

P0171、P0172 燃油系统(KD型)故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0171	燃油系统过稀(KD型)
P0172	燃油系统过浓(KD型)

故障码诊断流程:

说明:

- 进行故障处理之前,先记录冻结故障数据以及所有仪表快摄,再查阅一般故障处理说明。
- 如果DTC P0171与/或P0172与下列DTC同时显示,则首先应排除下列故障,然后重新检查P0171与/或P0172。
 - P0101、P0102、P0103: 空气质量流量计(MAF)传感器
 - P0107、P0108、P1128、P1129: 进气歧管绝对压力(MAP)传感器
 - P0133、P1172、P1157、P2195、P2238、P2252、P2A00: 空气燃油混合比(A/F)传感器(传感器1)
 - P0134、P0135: 空气燃油混合比(A/F)传感器(传感器1)加热器
 - P0137、P0138、P0139、P2270、P2271: 副H02S(传感器2)
 - P0141: 副H02S(传感器2)加热器
 - P2646、P2647、P2648、P2649: VTEC系统
 - P0401、P0404、P0406、P2413: 废气再循环系统(EGR)
 - P0443、P0496: EVAP活性炭罐净化阀

1) .检查燃油压力。

燃油压力是否正常?

是—进行第2步。

否—

- 如果燃油压力过高,则更换燃油压力调节器,然后进行第7步。
- 如果燃油压力过低,则检查燃油泵和燃油供给线及燃油滤清器。若它们均正常,则更换燃油压力调节器,然后进行第7步。

2) .检查下列零组件是否漏气:

- PCV阀
- PCV软管
- EVAP活性炭罐净化阀
- 节气门体
- 进气歧管
- 制动助力器
- 制动助力器软管

- 空气进气导管
上述部件是否正常?
是—进行第3步。
否—修理部件漏气或更换零组件, 然后进行第7步。
- 3) . 起动发动机。在无负荷的情况下(位于空档或驻车位置)使发动机转速保持在3,000rpm(min⁻¹), 直至散热器风扇工作, 然后使其怠速运转。
 - 4) . 检查下列情况:
 - 发动机冷却液温度(ETC 传感器1)高于80°C (176°F)
 - 变速箱位于驻车或空档位置
 - 关闭所有电气负载
 - 5) . 使用汽车故障诊断仪 监测数据表(DATA LIST)中的ENGINE SPEED, 使发动机转速保持在4,500rpm(min⁻¹)。一旦达到发动机转速, 稳定加速器踏板至少10秒。
发动机转速为4,500rpm(min⁻¹)时速度变化是否大于100rpm(min⁻¹)?
是—重复第5步
否—进行第6步。
 - 6) . 发动机转速保持在4,500rpm(min⁻¹)时, 使用汽车故障诊断仪检查数据表(DATA LIST)中的MAF传感器。
是否大约为14-20 gm/s?
是—检查发动机阀门间隙, 如必要, 进行调整。如果阀门间隙正常, 则更换喷油嘴, 然后进行第7步。
否—更换MAF 传感器/IAT 传感器, 然后进行第7步。
 - 7) . 打开点火开关至ON(II)。
 - 8) . 使用汽车故障诊断仪重新设置ECM/PCM。
 - 9) . 进行ECM/PCM怠速学习程序。
 - 10) . 起动发动机。在无负荷的情况下(位于空档或驻车位置)使发动机转速保持在3,000rpm(min⁻¹), 直至散热器风扇工作, 然后使其怠速运转。
 - 11) . 在下列条件下试驾:
 - 发动机冷却液温度(ETC 传感器1)高于80°C (176°F)
 - 变速箱位于驻车或空档位置
 - 关闭所有电气负载

说明: DTC P0171和/或P0172的设置可能需要试驾80分钟。使用汽车故障诊断仪监测长期燃油微调(LT FUEL TRIM)或空气/燃油反馈平均值(AF FB AVE)。如果长期燃油微调/空气燃油反馈平均值保持在0.80-1.25, 此时无故障。

- 12) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC 或临时DTC。
是否显示为DTC P0171或P0172?
是—进行第1步，然后重新检查。
否—故障处理完成。如果显示其它DTC 或临时DTC，则排除DTC 故障。

LAUNCH