

# P2176 节气门促动器控制系统空转位置 不知故障解析

## 故障码说明:

DTC	说明
P2176	节气门促动器控制系统空转位置不知

## 故障码诊断流程:

说明:

- 进行故障处理之前,先记录冻结故障数据以及所有仪表快照数据,再查阅一般故障处理说明。
- 如果DTC P2135与DTC P2176同时存储,则应首先进行DTC P2135故障处理,然后再重新检查DTC P2176。

- 1) .打开点火开关至ON(II)。
- 2) .使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 3) .关闭点火开关。
- 4) .打开点火开关至ON(II),并等待10秒钟。
- 5) .使用汽车故障诊断仪检查所有DTC或临时DTC。  
是否显示DTC P2176?  
是—进行第6步。  
否—间歇性故障,此时系统正常。检查节气门体与ECM/PCM处端子是否连接良好或松动,然后擦净节气门体。
- 6) .关闭点火开关。
- 7) .断开节气门体上的进气导管。
- 8) .打开点火开关至ON(II)。
- 9) .使用汽车故障诊断仪清理DTC。
- 10) .使用汽车故障诊断仪在测试菜单(INSPECTION MENU)中进行ETCS测试。
- 11) .目测检查节气门阀的启闭。

节气门阀是否暂时运行至全闭合位置？

是—进行第12步。

否—进行第13步。

12) . 检查节气门阀上的污泥或积炭。

节气门阀上是否有污泥或积炭？

是—擦净节气门体，然后进行第22步，并重新检查。

否—进行第19步。

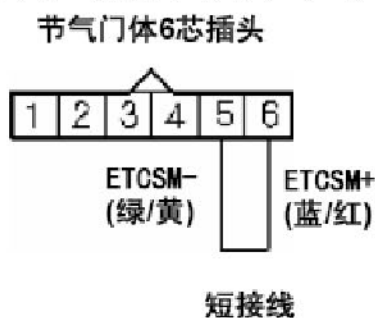
13) . 关闭点火开关。

14) . 断开节气门体6芯插头。

15) . 使用汽车故障诊断仪短接SCS线。

16) . 断开ECM/PCM插头C(44芯)。

17) . 使用短接线连接节气门体6芯插头5号端子与6号端子。



凹头插头导线侧

18) . 检查ECM/PCM插头端子C3与C4之间的导通性。

**ECM/PCM插头C(44芯)**



凹头插头端子侧

是否导通？

是—进行第28步。

否—排除节气门体与ECM/PCM(C3、C4)之间的导线断路故障，然后进行第21步。

19) . 关闭点火开关。

20) . 更换节气门体。

21) . 重新连接所有插头。

22) . 打开点火开关至ON(II)。

23) . 使用汽车故障诊断仪重新设置ECM/PCM。

24) . 进行ECM/PCM怠速学习程序。

25) . 关闭点火开关。

26) . 打开点火开关至ON(II) ， 并等待10秒钟。

27) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC或临时DTC。

是否显示DTC P2176？

是—检查节气门体与ECM/PCM处端子是否连接良好或松动，然后擦净节气门体，并进行第1步。

否—故障处理完成。如果显示其他DTC或临时DTC，则排除DTC故障。

28) . 重新连接所有插头。

29) . 如果ECM/PCM不是最新版软件，则升级ECM/PCM，或以运行良好的ECM/PCM替换。

30) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC或临时DTC。

是否显示DTC P2176？

是—检查节气门体与ECM/PCM处端子是否连接良好或松动。如果ECM/PCM已升级，则以运行良好的ECM/PCM替换，并重新检查。如果ECM/PCM已替换，则进行第1步。

否—如果已升级ECM/PCM软件，则完成故障处理。如果替换ECM/PCM软件，则更换原来的ECM/PCM。如果显示其他DTC或临时DTC，则排除DTC故障。