

# P0365 凸轮轴位置CMP传感器B无信号故障解析

## 故障码说明:

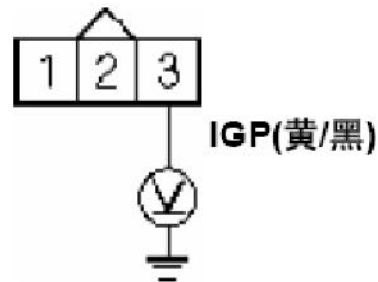
DTC	说明
P0365	凸轮轴位置CMP传感器B无信号

## 故障码诊断流程:

说明:

进行故障处理之前,先记录冻结故障数据以及所有仪表快照数据,再查阅一般故障处理说明。

- 1) .打开点火开关至ON(II)。
- 2) .使用汽车故障诊断仪清除故障诊断代码(DTC)。
- 3) .起动发动机。
- 4) .使用汽车故障诊断仪检查所有DTC或临时DTC。  
是否显示DTC P0365?  
是—进行第5步。  
否—间歇性故障,此时系统正常。检查凸轮轴位置CMP传感器B与ECM/PCM端子之间是否连接不良或松动。
- 5) .关闭点火开关至OFF。
- 6) .断开凸轮轴位置CMP传感器3芯插头。
- 7) .打开点火开关至ON(II)。
- 8) .测量凸轮轴位置CMP传感器B的3芯插头3号端子与车身地线之间电压。

**CMP传感器B的3芯插头**

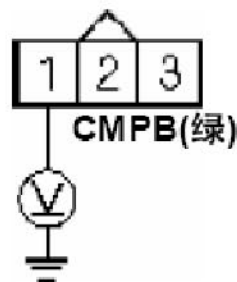
凹头插头导线侧

是否为蓄电池电压？

是—进行第9步。

否—排除凸轮轴位置CMP传感器B与PGM-FI主继电器1之间的导线断路故障，  
然后进行第18步。

9) . 测量凸轮轴位置CMP传感器B的3芯插头1号端子与车身地线之间的电压。

**CMP传感器B的3芯插头**

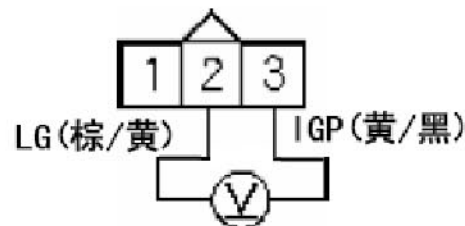
凹头插头导线侧

电压是否约为5V？

是—进行第10步。

否—进行第11步。

10) . 测量凸轮轴位置CMP传感器3芯插头2号端子与3号端子之间的电压。

**CMP传感器3芯插头**

凹头插头导线侧

是否为蓄电池电压？

是—进行第16步。

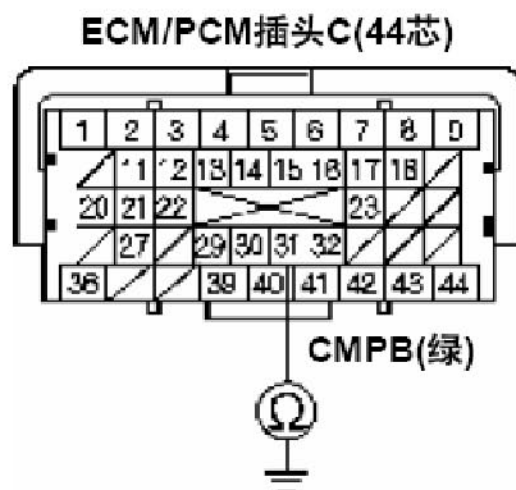
否—排除凸轮轴位置CMP传感器B与G101之间的导线断路故障，然后进行第18步。

11) . 关闭点火开关至OFF。

12) . 使用汽车故障诊断仪短接SCS线。

13) . 断开ECM/PCM插头C(44芯)。

14) . 检查ECM/PCM插头端子C31与车身地线之间的导通性。



凹头插头端子侧

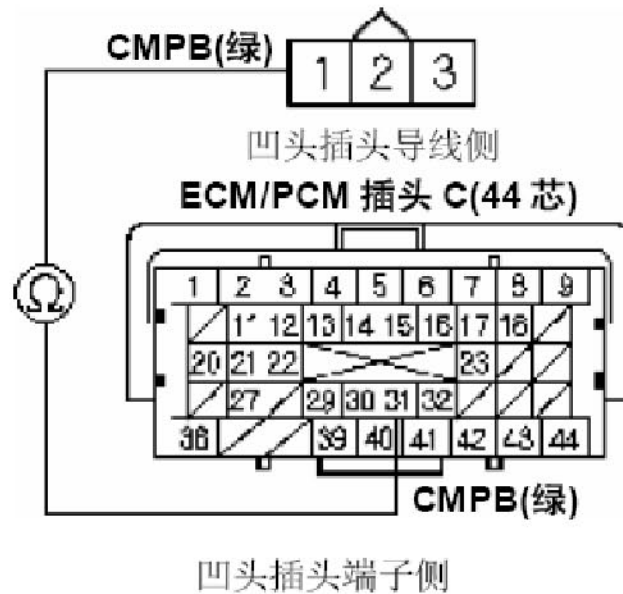
是否导通？

是—排除ECM/PCM(C31)与凸轮轴位置CMP传感器B之间导线的短路故障，然后进行第18步。

否—进行第15步。

15) . 检查凸轮轴位置CMP传感器B的3芯插头1号端子与ECM/PCM插头端子C31之间的导通性。

## CMP传感器3芯插头



是否导通？

是—进行第23步。

否—排除ECM/PCM(C31)与凸轮轴位置CMP传感器B之间的导线断路故障，然后进行第18步。

- 16) . 关闭点火开关至OFF。
- 17) . 更换凸轮轴位置CMP传感器B。
- 18) . 重新连接所有插头。
- 19) . 打开点火开关至ON(II)。
- 20) . 使用汽车故障诊断仪重新设置ECM/PCM。
- 21) . 进行ECM/PCM怠速学习程序。
- 22) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC 或临时DTC。  
是否显示DTC P0365？  
是—检查凸轮轴位置CMP 传感器B 与ECM/PCM 端子之间是否连接不良或松动，然后进行第1步。  
否—故障处理完成。如果显示其他DTC 或临时DTC，则排除DTC 故障。
- 23) . 重新连接所有插头。
- 24) . 如果ECM/PCM 不是最新版软件，则升级ECM/PCM 或使用运行良好的ECM/PCM 替换。

25) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC 或临时DTC。

是否显示DTC P0365?

是—检查凸轮轴位置CMP 传感器B 与ECM/PCM 端子之间是否连接不良或松动。如果升级ECM/PCM 软件，则用运行良好的ECM/PCM 替换，然后重新检查。如果替换ECM/PCM 软件，则进行第1步。

否—如果已升级ECM/PCM 软件，则故障处理完成。如果替换ECM/PCM 软件，则更换原来的ECM/PCM。如果显示其他DTC 或临时DTC，则排除DTC 故障。

LAUNCH