

# P0123 TP传感器A电路电压高故障解析

## 故障码说明:

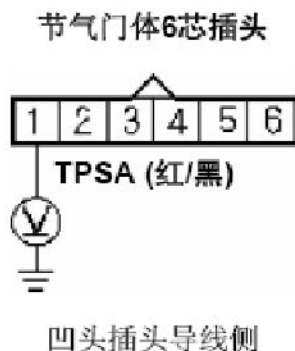
| DTC   | 说明          |
|-------|-------------|
| P0123 | TP传感器A电路电压高 |

## 故障码诊断流程:

说明:

进行故障处理之前,先记录冻结故障数据以及所有仪表快照数据,再查阅一般故障处理说明。

- 1) .打开点火开关至ON(II)。
- 2) .使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 3) .使用汽车故障诊断仪在数据表(DATA LIST)中检查TP传感器A。  
是否约4.8V或更低?  
是—进行第4步。  
否—间歇性故障,此时系统正常。检查节气门体与ECM/PCM的端子连接是否不良或松动。
- 4) .使用汽车故障诊断仪检查DTC或临时DTC。  
是否同时显示DTC P0123和P0223?  
是—进行第13步。  
否—进行第5步。
- 5) .关闭点火开关。
- 6) .断开节气门体6芯插头。
- 7) .打开点火开关至ON(II)。
- 8) .测量节气门体6芯插头1号端子与车身地线之间的电压。



电压是否约为5V?

是—进行第18步。

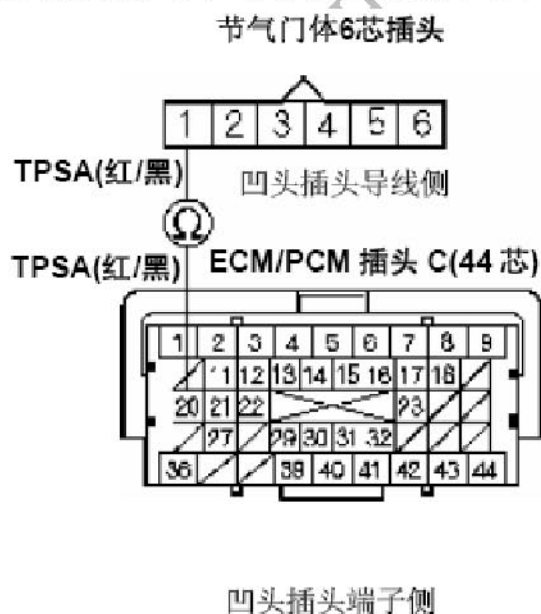
否—进行第9步。

9) .关闭点火开关。

10) .使用汽车故障诊断仪短接SCS线。

11) .断开ECM/PCM插头C(44芯)。

12) .检查ECM/PCM插头C20端子与节气门体6芯插头1号端子之间的导通性。



是否导通?

是—进行第25步。

否—排除ECM/PCM(C20)与节气门体之间的导线断路故障, 然后进行第20步。

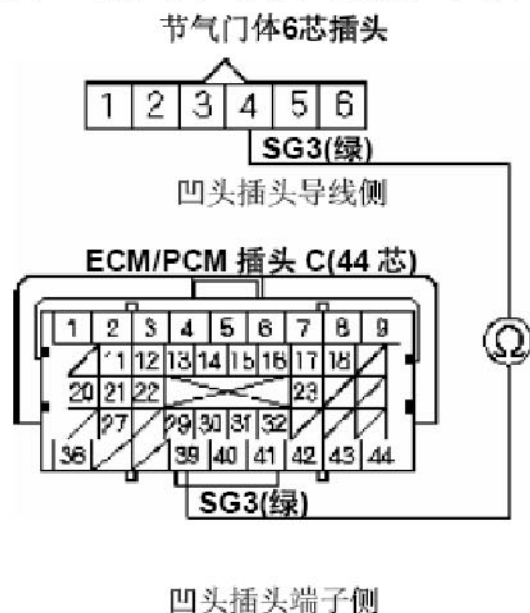
13) .关闭点火开关。

14) .断开节气门体6芯插头。

15) .使用汽车故障诊断仪短接SCS线。

16) . 断开ECM/PCM插头C(44芯)。

17) . 检查ECM/PCM插头C39端子与节气门体6芯插头4号端子之间的导通性。



是否导通？

是—进行第25步。

否—排除ECM/PCM(C39)与节气门体之间的导线断路故障，然后进行第20步。

18) . 关闭点火开关。

19) . 更换节气门体。

20) . 重新连接所有插头。

21) . 打开点火开关至ON(II)。

22) . 使用汽车故障诊断仪重新设置ECM/PCM。

23) . 进行ECM/PCM怠速学习程序。

24) . 使用汽车故障诊断仪检查DTC或临时DTC。

是否显示DTC P0123？

是—检查节气门体与ECM/PCM端子处连接是否良好或松动，然后进行第1步。

否—故障处理完成。如果显示其他DTC或临时DTC，则排除DTC故障。

25) . 重新连接所有插头。

26) . 如果ECM/PCM不是最新版软件，则升级ECM/PCM，或以运行良好的ECM/PCM替换。

27) . 使用汽车故障诊断仪检查DTC或临时DTC。

是否显示DTC P0123？

是—检查节气门体与ECM/PCM端子处连接是否良好或松动。如果ECM/PC已升级，则以运行良好的ECM/PCM替换，然后重新检查。如果ECM/PCM已替换，则进行第1步。

否—如果已升级ECM/PCM 软件，则完成故障处理。如果替换ECM/PCM，则更换原来的ECM/PCM。如果显示其他DTC 或临时DTC，则排除DTC 故障。

LAUNCH