

P2A00 AF传感器(传感器1)量程或性能故障解析

故障码说明:

| DTC | 说明 |
|-------|--------------------|
| P2A00 | AF传感器(传感器1)量程或性能故障 |

故障码诊断流程:

说明:

进行故障处理之前,先记录冻结故障数据以及所有仪表快照数据,再查阅一般故障处理说明。

- 1) .打开点火开关至ON(II)。
- 2) .使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 3) .起动发动机。在无负荷(驻车或空档)时,发动机转速维持在3,000rpm/min的速度,直至散热器风扇运行,然后使其怠速运转。
- 4) .在下列条件下试驾:
 - 发动机冷却液温度(ECT 传感器1)高于70°C (158°F)
 - A/T位于位置D(M/T位于3档)
 - 车速为41km/h(26mph)或以上、发动机转速为3,250rpm(min-1) 或以下
 - 节气门全开时启动5秒钟,发动机转速为1,600rpm(min-1),然后节气门全关时,发动机转速减速。
- 5) .使用汽车故障诊断仪在DTC菜单中监测DTC P2A00的OBD 状态(OBD STATUS)。屏幕是否显示未通过(FAILED)?
 - 是—进行第6步。
 - 否—如果屏幕显示通过(PASSED),间歇性故障,此时系统正常。检查A/F传感器(传感器1)与ECM/PCM端子之间是否连接不良或松动。如果屏幕显示执行(EXECUTING),保持驾驶状态直至出现结果。如果屏幕显示不符合条件(OUT OF CONDITION),进行第3步,然后重新检查。
- 6) .关闭点火开关至OFF。
- 7) .更换A/F 传感器(传感器1)。
- 8) .打开点火开关至ON(II)。

- 9) .使用汽车故障诊断仪重新设置ECM/PCM。
- 10) .进行ECM/PCM怠速学习程序。
- 11) .在下列条件下试驾：
- 发动机冷却液温度(ECT 传感器1)高于70°C (158°F)
 - A/T位于位置D(M/T位于3档)
 - 车速为41km/h(26mph)或以上、发动机转速为3,250rpm(min-1)或以下。
 - 节气门全开时启动5 秒钟，发动机转速为1,600rpm(min-1)，然后节气门全关时，发动机转速减速。
- 12) .使用汽车故障诊断仪检查所有DTC 或临时DTC 。
- 是否显示DTC P2A00？
- 是—检查A/F 传感器(传感器1) 与ECM/PCM 端子之间是否连接不良或松动，然后进行第1步。
- 否—进行第13步。
- 13) .使用汽车故障诊断仪在DTC菜单中监测DTC P2A00的OBD 状态(OBD STATUS)。
- 屏幕是否显示通过(PASSED)？
- 是—故障处理完成。如果在第12 步中显示其它DTC 或临时DTC，则排除DTC 故障。
- 否—如果屏幕显示未通过(FAILED)，则检查A/F 传感器(传感器1)与ECM/PCM 端子之间是否连接不良或松动，然后进行第1步。如果屏幕显示执行(EXECUTING)，则保持驾驶状态直至出现结果。如果屏幕显示不符合条件(OUT OF CONDITION)，则进行第10步。