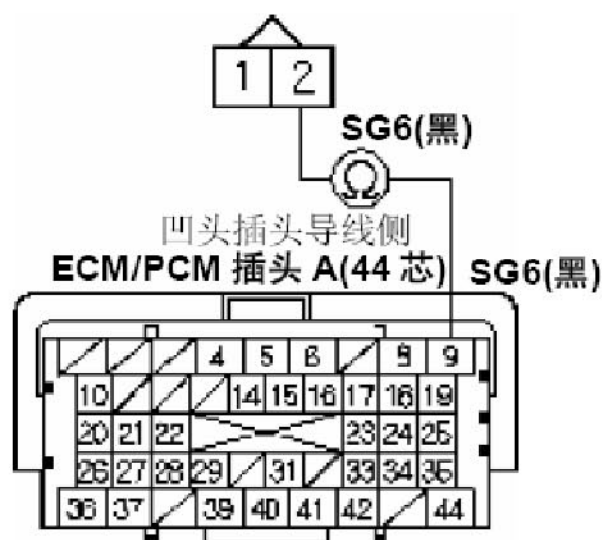
12) . 关闭点火开关至OFF。

13) . 使用汽车故障诊断仪短接SCS线。

14) . 断开ECM/PCM插头A(44芯)。

15) . 检查ECT 传感器2 的2 芯插头2 号端子与ECM/PCM 插头A9端子之间的导通性。

ECT 传感器 2 的 2 芯插头



凹头插头端子侧

是否导通？

是—进行第27步。

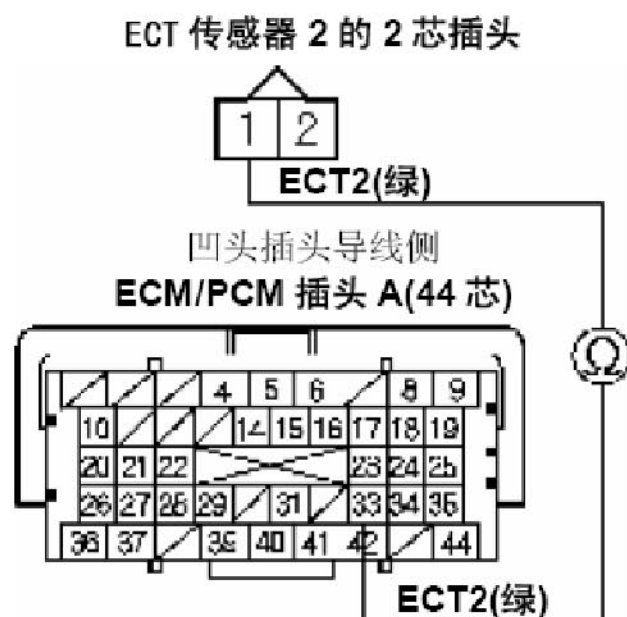
否—排除ECM/PCM(A9)与ECT 传感器2之间导线的断路故障，然后进行第22步。

16) . 关闭点火开关至OFF。

17) . 使用汽车故障诊断仪短接SCS线。

18) . 断开ECM/PCM插头A(44芯)。

19) . 检查ECT传感器2 的2 芯插头1 号端子与ECM/PCM 插头A33端子之间的导通性。



凹头插头端子侧

是否导通？

是—进行第27步。

否—排除ECM/PCM(A33)与ECT传感器2之间导线的断路故障，然后进行第22步。

20) . 关闭点火开关至OFF。

21) . 更换ECT传感器2。

22) . 重新连接所有插头。

23) . 打开点火开关至ON(II)。

24) . 使用汽车故障诊断仪重新设置ECM/PCM。

25) . 进行ECM/PCM怠速学习程序。

26) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC 或临时DTC。

是否显示为DTC P2185？

是—检查ECT传感器2与ECM/PCM端子之间是否连接不良或松动，然后进行第1步。

否—故障处理完成。如果显示其他DTC 或临时DTC，则排除DTC 故障。

27) . 重新连接所有插头。

28) . 如果ECM/PCM不是最新版软件，则升级ECM/PCM，或使用运行良好的ECM/PCM

替换。

29) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC 或临时DTC。

是否显示为DTC P2185?

是—检查ECT 传感器2 与ECM/PCM 端子之间是否连接不良或松动。如果升级ECM/PCM 软件, 则用运行良好的ECM/PCM 替换, 然后重新检查。如果替换ECM/PCM 软件, 则进行第1步。

否—如果ECM/PCM 已升级, 故障处理完成。如果替换ECM/PCM 软件, 则更换原来的ECM/PCM。如果显示其它DTC 或临时DTC, 排除DTC 故障。

LAUNCH