

P0325 爆震传感器电路故障解析

故障码说明:

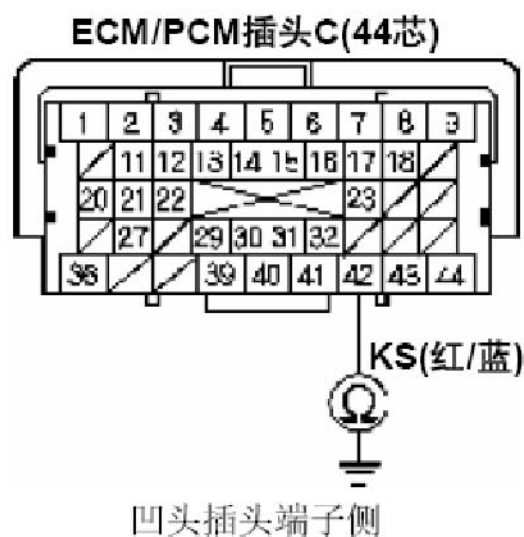
DTC	说明
P0325	爆震传感器电路故障

故障码诊断流程:

说明:

进行故障处理之前,先记录冻结故障数据以及所有仪表快照数据,再查阅一般故障处理说明。

- 1) .打开点火开关至ON(II)。
- 2) .使用汽车故障诊断仪清除故障诊断代码(DTC)。
- 3) .起动发动机。在无负荷的情况下(位于空档或驻车位置)使发动机转速保持在3,000rpm(min-1)运转,直至散热器风扇工作,然后使其怠速运转。
- 4) .使发动机转速保持在3,000-4,000rpm(min-1),至少运转10秒钟。
- 5) .使用汽车故障诊断仪检查所有DTC或临时DTC。
是否显示DTC P0325?
是—进行第6步。
否—间歇性故障,此时系统正常。检查爆震传感器与ECM/PCM端子之间是否连接不良或松动。
- 6) .关闭点火开关至OFF。
- 7) .使用汽车故障诊断仪短接SCS线。
- 8) .断开爆震传感器1芯插头的连接。
- 9) .断开ECM/PCM插头C(44芯)的连接。
- 10) .检查车身地线与ECM/PCM插头端子C42之间的导通性。



是否导通？

是—排除ECM/PCM(C42)与爆震传感器之间导线的短路故障，然后进行第14步。

否—进行第11步。

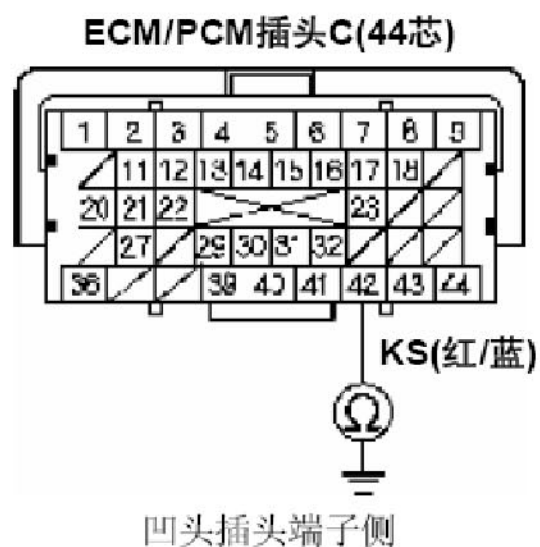
- 11) . 使用一根短接线连接爆震传感器1芯插头端子与车身地线。

爆震传感器1芯插头



凹头插头导线侧

- 12) . 检查车身地线与ECM/PCM插头端子C42之间的导通性。



- 是否导通？
是—进行第13步。
否—排除ECM/PCM(C42)与爆震传感器之间的导线断路故障，然后进行第14步。
- 13) . 更换爆震传感器。
- 14) . 重新连接所有插头。
- 15) . 打开点火开关至ON(II)。
- 16) . 使用汽车故障诊断仪重新设置ECM/PCM。
- 17) . 进行ECM/PCM怠速学习程序。
- 18) . 将发动机转速维持在3,000–4,000rpm(min-1)，至少运转10秒钟。
- 19) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC或临时DTC。
是否显示DTC P0325？
是—进行第21步。
否—进行第20步。
- 20) . 使用汽车故障诊断仪在DTC菜单中监测DTC P0325的OBD状态(OBD STATUS)。屏幕是否显示通过(PASSED)？
是—故障处理完成。如果步骤19中显示其它DTC或临时DTC，则排除DTC故障。
否—如果屏幕显示未通过(FAILED)，则检查爆震传感器与ECM/PCM端子之间是否连接不良或松动，然后进行第1步。如果屏幕显示未完成(NOT COMPLETED)，则进行第17步。
- 21) . 如果ECM/PCM不是最新版软件，则升级ECM/PCM或使用运行良好的ECM/PCM替换。
- 22) . 维持发动机转速在3,000–4,000rpm(min-1)，至少运转10秒钟。
- 23) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC 或临时DTC。
是否显示DTC P0325？
是—检查爆震传感器与ECM/PCM端子之间是否连接不良或松动。如果升级ECM/PCM软件，则用运行良好的ECM/PCM替换，然后进行第22步。如果替换ECM/PCM软件，则进行第1步。
否—进行第24步。
- 24) . 使用汽车故障诊断仪在DTC菜单中监测DTC P0325的OBD状态(OBD STATUS)。屏幕是否显示通过(PASSED)？
是—如果已升级ECM/PCM软件，故障处理完成。如果替换ECM/PCM软件，更

换原来的ECM/PCM软件。如果在步骤24中显示其它DTC或临时DTC, 排除DTC故障。

否—如果屏幕显示未通过(FAILED), 则检查爆震传感器与ECM/PCM端子之间是否连接不良或松动。如果升级ECM/PCM软件, 则用运行良好的ECM/PCM替换, 然后进行第22步。如果替换ECM/PCM软件, 进行第1步。如果屏幕显示未完成(NOT COMPLETED), 则进行第22步。

LAUNCH